

2018 - 2019 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 19 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	6F	麗閣—九龍城碼頭	20	20	0	6	0	6	0	0	建議於以下時段修改往九龍城方向的行車路線，繞經深旺道： (1) 星期一至五(公眾假期除外)上午9時後；以及 (2) 星期六、日及公眾假期全日。 詳情請參閱附件1。
2018年 第四季	九巴	40	荃灣(海安路)—麗港城	12/15	12/15	0	13	0	13	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將增加第40號線的班次。
2018年 第二季	九巴	46X	顯徑 - 美孚	4-6	5-6	0	32	0	32	0	0	建議視乎乘客需求，由第46X號線調配資源，以開辦於繁忙時間往來顯徑及荃灣的服務。詳情請參閱附件2。
	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣 (如心廣場)]	-	上午3班 下午3班							

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴	66X	大興—奧運站	8-12	8-12	0	14	0	14	0	0	建議修改第66X號線往奧運站方向的行車路線，途經荔枝角道。詳情請參閱 附件3 。
2018年 第三季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	10-13	10-13	0	32	0	32	0	0	建議修改第68X號線往洪水橋(洪福邨)方向的行車路線，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街及晏架街。詳情請參閱 附件4 。
2019年 第一季	九巴	68X [特別班次]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [元朗(西)往旺角(柏景灣)]	[星期六上午2班]	[-]	0	32	0	32	0	0	因應乘客量偏低，建議取消星期六由元朗(西)往旺角(柏景灣)的特別班次。
2019年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [特別班次：元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)]	-	上午1班	0	32	0	33	0	1	因應乘客需求，建議增設第68X號線由元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)的特別班次，途經元朗北及朗屏站一帶。詳情請參閱 附件5 。
2018年 第二季	九巴	81	禾輦 - 佐敦(渡華路)	10-12	10-12	0	17	0	17	0	0	建議修改往佐敦方向行車路線，不經近積輝街的一段美田路及改經美輝街。詳情請參閱 附件6 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午6班 下午5班	上午7班 下午6班	0	14	0	15	0	1	建議視乎乘客需求，加強上午1班及下午1班第286C號線的服務。
2018年 第四季	九巴	86C	利安 - 長沙灣	15/20	25/30	0	15	0	15	0	0	[1] 建議將第86C號線於深水埗區的總站遷移至蘇屋，並同時修改行車路線，並調配巴士資源，以加強第286C號線的服務;及 [2] 建議將第286C號線於深水埗區的總站遷移至南昌站，並加強至全日服務。詳情請參閱附件7。
2018年 第四季	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午7班 下午6班	10-30		15	0	15	0	0	
2018年 第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [康城站 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午5班 下午5班	0	16	0	17	0	1	[1] 建議修改行車路線，往康城方向改為寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路，而往美孚方向則改為昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路;及 [2] 建議視乎乘客需求，加強第98S號線的服務。
2018年 第三季	九巴	214	油塘－長沙灣(甘泉街)	12-15	10-15	0	13	0	16	0	3	視乎乘客需求，建議加強第214號線班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	214	油塘－長沙灣(甘泉街)	10-15	10-15	0	16	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議加強第214號線班次。
2018年 第四季	九巴	214	油塘－長沙灣(甘泉街)	10-15	10-15	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，建議加強第214號線班次。
2019年 第一季	九巴	214 [214P]	油塘－長沙灣(甘泉街) [安達－長沙灣(甘泉街)]	[-]	[上下午各一班]	0	18	0	19	0	1	建議增加巴士資源，在上下午繁忙時段開辦經深旺道來往安達及長沙灣的服務。詳情請參閱附件8。
2019年 第一季	九巴	234D	青龍頭－觀塘	上午1班 下午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第234D號線的班次。
2019年 第一季	九巴	252X	恒順園－藍田站	上午1班 下午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	建議增設第252X號線的特別班次，由掃管笏路前往藍田站。詳情請參閱附件9。
2019年 第一季	九巴	267X	兆康苑－藍田站	上午2班 下午2班 (有待實施)	上午3班 下午2班	.	2	0	3	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第267X號線的班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	268C [268A]	朗屏站—觀塘碼頭 [朗屏邨往觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午2班 下午1班]	0	28	0	29	0	1	[1] 建議增加上午1班由朗屏邨往觀塘碼頭的服 務；及 [2] 建議增設下午1班由觀塘碼頭往朗屏邨的回程 服務，並不途經彩虹道，以縮短行車時間。
2019年 第一季	九巴	268C	朗屏站—觀塘碼頭	5-10	5-10	0	29	0	30	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班 次。
2018年 第二季	九巴	269C [269S]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天水圍市中心往觀塘碼頭]	[上午2班]	[上午2班 下午1班]	0	33	0	33	0	0	建議增設下午1班由觀塘碼頭往天水圍市中心的回 程服務。詳情請參閱附件10。
2019年 第一季	九巴	269C [特別班次]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天慈邨往觀塘碼頭]	[上午4班 (有待實 施)]	[上午5班]	0	35	0	36	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269C號線的班 次。
2018年 第三季	九巴	270A [270B]	上水站 - 尖沙咀東(麼地道) [上水站 - 深水埗]	上午5班 下午9班	15/20	0	25	0	30	0	5	[1] 建議加強第270B號線至全日服務，並修改行車 路線，繞經清河及以奧運站為總站；及 [2] 建議於上午繁忙時間開設途經旺角海庭道的特 別服務。詳情請參閱附件11。
2018年 第四季	九巴	272E	太和 - 深水埗	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加該線的班次;及 [2] 建議該線總站由深水埗欽州街遷移至旺角柏景 灣，並修改行車路線。詳情請參閱附件12。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	新巴	702A	深旺道(碧海藍天外) 往 白田 / 白田 往 海麗邨	上午2班 下午2班	上午2班	0	0	0	[2]	0	[2]	建議由新開辦第702B號線取代下午由白田開往海麗邨的服務。詳情請參閱 附件13 。
2018年 第三季	新巴	702B	白田 往 海盈邨(循環線)	-	12#	0	0	0	[7]	0	[7]	建議於非繁忙時段開辦由白田開出，經南昌街、元州街、欽州街、深旺道、深盛道及興華街西前往海盈邨的循環服務。詳情請參閱 附件13 。
2018年 第三季	九巴	886	沙田馬場 往 美孚	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第886號線的載客率只有約10%，建議取消服務。
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨—銅鑼灣(棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。 詳情請參閱 附件14 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	新巴	970X	香港仔 - 蘇屋	由香港仔 開出: 10-12 由蘇屋開 出: 8-20	由香港仔開 出: 10-15 由蘇屋開出: 8-20	0	15	0	14	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第X970號線。 詳情請參閱 附件15 。
2018年 第三季	城巴	E21C	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代 替行走青衣西路及長青公路。詳情請參閱 附件 16 。
2018年 第二季	九巴	N260	屯門碼頭—美孚 [特別班次：美孚往屯門(三 聖)]	-	2班#	0	9^	0	9^	0	0	增設第N260號線由美孚往屯門(三聖)的特別班 次。詳情請參閱 附件17 。
2018年 第三季	九巴	N269	天慈邨—美孚	10-13#	10-13#	3^	7^	3^	7^	0	0	建議修改第N269的行車路線，途經凹頭。詳情請 參閱 附件18 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20#	20#	6^	0	6^	0	0	0	建議修改第N368的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱附件19。
2018年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 蘇屋	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	建議開辦上午2班由海怡半島開出，只於薄扶林道設少量中途站、並不經佐敦及油麻地往蘇屋的服務。詳情請參閱附件15。

^非繁忙時間巴士資源

建議九巴第6F號線更改行車路線

第6F號線現時的服務詳情

路線	6F
終點站	麗閣 – 九龍城碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午6時至凌晨12時05分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 約85%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴收到不同乘客、居民及議員的意見，希望調整6F號往九龍城碼頭方向的路線途經深旺道，更方便荔枝角道以南的居民可以乘坐該路線直接前往彌敦道、廣華醫院和伊利沙伯醫院。
- 在平衡各方意見後，九巴建議6F號線往九龍城碼頭方向，在平日早上繁忙時段以外的服務時間 (即星期一至五早上九時後由麗閣開出的班次)，及星期六、日和公眾假期所有班次，輕微調整行車路線如下：
麗閣開：東京街、東京街西、深旺道、欽州街西、欽州街、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道和新碼頭街。
- 第6F號的班次將不會因為改道而減少。

對乘客之影響

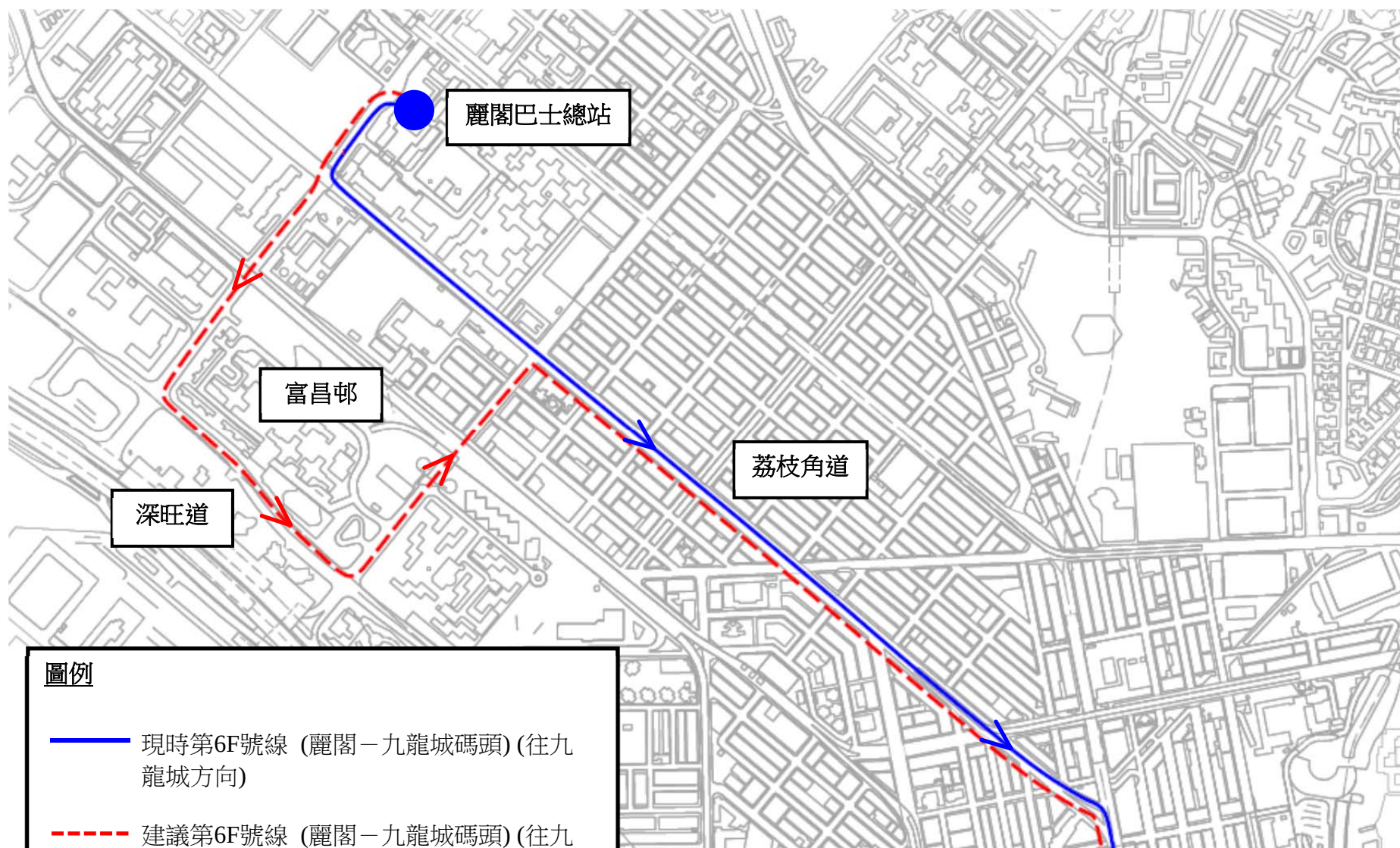
- 平日早上九時前於荔枝角道近麗蘿樓登車的乘客(約50人，佔往九龍城碼頭方向的乘客量約2.0%)不受影響。
- 平日早上九時後於荔枝角道近麗蘿樓登車的乘客(約85人，佔往九龍城碼頭方向的乘客量約3.3%)可以步行約5分鐘到麗閣巴士總站登車。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 6F 號線(麗閣－九龍城碼頭)(往九龍城方向)更改行車路線

附件 1



圖例

- 現時第6F號線 (麗閣－九龍城碼頭) (往九龍城方向)
- - - 建議第6F號線 (麗閣－九龍城碼頭) (往九龍城方向)

