

交通事務委員會
第 21 次會議工作報告

交通事務委員會於 2019 年 6 月 4 日舉行第 21 次會議，會議的主要事項概述如下：

討論事項

- (a) 構建香港成為「易行城市」- 擬議整體策略及深水埗試點的行人規劃方案(交通事務委員會文件 47/19)

委員會建議運輸署逐一處理方案中各項建議，在與持分者溝通後，再將建議詳情提交區議會討論。

- (b) 要求燈柱加裝閉路電視 盡快引入智慧燈柱 有效打擊社區違泊問題(交通事務委員會文件 48/19)

委員會建議去信政府資訊科技總監辦公室，要求讓深水埗區成為「多功能智慧燈柱試驗計劃」的下一個試點。

- (c) 荔景山路近清麗苑行人過路處 要求在紅綠燈柱附加智能裝置(交通事務委員會文件 49/19)

委員會希望運輸署繼續處理委員的訴求。

- (d) 有關大窩坪延坪道車輛違泊及機器噪音事宜(交通事務委員會文件 50/19)

委員會要求環境局與當區區議員聯繫及匯報最新進展，並建議去信局方反映委員的意見。

- (e) 有關龍坪道行人路維修梯級事宜(交通事務委員會文件 51/19)

委員會希望土木工程拓展署和地政總署推行改善措施，以及希望警方加強維持治安的工作。

- (f) 貨物霸佔行車路 違泊問題永遠無法改善(交通事務委員會文件 52/19)

委員會希望部門可以盡快處理有關的佔路違泊情況。

- (g) 強烈要求港鐵於海盈邨增設特惠站(交通事務委員會文件 53/19)

委員會建議港鐵於深水埗區內不同地點設置特惠站，並說明設置準則。

- (h) 要求深旺道近興華街西加設九巴 296C 巴士站(交通事務委員會文件 54/19)

委員會請九巴繼續研究委員的提議，並盡早落實可行的方案。

- (i) 要求於西九龍走廊(宇晴軒至一號西九龍段)及西九龍公路(匯璽至海盈邨段)設立偵速機及測音機(交通事務委員會文件 55/19)

委員會知悉運輸署將推行均速偵察系統試驗計劃。

- (j) 要求區內增設電單車停車位(交通事務委員會文件 56/19)

委員會請運輸署研究建議選址的可行性。

- (k) 要求嚴厲打擊長沙灣區咪錶位逾時泊車問題 爭取將部份繁忙位置一小時錶位改為半小時(交通事務委員會文件 57/19)

委員會關注咪錶位逾時泊車的情況，要求警方加強執法。

- (l) 要求立即改善福榮街與昌華街交界的「奪命街口」(交通事務委員會文件 58/19)

委員會請運輸署跟進上址的交通安全情況，並研究適切的改善措施。

- (m) 要求正視大坑西街行人過路安全問題(交通事務委員會文件 59/19)

委員會一致同意要求警方在上述路段加強執法，以及要求運輸署盡快落實有效的交通管理措施。

跟進事項

- (a) 交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件 60/19)

委員會討論了以下項目：

- (i) 跟進停車場出入口設置提示裝置進度(交通事務委員會文件 30/17)

委員會希望運輸署跟進於上址設置「不准右轉」的標誌。

- (b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(交通事務委員會文件 61/19)

委員會知悉有關進度匯報。

委員會轄下工作小組報告

- (a) 無障礙交通設施非常設工作小組報告(交通事務委員會文件 62/19)

委員會知悉並通過上述報告。

其他事項

委員並無提出其他事項。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2019年7月