建議調整九巴第46X號線班次及增設第46S號線

現時的服務詳情

路線	46X
終點站	顯徑－美孚
繁忙時間班次	4-6分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至日 顯徑 開： 上午5時30分至凌晨12時05分 美孚 開： 上午5時30分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%
車輛數目	32輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第46X線為大圍提供連接城門隧道轉車站的巴士服務。大圍的乘客可乘坐該線到城門隧道轉車站轉乘其他九巴路線前往新界西其他地區，包括葵芳、青衣、荃灣、屯門、元朗及天水圍。乘客並可享有轉乘優惠。
- 根據乘客量調查，該線現時有約3成的乘客利用上述的轉乘安排往來荃灣及大圍。
- 為進一步方便乘客，建議於繁忙時間由第46X號線調配資源，以開辦上午3班及下午3班往來顯徑及荃灣的服務。第46X號線於上午繁忙時間的班次會相應調整至5-6分鐘。詳情如下：

路線	46S (46X號線特別班次)
終點站	顯徑－荃灣（如心廣場）
行車路線	顯徑 開： 車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、大河道 荃灣（如心廣場）開： 大河道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、車公廟道、大圍站公共交匯處、美田路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道

單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 顯徑 開： 上午7時15分至上午7時45分（暫定） 荃灣（如心廣場） 開： 下午6時10分至下午6時40分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班及下午3班
車輛數目	（不變）

建議的好處

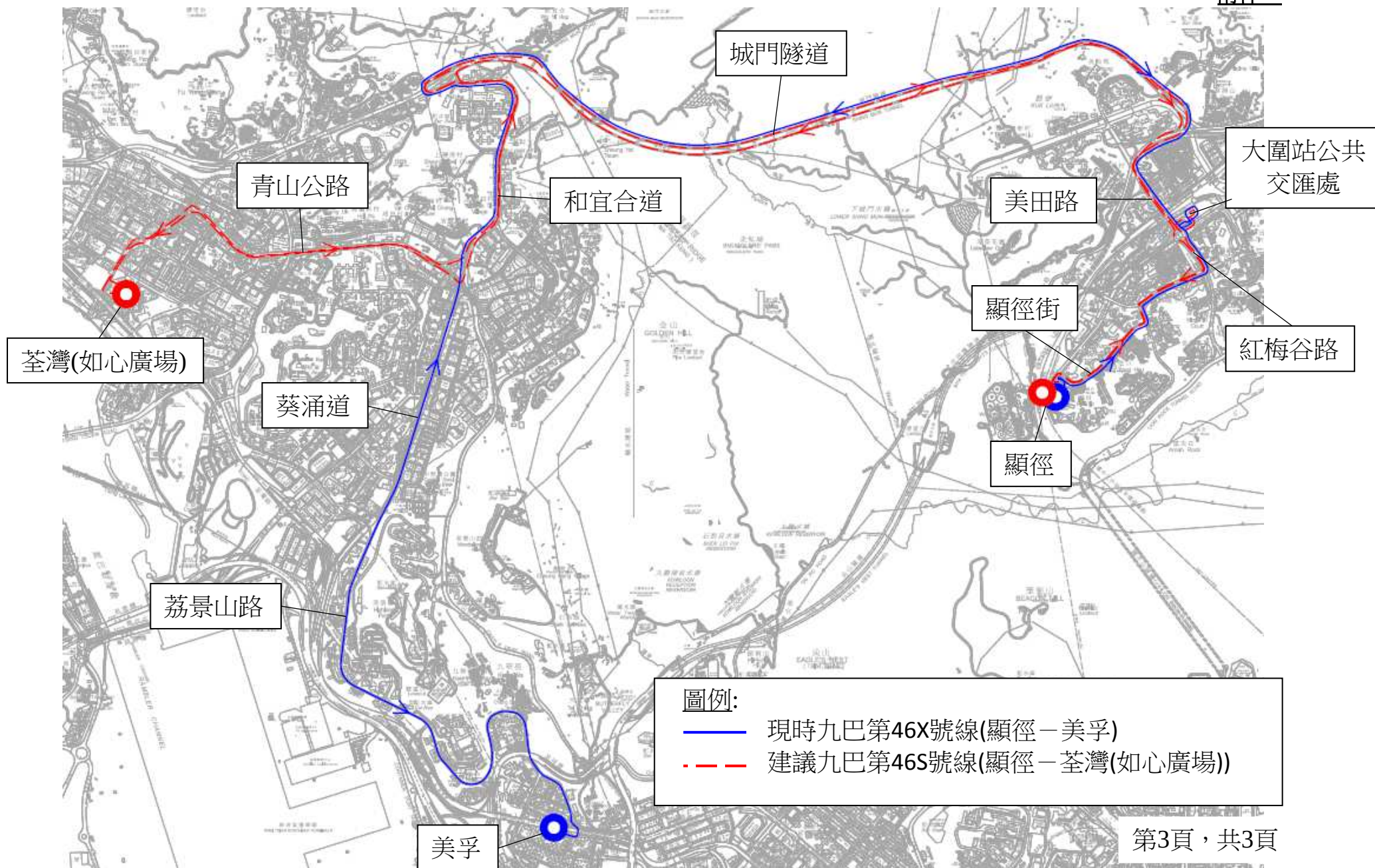
- 為來往大圍及荃灣的乘客提供直接的巴士服務，第46S號線開通後，乘客於繁忙時間可無需於城門隧道轉乘站轉車往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第46S號線

附件 2



建議九巴第66X號線修改行車路線

九巴第66X號線現時的服務詳情

路線	66X
終點站	大興 — 奧運站
服務時間	<u>大興開</u> 上午5時30分至晚上11時05分 <u>奧運站開</u> 上午6時30分至凌晨12時25分
繁忙時間班次	8至12分鐘一班
單程收費	\$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第66X號線往九龍方向行經繁忙的彌敦道、旺角道及洗衣街，再前往奧運站。為提升第66X號線的穩定性，建議該路線在途經長沙灣道後，改經九江街、福華街、欽州街、荔枝角道、上海街，然後返回亞皆老街按原有的路線往奧運站。而該線往屯門方向的路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	66X
終點站	大興 — 奧運站
行車路線	<u>大興開</u> 大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、 <u>九江街、福華街、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。</u> <u>奧運站開</u> (不變)
服務時間	<u>大興開</u> 上午5時30分至晚上11時05分 <u>奧運站開</u> 上午6時30分至凌晨12時25分
繁忙時間班次	8至12分鐘一班
單程收費	\$12.8
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響各班次抵達太子、旺角一帶分站的時間。此外，有關建議亦可減少因交通擠塞而影響路線的整體服務水平。

對乘客之影響

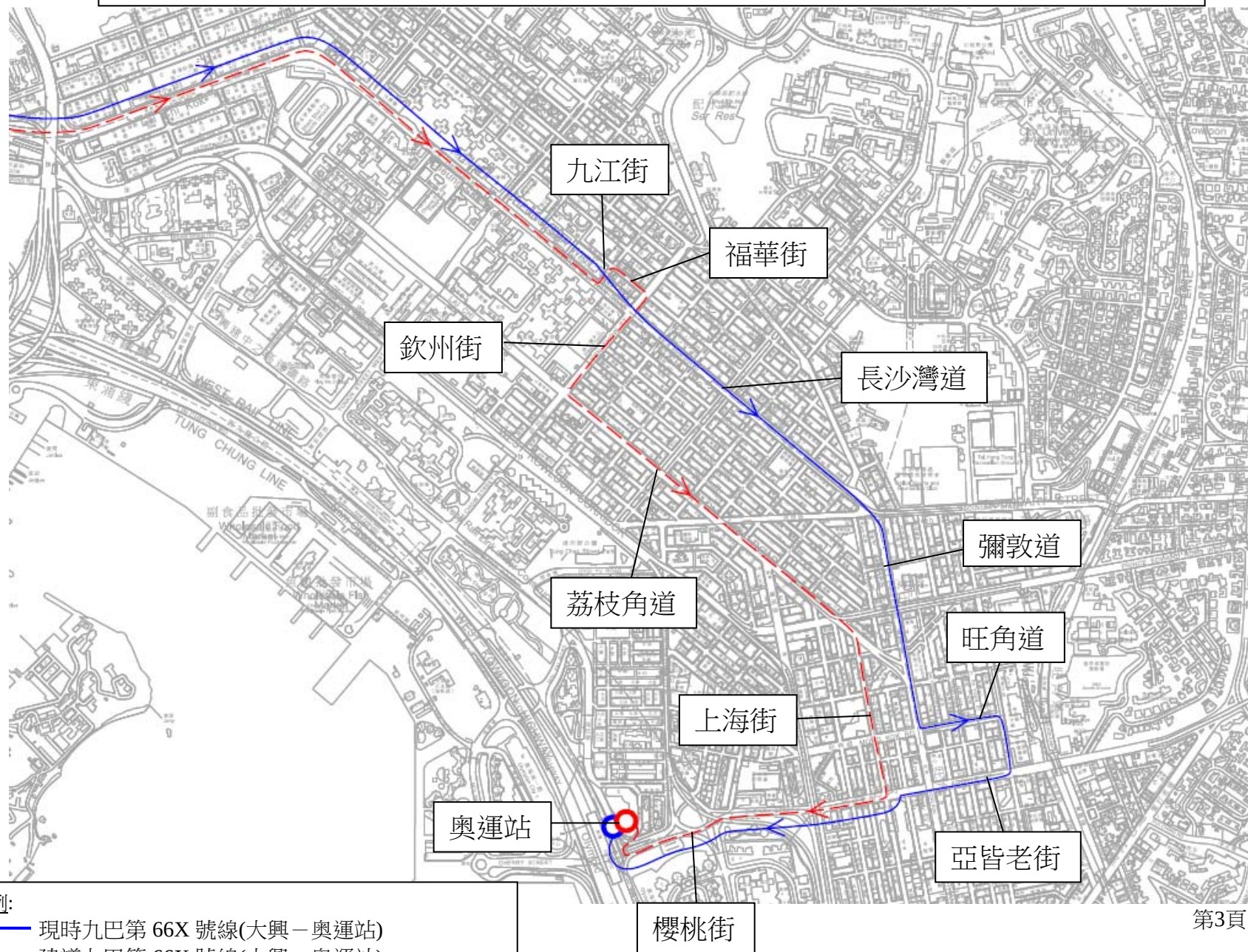
- 往來受影響車站及旺角街市至奧運站一帶的乘客(每日約130人，約佔路線往奧運站方向的全日乘客量3%)，可改為乘坐第37號線前往旺角街市至奧運站一帶。
- 往來大興及受影響車站的乘客(每日約1,500人，約佔路線往奧運站方向的全日乘客量38%)，可使用改道後增設於荔枝角道分別近基隆街、北河街、石硤尾街、白楊街，及於上海街近弼街的車站，或乘坐第66X號線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘第59X/60X/67X號線，總車費為\$12.8。

預計實施日期

2019年第一季

建議九巴第 66X 號線(大興－奧運站)修改行車路線

附件 3



建議九巴第68X號線修改行車路線

九巴第68X號線現時的服務詳情

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 現時第68X號線往洪水橋方向在柏景灣開出後行經繁忙的亞皆老街及新填地街。為提升第68X號線班次的穩定性，現建議修改往洪水橋方向的行車路線。在途經櫻桃街後，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街，然後返回旺角道按原有的路線往洪水橋。往旺角方向的行車路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> (不變) <u>旺角(柏景灣)開</u> 海泓道、櫻桃街、 <u>大角咀道</u> 、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路－元朗段、田廈路及洪水橋田心路。
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線可增加路線的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響行車時間及各班次到達沿途分站的時間。

對乘客之影響

- 現時在櫻桃街或新填地街乘搭本路線的乘客(每日約275人，約佔路線往洪水橋方向的全日乘客量4%)可使用改道後增設於櫟樹街及旺角道的車站，或於櫻桃街銘基書院對面或亞皆老街旺角街市外的現有巴士站乘坐第268X號線前往洪水橋(洪福邨)。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))修改行車路線

附件 4



圖例:

- 現時九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))
- - - 建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))

建議增設九巴第68X號線及第268X號線特別班次

九巴第68X號線及第268X號線現時的服務詳情

路線	68X	268X
終點站	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)
服務時間	洪水橋(洪福邨)開 上午5時25分至凌晨12時25分 旺角(柏景灣)開 上午6時至凌晨1時05分	洪水橋(洪福邨)開 上午5時30分至凌晨12時30分 旺角(柏景灣)開 上午6時10分至凌晨1時
繁忙時間班次	10至13分鐘一班	10至14分鐘一班
單程收費	\$14.2	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%	最繁忙一小時內的載客率：82%
車輛數目	32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)	

建議的內容

- 為配合元朗北及朗屏站一帶的人口增長，建議增設第68X號線及第268X號線特別班次，在平日上午繁忙時間由元朗(宏達路)開出，經元朗北分別前往旺角(柏景灣)及佐敦(渡華路)。建議服務的詳情如下：

路線	68X (特別班次)	268X (特別班次)
終點站	元朗(宏達路) 往 旺角(柏景灣)	元朗(宏達路) 往 佐敦(渡華路)
行車路線	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時50分 (暫定時間)	星期一至五 (公眾假期除外) 上午8時 (暫定時間)
單程收費	\$14.2	\$14.2
車輛數目	34輛雙層巴士	

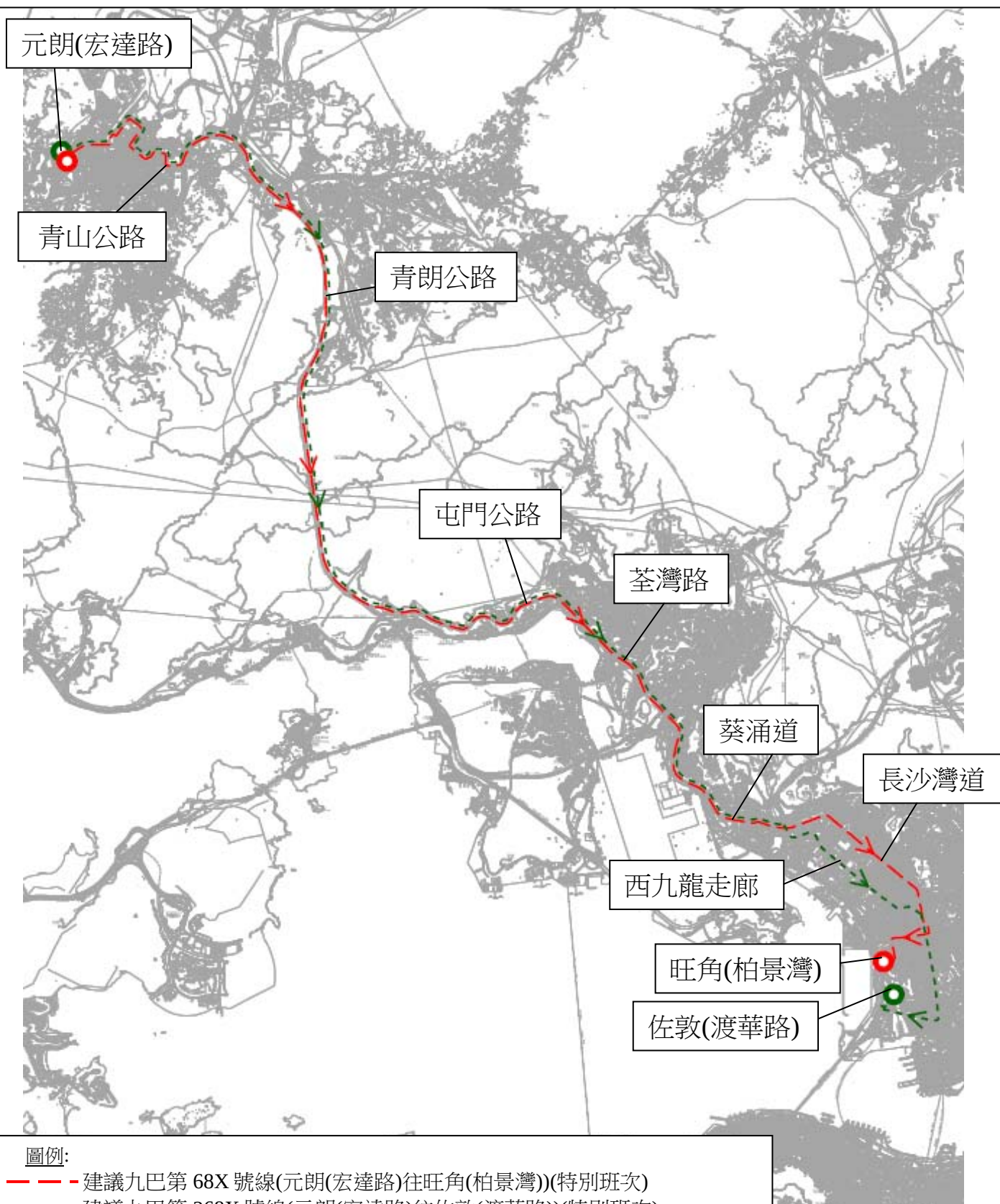
建議的好處

- 配合區內人口增長，加強由元朗前往九龍的巴士服務。而有關特別班次亦可輔助第68X號線及268X線於元朗站及形點一帶的乘車需求。

預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第 68X 號線特別班次(元朗(宏達路)往旺角(柏景灣))及
建議增設九巴第 268X 號線特別班次(元朗(宏達路)往佐敦(渡華路))



建議修改九巴第81號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	81
終點站	禾輦－佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	10-12分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	每天 禾輦 開： 上午5時30分至晚上11時30分 佐敦（渡華路） 開 上午6時15分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用巴士資源及配合大圍北的地區發展，建議修改第81號線往佐敦方向的行車路線，不經介乎大埔公路-大圍段及積輝街之間的一段美田路，改經美輝街。詳情如下：

路線	81
終點站	禾輦－佐敦（渡華路）
行車路線	禾輦 開： 豐順街、禾輦街、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、松嶺路、大埔公路—大圍段、青沙公路、大埔公路—沙田嶺段、大埔公路—琵琶山段、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路 佐敦（渡華路） 開： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 建議將九巴第81號線往佐敦方向的服務改經美輝街，可為大圍北一帶的居民提供直接往油尖旺區的巴士服務。

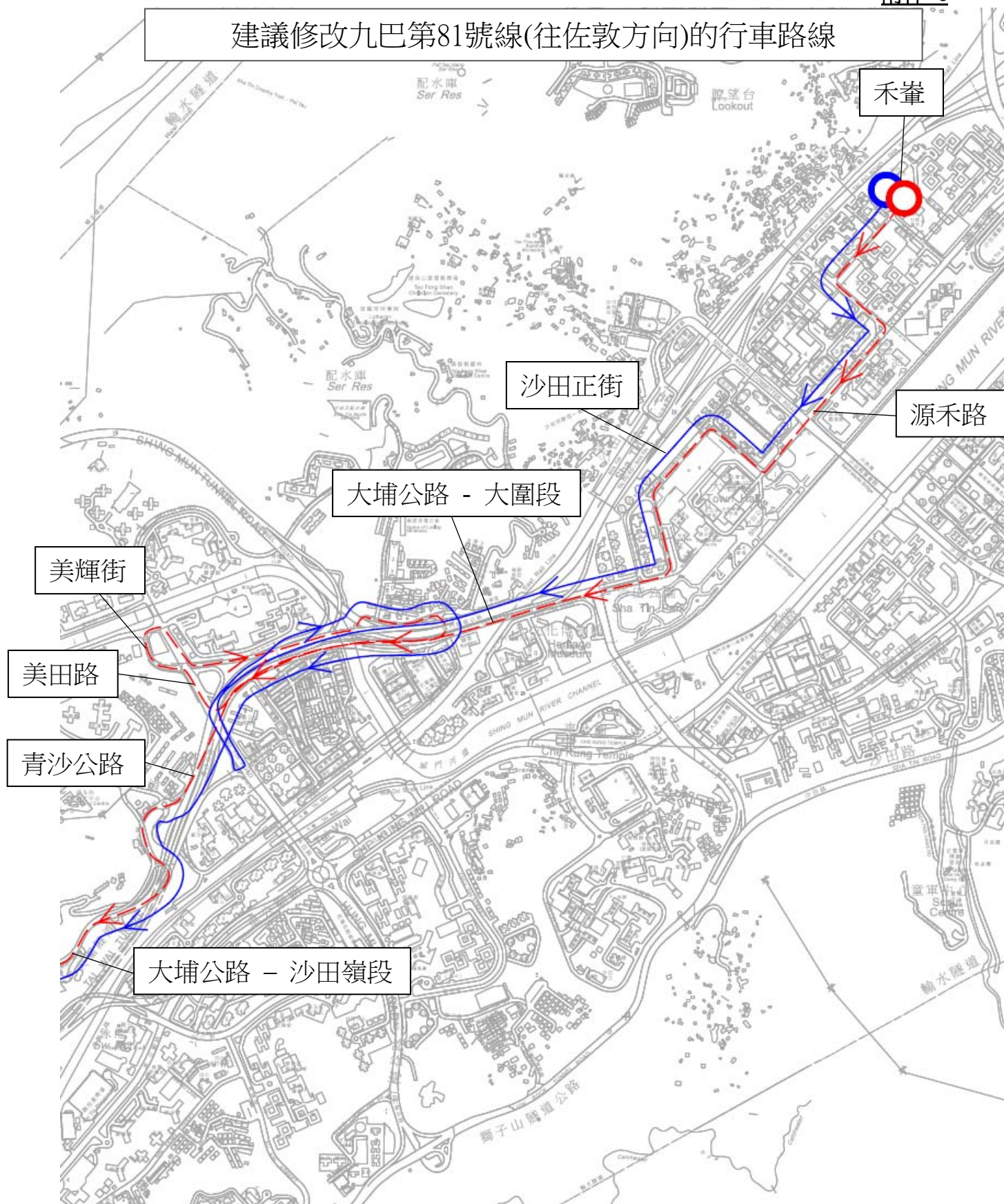
對乘客之影響

- 現時每日約340名(少於全日5%的乘客)使用美田路近積輝街巴士站的乘客，可改用美林邨的巴士站或新增的美輝街巴士站。

預計實施日期

2018年第二季

建議修改九巴第81號線(往佐敦方向)的行程路線



圖例:

- 現時九巴第81號線(禾輦 - 佐敦(渡華路))
- 建議九巴第81號線(禾輦 - 佐敦(渡華路))

建議遷移九巴第86C及286C號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	86C	286C
終點站	利安－長沙灣	利安－深水埗
繁忙 時間班次	15-20分鐘	10-15分鐘
單程收費	\$8.9	\$9.9
服務時間	每天 利安 開： 上午5時30分至晚上11時40分 長沙灣 開： 上午6時正至凌晨12時20分	利安 開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時45分至下午6時45分 星期六（公眾假期除外） 下午6時正
乘客 使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72%	最繁忙一小時內的乘客率：94%
車輛 數目	共用15輛雙層巴士 (有待實施)	

建議的背景及內容

- 現時九巴第86C號線及286C號線提供往來馬鞍山及深水埗的服務。第86C號線取道獅子山隧道，經多個沙田小區，整體的行車時間較取道青沙公路的第286C號線長。
- 由於第286C號線的行車路線較第86C號線直接，第286C號線自2014年年底開辦後，受到乘客歡迎。為配合馬鞍山區的地區發展及乘客需求，建議從第86C號線調配資源，以加強第286C號線至全日服務，並修改兩線的行車路線及遷移總站。

詳情如下：

路線	86C	286C
終點站	利安－蘇屋	利安－南昌站
行車路線	<u>利安 開：</u> 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、東京街、保安道及長發街 <u>蘇屋 開：</u> 廣利道、東京街、青山道、大埔道、桂林街、白田街、窩仔街、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道	<u>利安 開：</u> 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道 <u>南昌站 開：</u> 深旺道、欽州街西、欽州街、長沙灣道、青山公路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道
單程收費	(不變)	(不變)
服務時間	<u>每天</u> <u>利安 開：</u> 上午5時30分至晚上11時30分 (暫定) <u>蘇屋 開：</u> 上午6時正至凌晨12時25分 (暫定)	<u>每天</u> <u>利安 開：</u> 上午6時正至晚上10時正 (暫定) <u>南昌站 開：</u> 上午9時正至晚上11時正 (暫定)
繁忙時間班次	25/30分鐘	10-30分鐘
車輛數目	共用15輛雙層巴士	

建議的好處

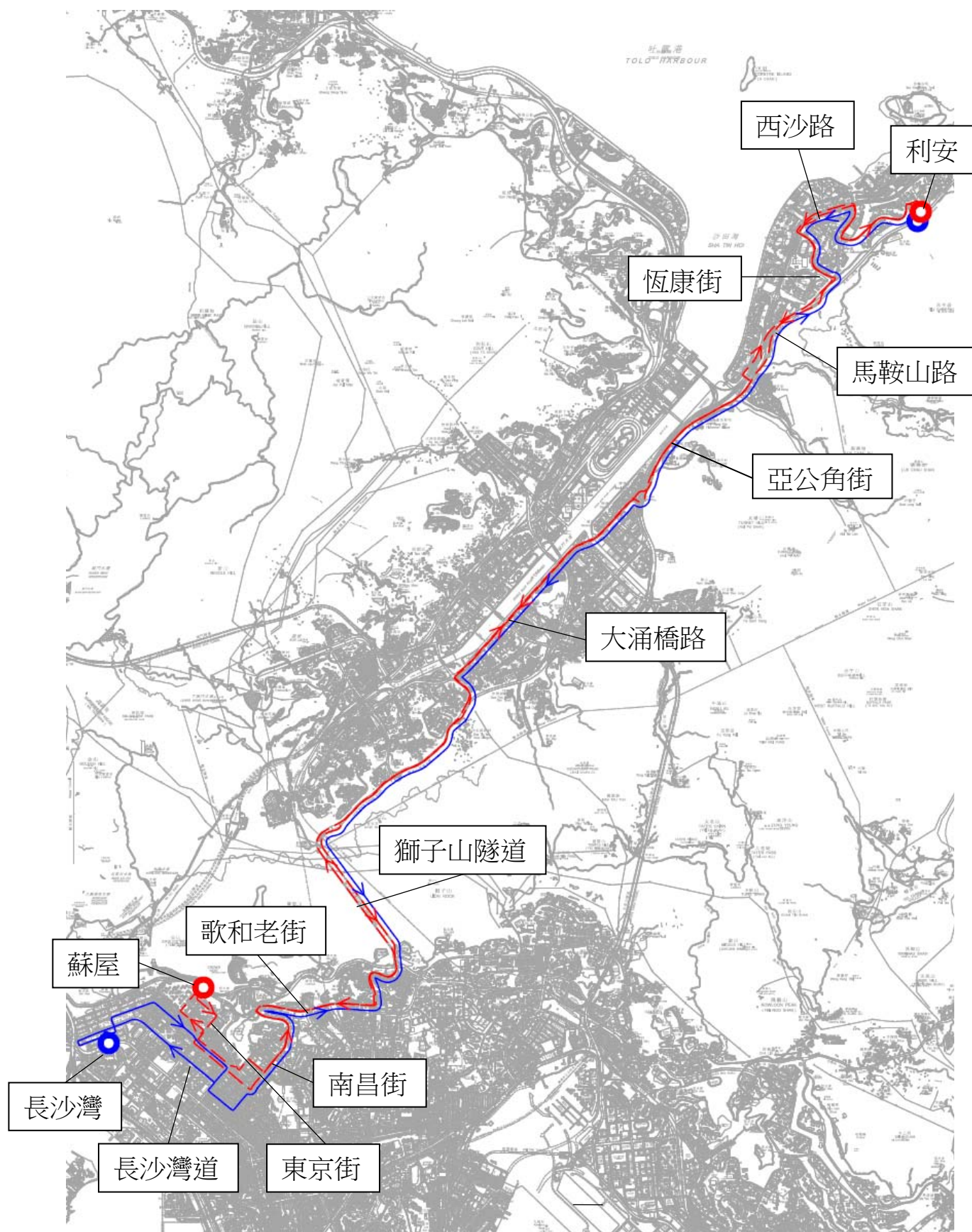
- 因應區內人口增長，調整第86C號線及第286C號線的服務水平，以配合乘客需求。
- 現時，馬鞍山區只設有繁忙時間往青沙公路轉車站的巴士服務。建議將九巴第286C號線加強為全日服務，可為馬鞍山區提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。乘客並可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。

受影響的乘客

- 現時每日有約610名乘客(不多於全日總乘客量的10%)使用第86C號線往來九龍塘及長沙灣的乘客，可改為乘搭車費較低的第2F號線。
- 至於現時使用第86C號線往來長沙灣的乘客，除可改為直接乘搭第286C號線外，亦可以現時車費利用九巴新增的巴士轉乘優惠，轉乘九巴第2F或86A號線往來長沙灣。

預計實施日期

2018年第四季

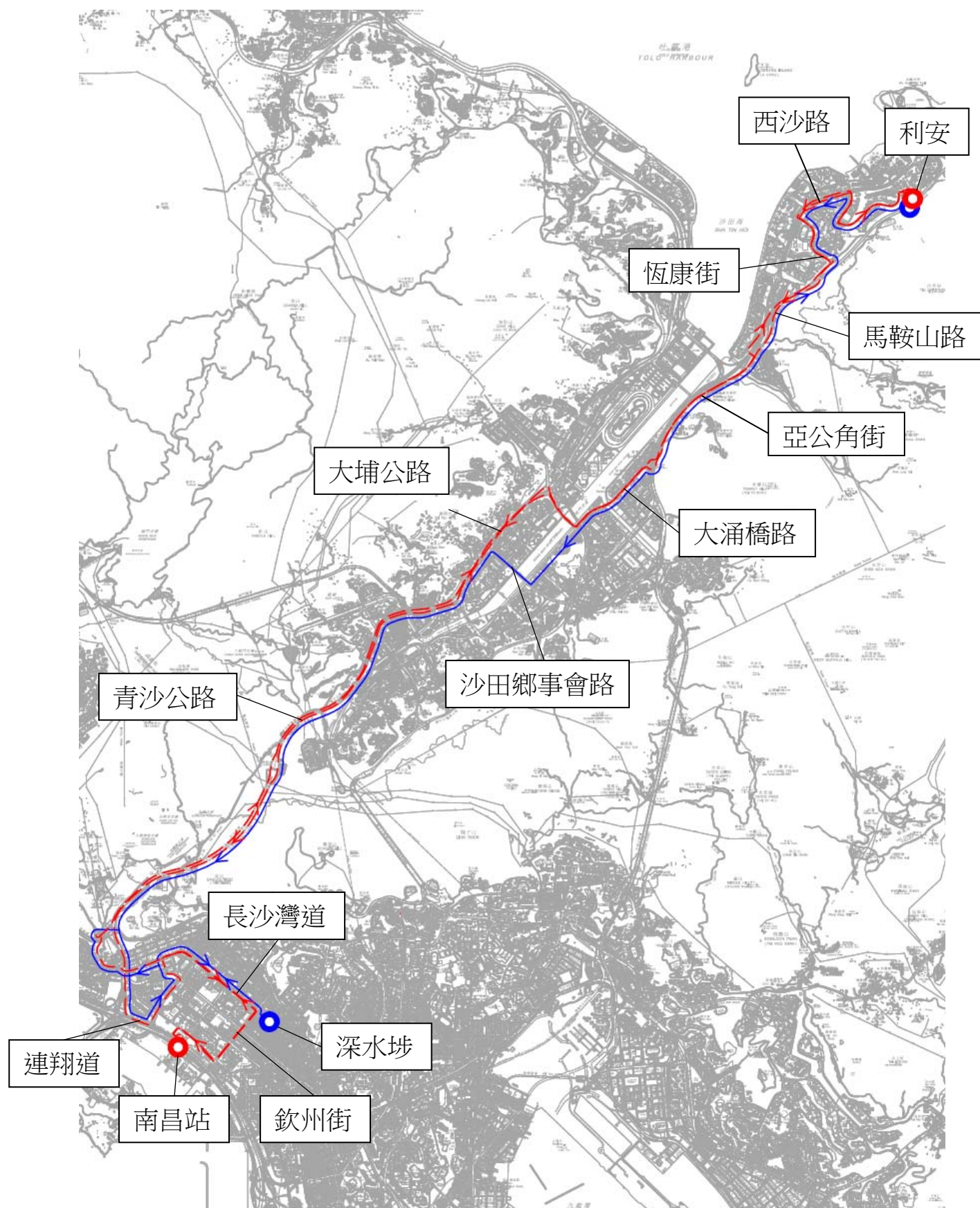


圖例:

- 現時九巴第86C號線(利安—長沙灣)
- - 建議九巴第86C號線(利安—蘇屋)

建議修改九巴第286C號線的行車路線

附件 7



圖例:

- 現時九巴第286C號線(利安—深水埗)
- - 建議九巴第286C號線(利安—南昌站)

建議增設九巴第 214 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	214
終點站	油塘－長沙灣(甘泉街)
繁忙時間班次	12－20 分鐘
單程收費	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：約 90%

建議的內容

- 自安達入伙後，對外的交通需求日益增多。而安泰的入伙進度預計將於 2018 年完成。同時，深水埗東京街及深旺道一帶有不少住宅項目即將落成，加上附近的建築項目及西九龍法院大樓，預計將會為區內帶來不少交通需求。
- 有見及此，九巴建議增加資源在繁忙時間開辦兩班 214 號線特別班次 (214P 號線) 來往安達和長沙灣(甘泉街)，並繞經深旺道。
- 服務詳情如下：

路線	214P
終點站	安達－長沙灣(甘泉街)
繁忙時間班次	安達開: 上午繁忙時間 1 班 長沙灣(甘泉街)開: 下午繁忙時間 1 班
單程收費	\$7.9
建議行車路線	<u>安達開:</u> 安秀道、安茵街、安秀道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、南昌街、元州街、欽州街、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南街西、長沙灣道、通州西街、瓊林街和甘泉街。 <u>長沙灣(甘泉街)開:</u> 甘泉街、青山道、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、南昌街、大窩坪道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道和安秀道。
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 增設由安達、安泰來往東京街及深旺道一帶的直接服務。
- 提升214 號線整體運載力，適切地配合乘客需求。

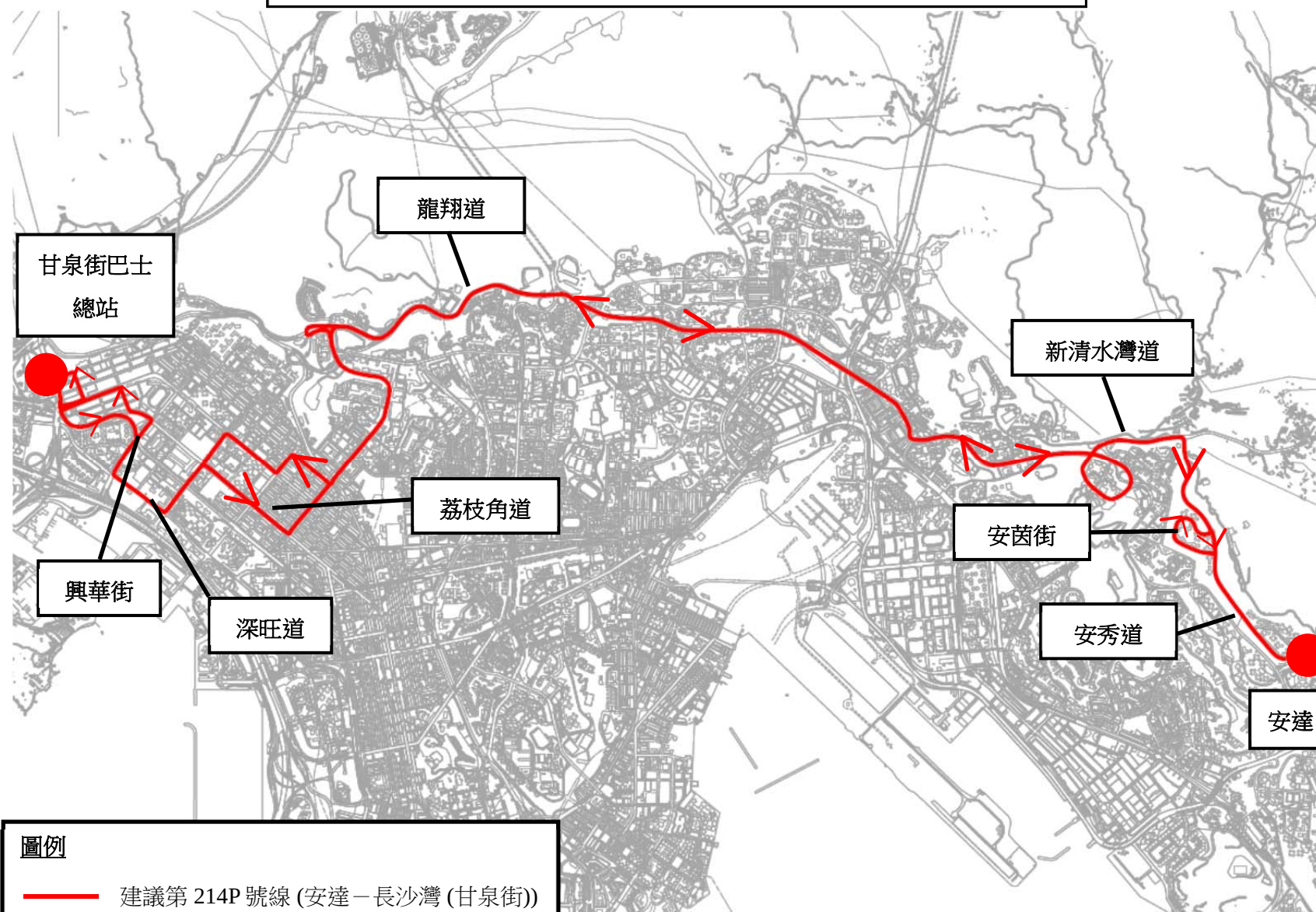
對乘客之影響

- 現時乘坐 214 號線的乘客仍可使用該服務。

預計實施日期

2019 年第一季

建議增設九巴第 214 P 號線(安達－長沙灣(甘泉街))



建議增設九巴第252X號線特別班次

九巴第252X號線現時的服務詳情

路線	252X
終點站	恆順園 - 藍田站
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 恆順園開 上午7時15分 藍田站開 下午6時05分
單程收費	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：74%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合掃管笏及青山公路一帶的人口增長，現建議增設第252X號線的特別班次，由掃管笏路前往藍田站。第252X號線由恆順園開出的班次將維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	252X (特別班次)
終點站	掃管笏路 往 藍田站
行車路線	掃管笏開 掃管笏路、青山公路、小欖交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定時間)
單程收費	\$16.6
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

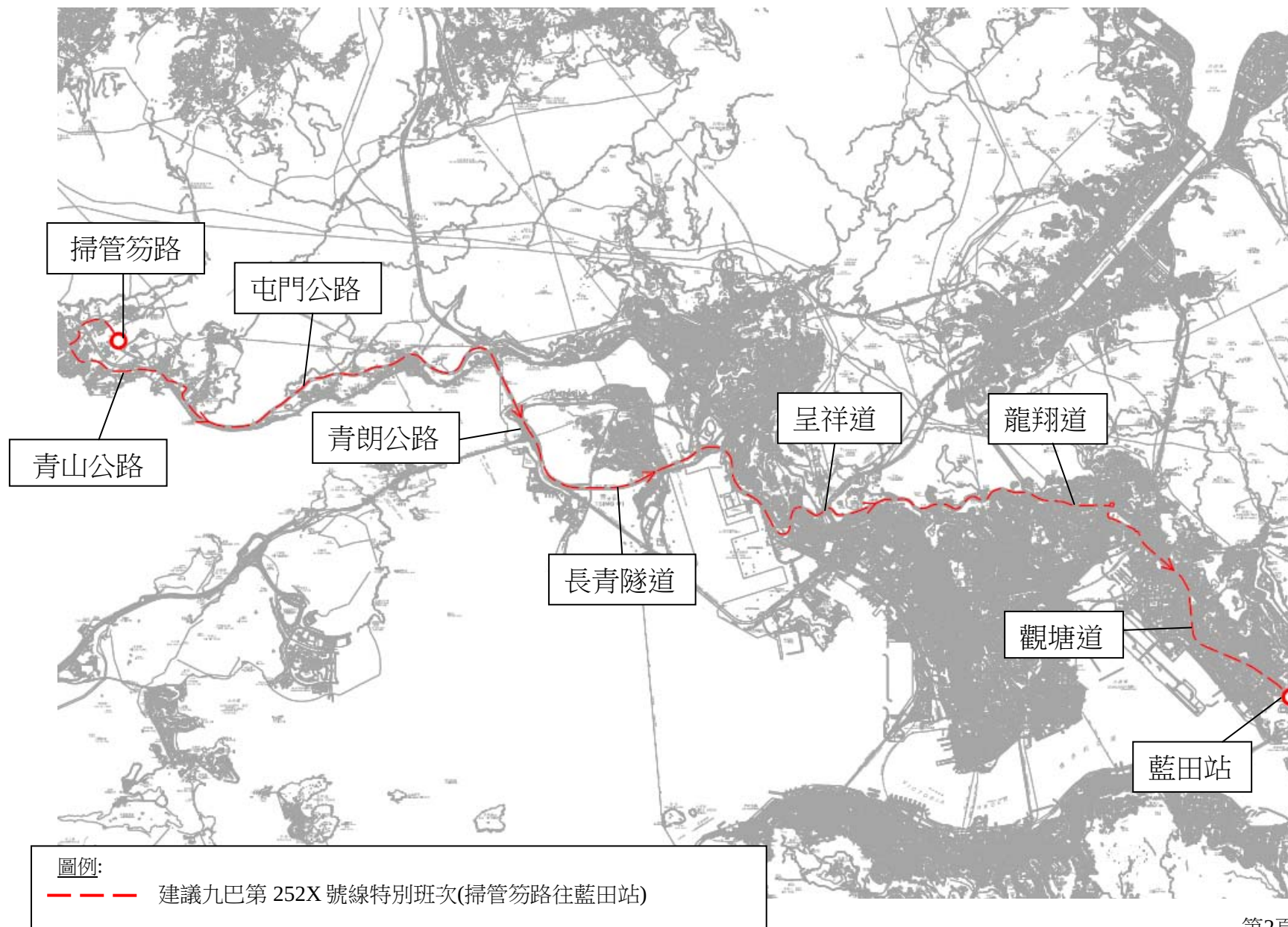
- 現時掃管笏一帶來往九龍東的乘客，需於屯門公路巴士轉乘站轉車。新路線開通後，乘客可無需轉車往來有關目的地，同時亦可減輕轉乘站的交通流量。
- 有關建議亦可加強青山公路一帶直接前往東九龍的巴士服務。

預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第 252X 號線特別班次(掃管笏路往藍田站)

附件 9



建議增設九巴第269S號線下午回程服務

九巴第269S號線現時的服務詳情

路線	269S
終點站	天水圍市中心往觀塘碼頭
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 天水圍市中心開 上午7時15分及7時35分
單程收費	\$18.4
乘客使用量	上午繁忙時間平均載客率：59%
車輛數目	與第269C號線共同使用33輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合東九龍工貿區的發展，建議增設第269S號線的下午回程服務。該路線為特快服務，沿途只會停靠部份車站，以減少行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	269S
終點站	天水圍市中心—觀塘碼頭
行車路線	天水圍市中心開 (不變) 觀塘碼頭開 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 天水圍市中心開 上午7時15分及7時35分(不變) 觀塘碼頭開 下午6時正 (暫定時間)
單程收費	\$18.4
車輛數目	與第269C號線共同使用33部雙層巴士

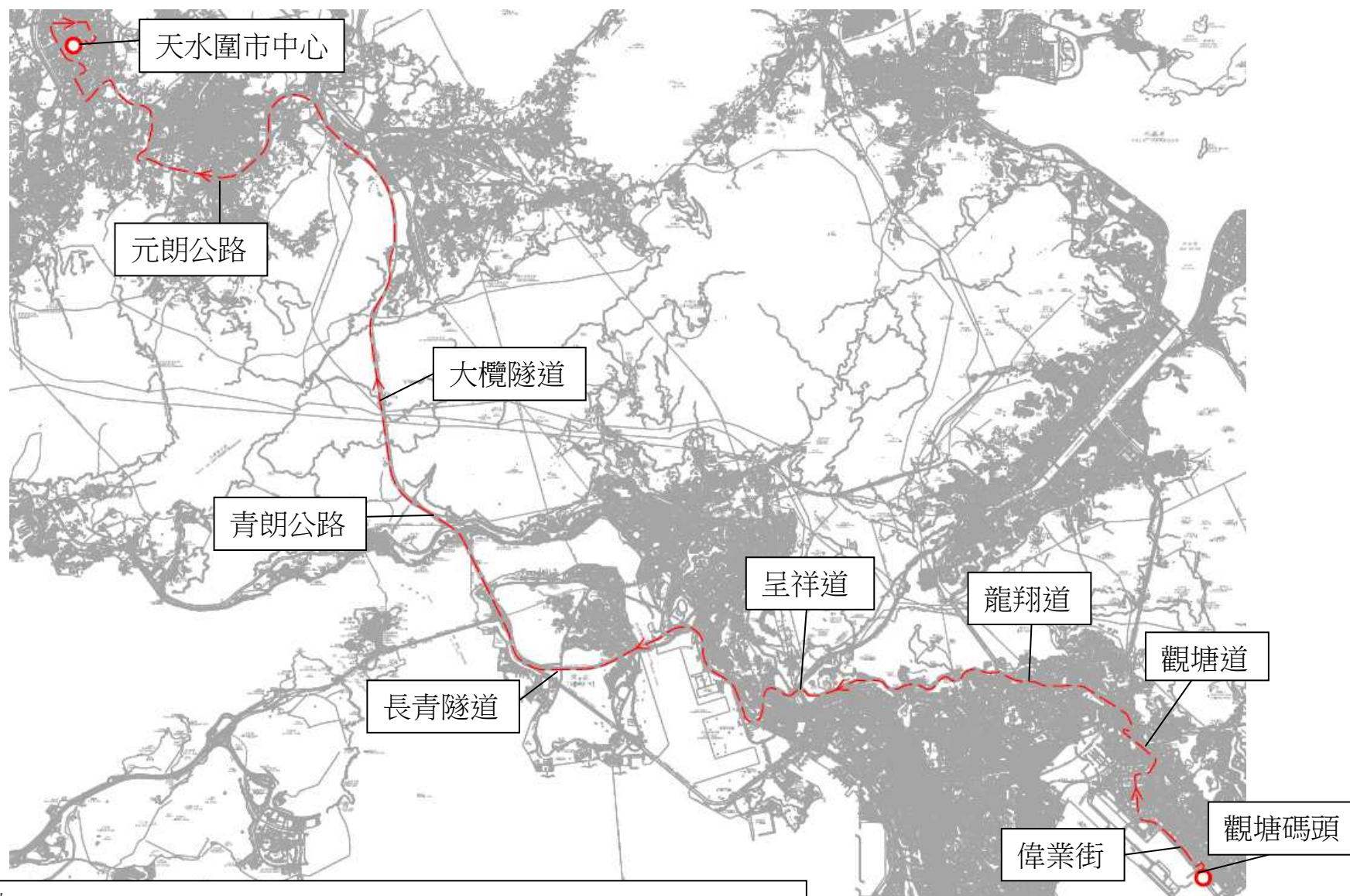
建議的好處

- 新增的回程班次可於下午繁忙時間為乘客提供直接的巴士服務由九龍灣及觀塘商貿區返回天水圍，乘客可節省由商貿區步行往觀塘道的時間。
- 由九龍灣及觀塘商貿區前往元朗或天水圍其他目的地的市民，亦可乘搭本路線到大欖隧道巴士轉乘站，再轉乘其他九巴路線前往有關的目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第 269S 號線(天水圍市中心－觀塘碼頭)下午回程服務



建議加強九巴270B號線至全日服務及遷移總站

現時的服務詳情

路線	270B
終點站	上水－深水埗
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上水 開： 上午7時正至上午8時正 深水埗 開： 下午5時45分至晚上8時10分 <u>星期六（公眾假期除外）</u> 上水 開： 上午7時正至上午8時正 深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正 <u>星期日及公眾假期</u> 上水 開： 上午11時正至下午1時正 深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%
車輛數目	與九巴第270A號線共用25輛雙層巴士

建議的內容

- 因應北區區內的人口增長及回應地區訴求，建議新增巴士資源以加強第270B號線至全日服務及修改行車路線。
- 為配合全日服務的巴士運作需要，建議將九巴第270B路線的總站遷移至奧運站。詳情如下：

路線	270B
終點站	上水—奧運站
行車路線	<u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、保健路、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海景街 <u>奧運站 開：</u> 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、保健路、百和路、掃管埔路、支路及新運路
單程收費	(不變)
服務時間	<u>星期一至日</u> <u>上水 開：</u> 上午6時正至晚上10時正 (暫定) <u>奧運站 開：</u> 上午10時正至晚上11時20分 (暫定)
繁忙時間班次	15/20分鐘
車輛數目	與九巴第270A號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

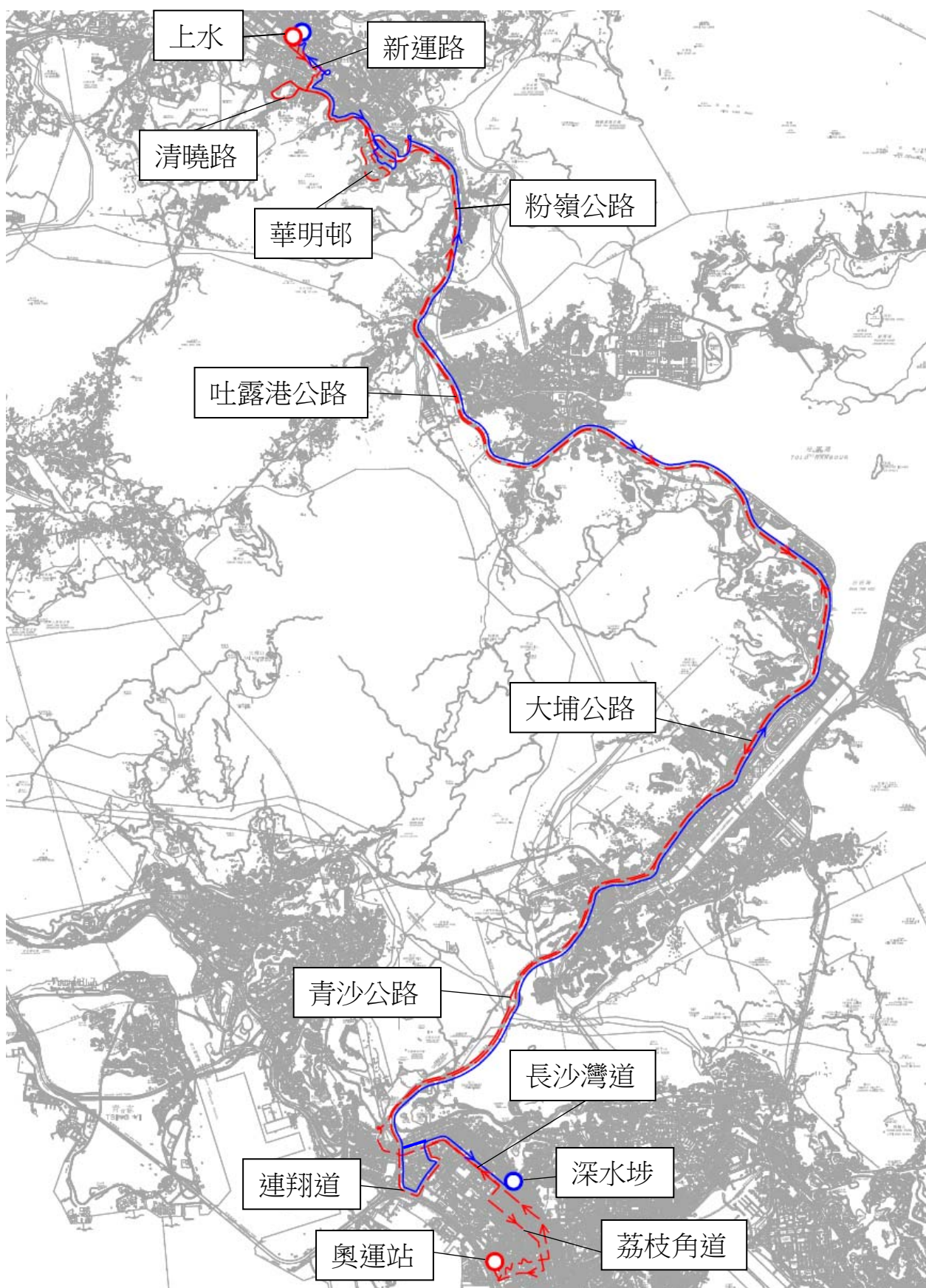
- 現時，乘客如需於非繁忙時間往來北區、大角咀及深水埗，需透過現有交通工具轉乘。建議加強第270B號線為全日服務，可照顧上述地區的乘客需要。
- 此外，建議將九巴第270B號線加強為全日服務，可為北區提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。乘客並可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴 270B 號線及更改行車路線

附件 11



圖例:

- 現時九巴第270B號線(上水 - 深水埗)
- - 建議九巴第270B號線(上水 - 奧運站)

建議延長九巴第272E號線行車路線

九巴第272E號線現時的服務詳情

路線	272E
終點站	上午：太和 往 深水埗（欽州街） 下午：深水埗（欽州街）往 太和
繁忙時間班次	上午2班及下午2班
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2)
服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及上午7時55分 深水埗（欽州街）開 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時正及下午6時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便大埔乘客來往大角咀商貿區，建議將第272E號線的總站延長至旺角（柏景灣）。
- 視乎乘客需求增加該線的班次。
- 詳情如下：

路線	272E
終點站	太和—旺角（柏景灣）
行車路線	太和 開 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔道—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道 旺角（柏景灣） 開 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔道—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2) (不變)

服務時間	太和 開
	星期一至五（公眾假期除外）
	上午7時30分至上午7時45分（暫定）
	旺角（柏景灣） 開
	星期一至五（公眾假期除外）
	下午5時50分至下午6時05分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班及下午3班
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，九巴第272E號線途經青沙公路，於繁忙時間提供往來太和及深水埗的特快巴士服務。建議修改第272E號線的行車路線及將該線的總站延伸至旺角（柏景灣），可進一步方便乘客來往大埔及大角咀商貿區。

預計實施日期

2018年第四季

建議延長九巴第272E號線行車路線

附件X



建議開辦新巴第 702B 號線

建議的內容

- 為配合深水埗區多個住宅及發展區，包括海盈邨、凱樂苑、深旺邨和發祥街西住宅發展項目、南昌站上蓋物業、石硤尾邨及白田邨的重建項目陸續落成及入伙，建議開辦第 702B 號線，於日間非繁忙時段連接白田、石硤尾、欽州街、深旺道、海麗邨、深盛路、興華街西及海盈邨的循環服務。
- 詳情如下：

路線	702B
終點站	白田 往 海盈邨(循環線)
行車路線	<u>白田開</u> 經白雲街、偉智街、偉倫街、南昌街、元洲街、欽州街、欽州街西、深旺道、深盛路、興華街西、迴旋處、興華街西、荔盈街、迴旋處、荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、深旺道、欽州街西、欽州街、元洲街、營盤街、青山道、大埔道、白田街、窩仔街、南昌街及白雲街。
服務時間	<u>白田開</u> 星期一至五 上午 10 時正至下午 4 時 12 分 星期六、日及公眾假期 上午 10 時正至下午 6 時正
班次	12 分鐘
單程收費	\$3.7
車輛數目	7 輛雙層巴士

- 此外，現時第 702A 號線於下午時段兩班由白田開出的班次服務範圍與第 702B 號線重疊，因此同時建議第 702A 號線於該時段的服務由第 702B 號線取代。

建議的好處

- 建議可為連翔道、深旺道、興華街西及石硤尾一帶的居民提供往來深水埗各地區的巴士服務，強化區內之聯繫。

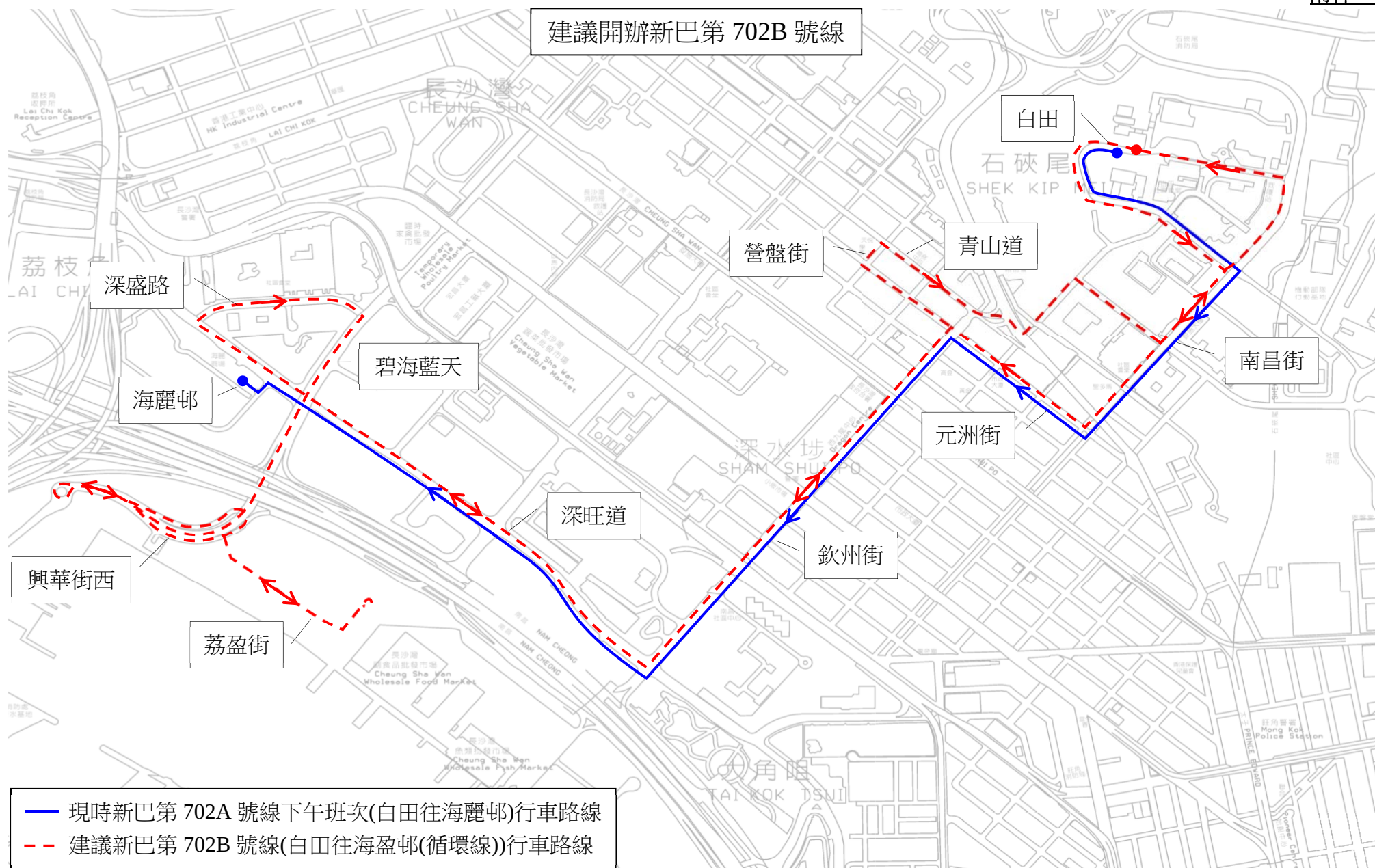
對乘客之影響

受影響乘客	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
於下午服務時段乘坐 第 702A 號線的乘客	約 55 人 (約 27%)	第 702B 號線	\$3.7 (不變)

預計實施日期

2018 年第三季

(因應海盈邨及一帶住宅項目之實際入伙情況或有所調整)



建議九巴第936號線修改行車路線及延長服務時間

第936號線現時的服務詳情

路線	936
終點站	梨木樹 - 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 梨木樹開 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵) 銅鑼灣(棉花路)開 下午6時15分(不經東北葵)及下午6時35分至晚上8時(經東北葵) 星期六 (公眾假期除外) 梨木樹開 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵) 銅鑼灣(棉花路)開 下午4時至晚上8時(經東北葵) 星期日及公眾假期 梨木樹開 上午7時40分至10時(經東北葵) 銅鑼灣(棉花路)開 下午4時至晚上8時(經東北葵)
繁忙時間班次	15至20分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 73%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第936號線的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- 為配合乘客需求，建議第936及936A號線由梨木樹延長至石圍角。
- 鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，為提升第936及936A號線的穩定性，建議上述路線往荃灣方向在途經西九龍公路後，改經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣。而上述路線往銅鑼灣方向的路線則維持不變。
- 第936號線按乘客需求延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	936	936A
終點站	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(經東北葵)	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(不經東北葵)
行車路線	經東北葵的班次： <u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍圻街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u>	不經東北葵的班次： <u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、圍圻街、石排街、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、支路、渡船街、欣翔道、海泓道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u>

服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午8時20分至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 <u>星期日及公眾假期</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 (暫定時間)	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至上午8時 <u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分 (暫定時間)
繁忙時間班次	15至30分鐘	
單程收費	\$18.0	
車輛數目	13輛雙層巴士	

建議的好處

- 現時石圍角來往來港島的乘客，需於梨木樹轉車。當第936及936A號線延長至石圍角後，乘客可無需轉車往來有關目的地。
- 修改第936及936A號線往荃灣方向途經西九龍公路後至青山公路的行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響路線的整體服務水平。
- 第936號線延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

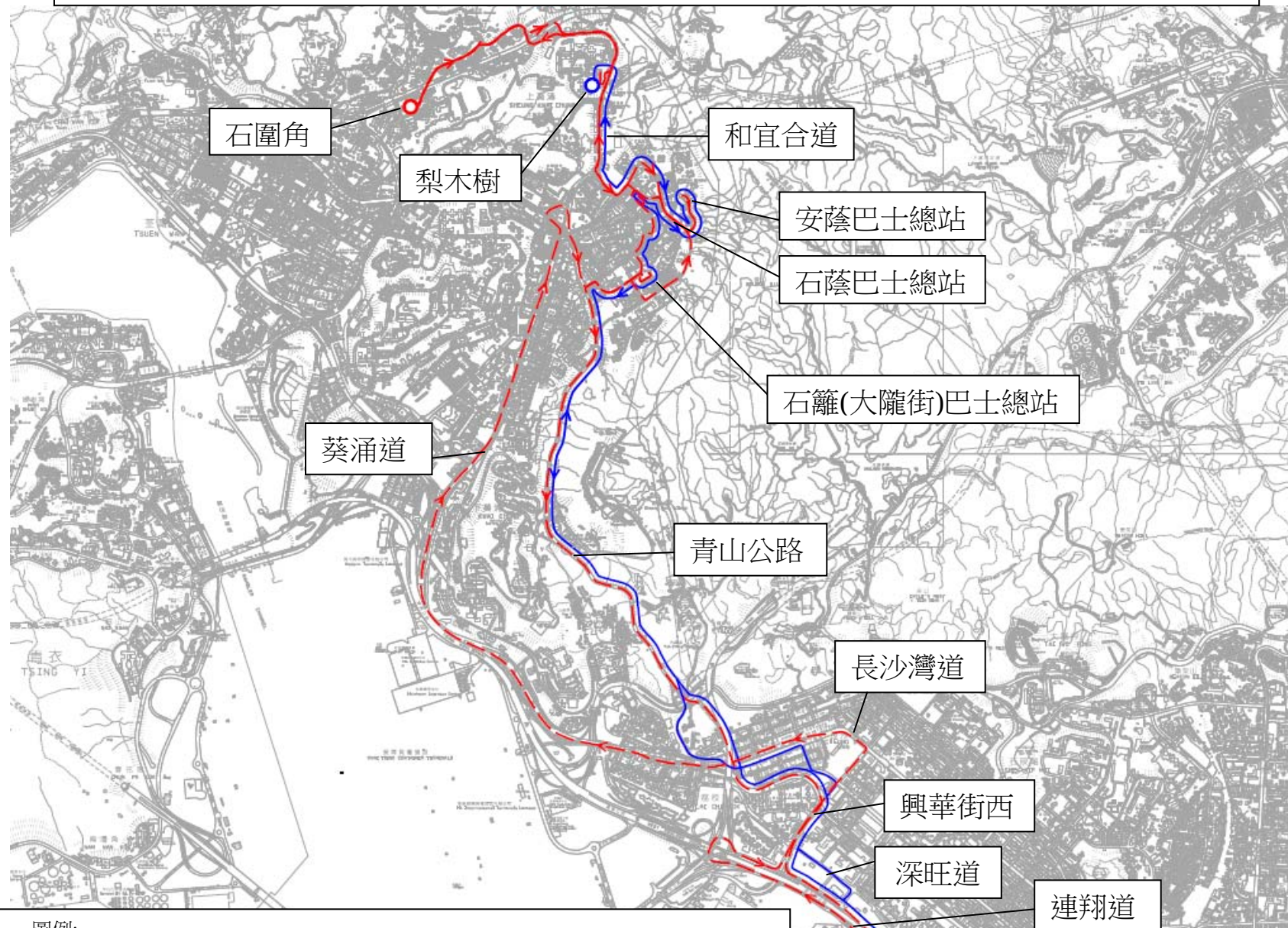
- 往來受影響車站及東北葵至梨木樹的乘客(每日少於5人，約佔2%)，可改為乘坐第31B/32/35A/36B號線前往東北葵及梨木樹一帶。

預計實施日期

2018年第三季

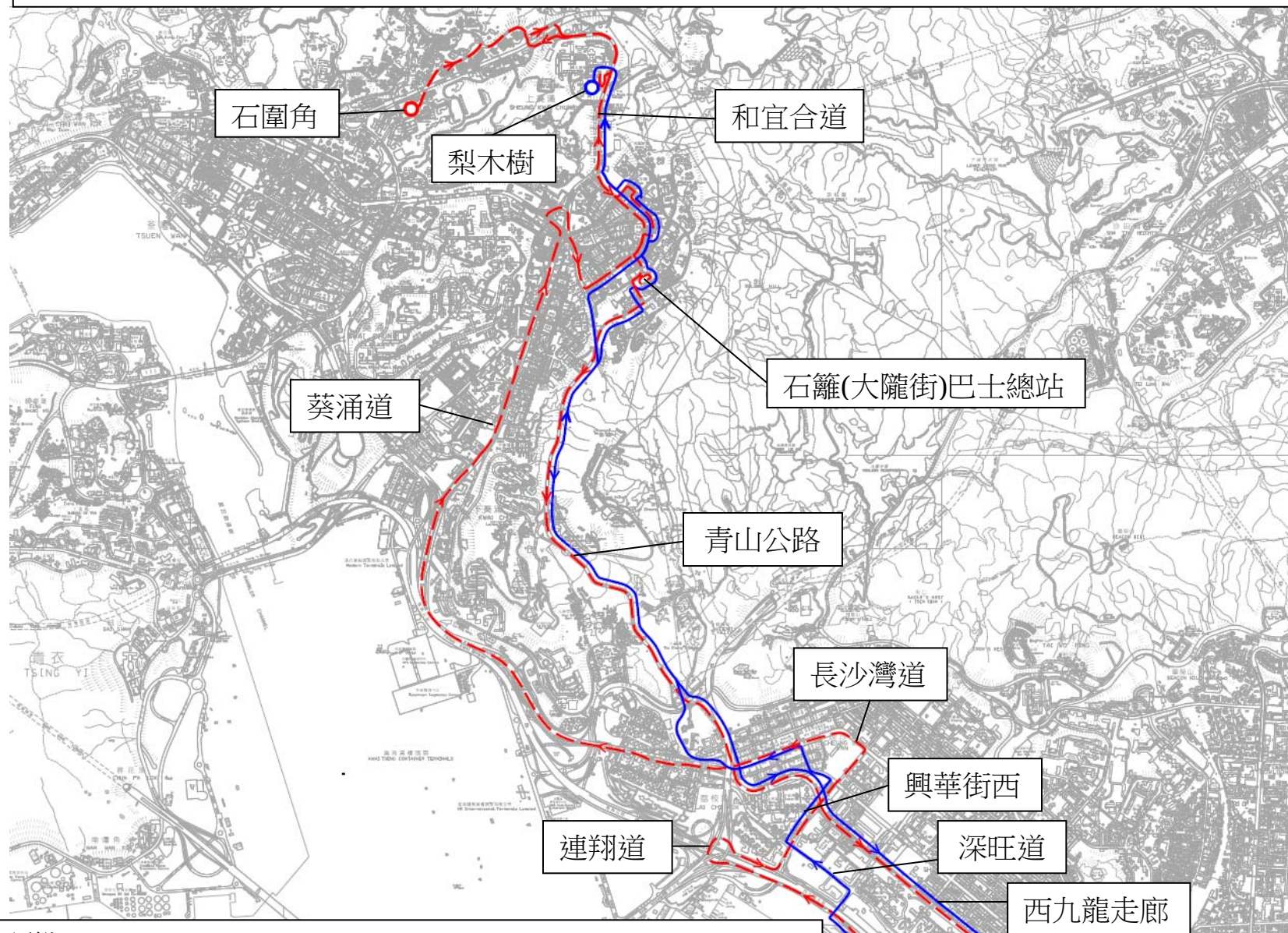
建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(經東北葵)修改行車路線

附件14



建議九巴第 936A 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)修改行車路線

附件 14



圖例:

- 現時九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)
- - - 建議九巴第 936A 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)

建議開辦新巴 X970 號線

建議的內容

- 現時鴨脷洲一帶缺乏經薄扶林道及西區海底隧道的過海巴士服務。為提供更可靠的過海隧道巴士服務予海怡半島及鴨脷洲居民，建議開辦第 X970 號線，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供兩班由海怡半島開出，途經薄扶林道、西區海底隧道、旺角、太子及深水埗，前往蘇屋的服務。
- 路線於薄扶林道只設少量中途站，並取道山道天橋前往西區海底隧道，然後經連翔道及櫻桃街前往旺角(不經佐敦及油麻地)，以提供更快捷的服務。
- 詳情如下：

路線	X970
終點站	海怡半島 往 蘇屋
行車路線	海怡半島開 經怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。
服務時間	海怡半島開 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及上午 7 時 55 分
單程收費	\$13.4
車輛數目	2 輛雙層巴士

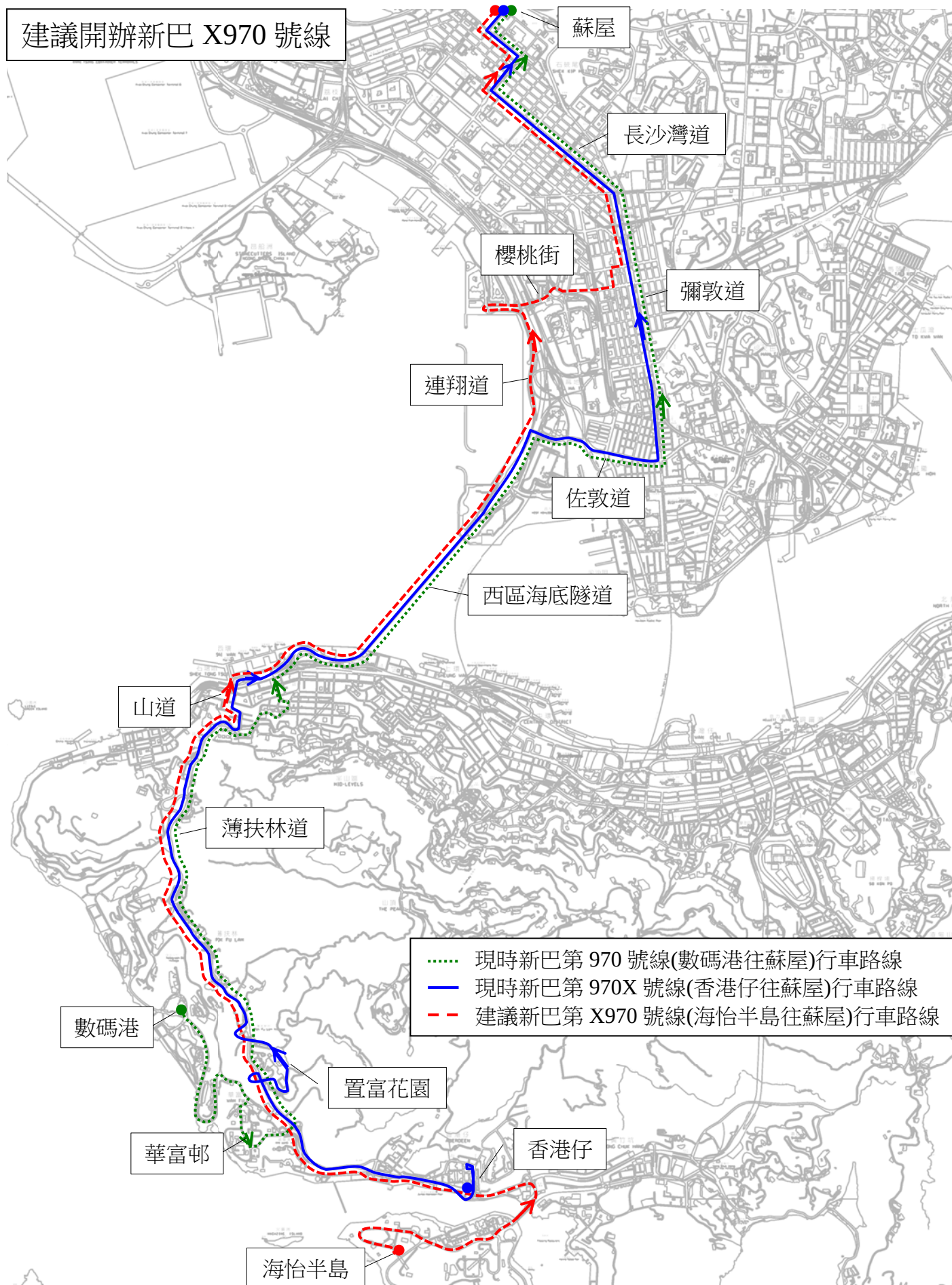
- 為配合開辦第 X970 號線，第 970X 號線於上午繁忙時段由香港仔開出的班次，將由現時 10-12 分鐘一班調整至 10-15 分鐘一班。

建議的好處

- 建議可為南區乘客提供於上午繁忙時段前往旺角至長沙灣一帶的快捷及穩定的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第三季



**建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))
改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處**

第 E21C 號線現時的服務詳情

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 由大角咀（維港灣）巴士總站開出： 上午 6 時 30 分（共一班） 由機場（飛機維修區）開出： 下午 6 時 05 分（共一班）
單程收費	\$23.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的背景

- 現時，第 E21C 號線提供往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的直接巴士服務。此建議旨在透過調整行車路線，令往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的巴士服務更快捷。

建議的內容

- 建議第 E21C 號線來回方向改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路，詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）
行車路線	<u>由大角咀（維港灣）巴士總站開出</u>：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 <u>由機場（飛機維修區）開出</u>：經南環路、駿坪路、駿運路、

	駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、 青衣西北交匯處、青衣北岸公路 、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。
全程車費	\$23.0
服務時間	不變
行車時間	70 分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

建議的第 E21C 號線行車路線，可節省行車時間約 5 分鐘。

對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	總車資
大角咀（維港灣） 至 葵涌交匯處	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	1 (1.9%)	第 E21 號線	\$14.0 (節省\$9.0)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	飛機維修區 或 機場後勤區	2 (3.8%)	第 E21 號線轉乘 第 S52 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$11.5 (節省\$11.5)
飛機維修區 或 機場後勤區	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	6 (11.5%)	第 S52 號線轉乘 第 E21 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$16.5 或 *\$17.5 (節省\$6.5 或 *\$5.5)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	葵涌交匯處 至 大角咀（維港灣）	0	第 E21 號線	\$6.0 (節省\$17.0)

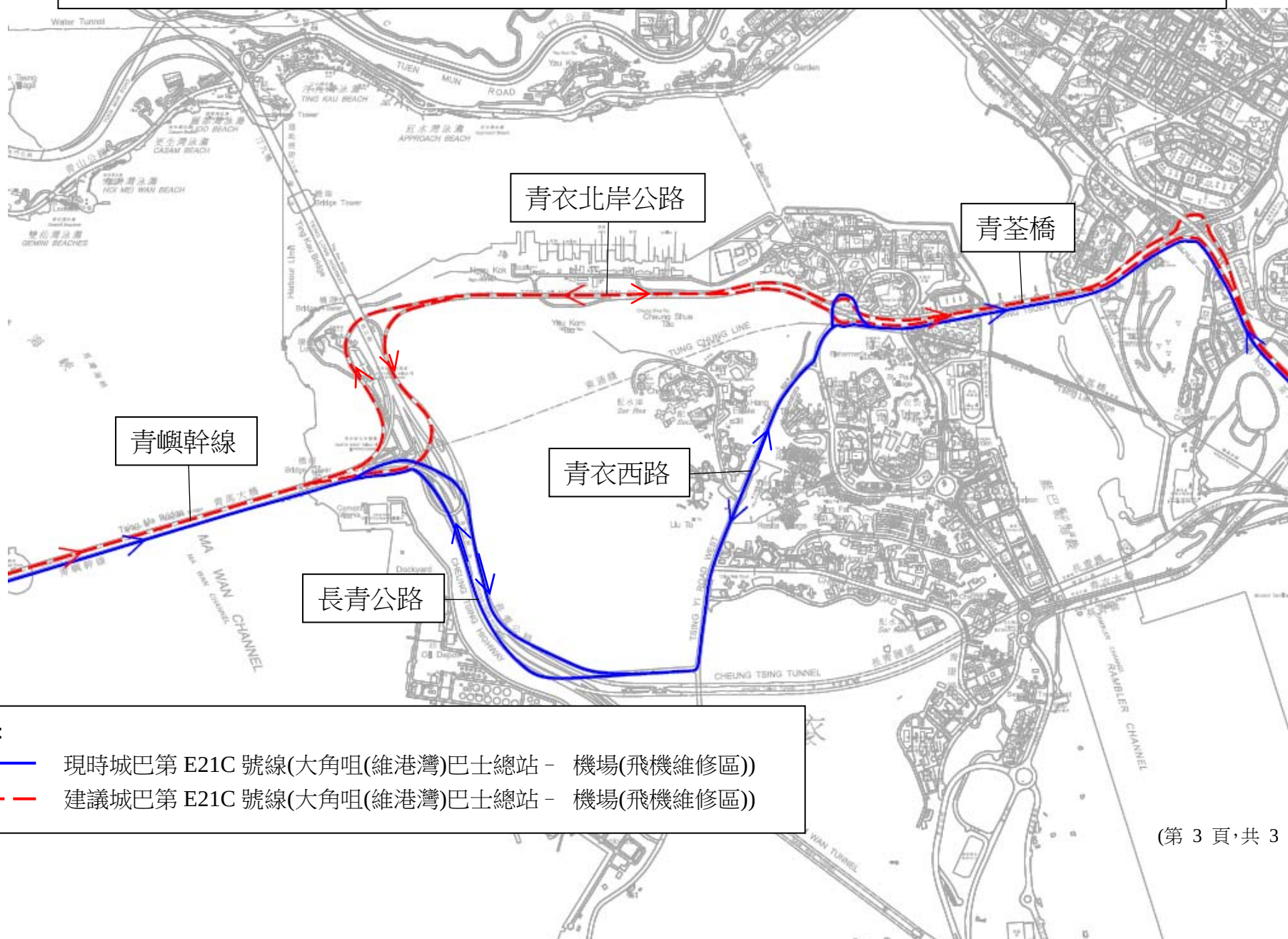
*適用於飛機維修區至 DHL 中亞區樞紐中心登上第 S52 號線的乘客

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)) 改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處

附件 16



建議增設九巴第N260號線特別班次

九巴第N260號線現時的服務詳情

路線	N260
終點站	屯門碼頭 - 美孚
服務時間	<u>每天</u> <u>屯門碼頭開</u> 午夜12時至上午5時30分 <u>美孚開</u> 凌晨零時15分至上午6時
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 37%
車輛數目	9部雙層巴士

建議的內容

- 為加強深宵時分由市區往荃灣麗城花園至屯門三聖一段青山公路的交通服務，現建議增設第N260號線的兩個特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	N260特別班次
終點站	美孚往屯門(三聖)
行車路線	<u>美孚開</u> 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路、大涌道、迴旋處、海興路、海安路、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、青山公路及三聖街。
服務時間	<u>每天</u> 凌晨1時05分及1時35分(暫定時間)
單程收費	\$11.1
車輛數目	2部雙層巴士

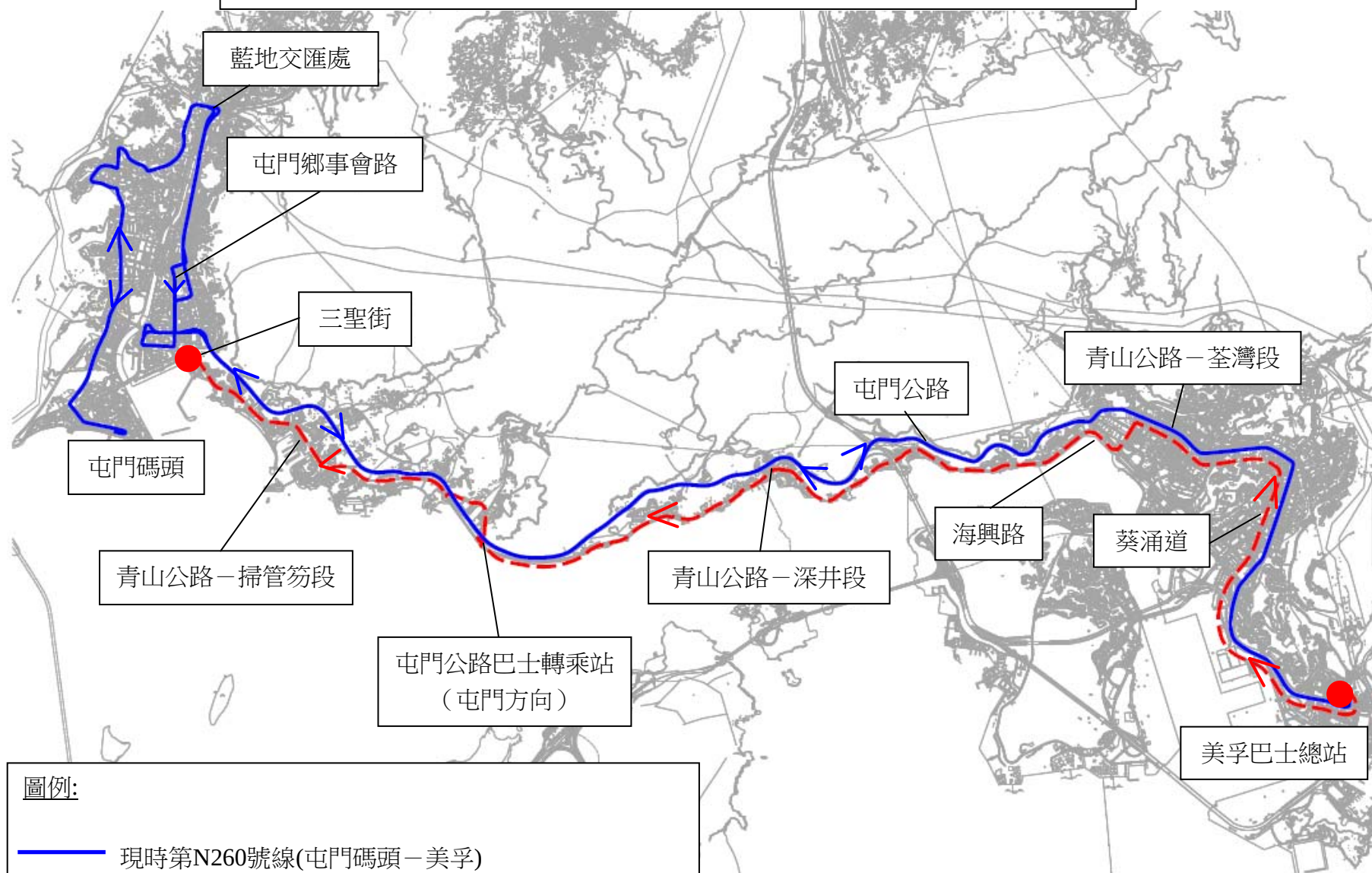
建議的好處

- 新增的兩個特別班次將會在麗城花園、深井、青龍頭、屯門公路巴士轉乘站、黃金海岸及三聖等地方設站，以加強青山公路荃灣麗城花園至屯門三聖一段的深宵公共交通服務，滿足市民於該時段的乘車需求。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設第N260號線特別班次(美孚往屯門(三聖))



建議九巴第N269號線修改行車路線

九巴第N269號線現時的服務詳情

路線	N269
終點站	天慈邨 — 美孚
服務時間	<u>天慈邨開</u> 午夜12時至凌晨5時 <u>美孚開</u> 晚上12時50分至上午6時
班次	每10至20分鐘一班
單程收費	\$12.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 30%
車輛數目	3輛單層巴士及7輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N269號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N269
終點站	天慈邨 — 美孚
行車路線	<u>天慈開</u> 天喜街、天柏路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、媽橫路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、 <u>凹頭迴旋處</u> 、 <u>錦田公路</u> 、迴旋處、 <u>錦田公路</u> 、青朗公路、屯門公路、青山公路、葵涌道、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開</u> 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路、屯門公路、青朗公路、 <u>錦田公路</u> 、 <u>凹頭迴旋處</u> 、青山公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福道、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天柏路及天喜街。
服務時間	<u>天慈邨開</u> 午夜12時至凌晨5時 <u>美孚開</u> 晚上12時50分至上午6時
班次	每10至20分鐘一班
單程收費	\$12.6
車輛數目	3輛單層巴士及7輛雙層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來九龍的巴士服務。

對乘客之影響

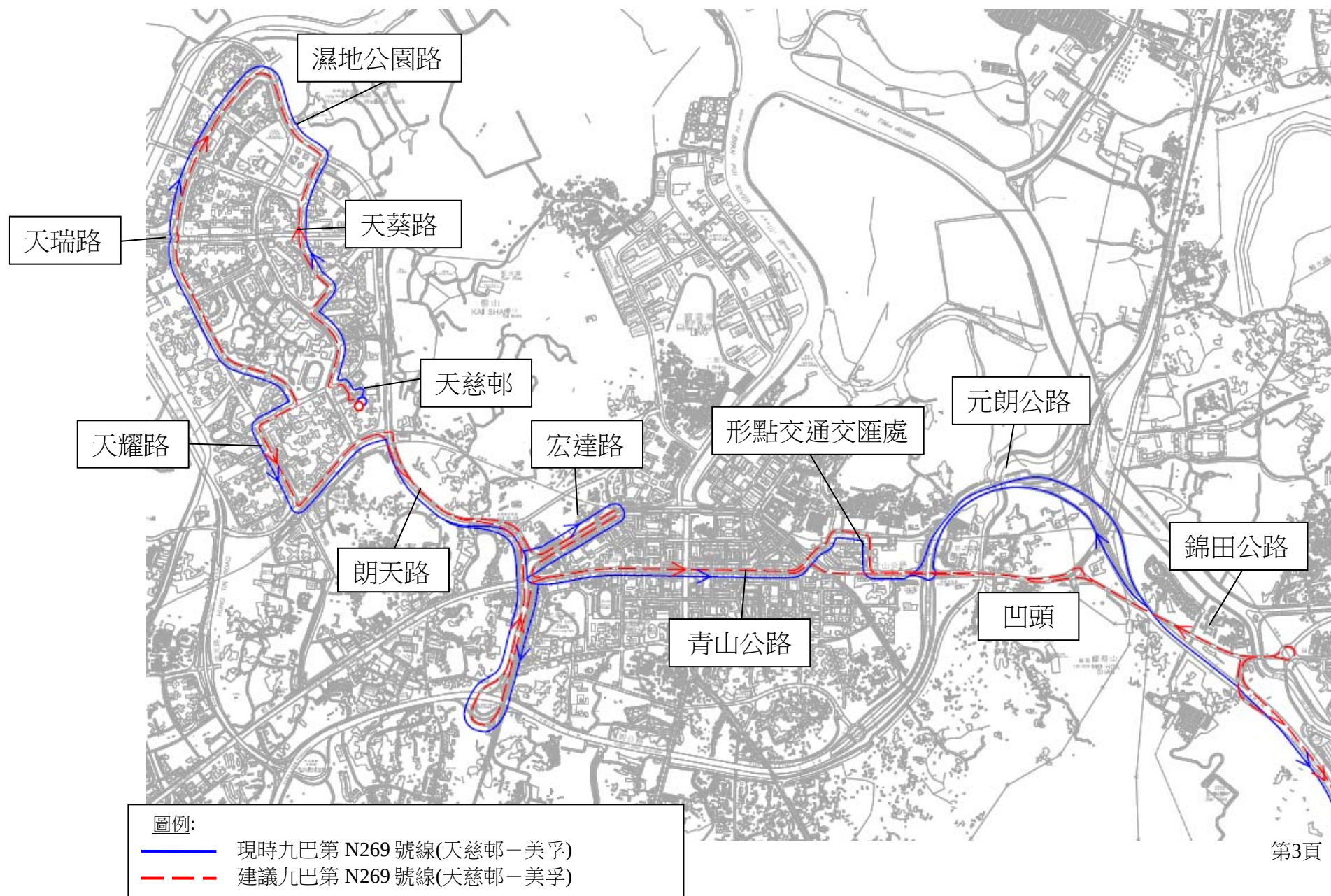
- 第N269號線的行車時間將增加約3分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 N269 號線(天慈邨－美孚)修改行車路線

附件 18



建議九巴第N368號線修改行車路線

九巴第N368號線現時的服務詳情

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 18%
車輛數目	6輛單層巴士

建議的內容

- 為配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N368號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
行車路線	<u>元朗(西)開</u> 擊壤路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、凹頭迴旋處、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、 <u>錦田公路、凹頭迴旋處</u> 、青山公路及擊壤路。
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

- 第N368號線的行車時間將增加約3分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 N368 號線(元朗(西)－中環(港澳碼頭))修改行車路線

附件 19

