

致：深水埗區議會交通事務委員會

延長九巴路線 72 至美孚 方便居民往返大埔道

背景：

九巴自 2012 年 12 月 1 日起，取消路線 86B（美孚 - 顯徑）後，令美孚失去直接往返大埔道的巴士路線，影響來往美孚及大埔道的居民，特別是保良局蔡繼有學校的師生。

現時，界乎深水埗及沙田嶺的一段大埔道，只有兩條巴士路線行走。自從路線 86B 被取消後，來往美孚及大埔道的乘客需要乘搭路線 72 或 81，再輾轉轉乘其他巴士路線，車程由二十分鐘大幅增加至約一小時。

雖然九巴提供八達通轉乘優惠，包括路線 6 或 6C 及 72 或 81 的組合。不過，以上多組轉乘優惠並非同站轉乘，乘客需要步行一段距離及橫過馬路。另一方面，保良局蔡繼有學校校舍位於大埔公路琵琶山段及郝德傑道交界，由於路線 86B 取消所造成的不便，令不少家長選擇自行駕車接送子女上、下課，加劇校舍附近一帶的交通擠塞情況。

本委員會曾在去年 12 月 17 日，在會上討論《延長九巴路線 72 至美孚 方便居民往返大埔道及新界》，獲得大部份委員支持。2018 年 5 月，運輸署就《九巴服務調整建議 - 延長第 72 號線的行車路線》諮詢區議會。不過，此建議至今尚未落實，令居民未能早日受惠。

同時，將路線 86B（美孚 - 顯徑）取而代之的路線 286X（顯徑 - 深水埗），雖然行經青沙公路提供特快的服務，但往九龍方向需要行經深水埗、長沙灣、荔枝角才抵達美孚，令美孚的居民無法因而受惠。建議開辦日間青沙公路巴士路線，往新界方向途經「美孚站」巴士站，往九龍方向先停美孚，方便居民來往新界，或在青沙公路轉車站轉乘其他路線。

我們同意善用青沙公路，縮短來往九龍及新界巴士路線的行車時間，惟必須照顧沿途各站乘客的需要。如果整合巴士路線時罔顧居民需要，最終反而增加路面車輛行走，只會得不償失。

要求：

- 1) 擴大九巴路線 72 的服務範圍，由美孚往返太和。不但方便居民往返大埔道，更為來往新界的乘客增加一個選擇。
- 2) 開辦日間青沙公路巴士路線，往新界方向途經「美孚站」巴士站，往九龍方向先停美孚，方便居民來往新界，或在青沙公路轉車站轉乘其他路線。

動議：

- 1) 要求延長九巴路線 72，由美孚往返太和，並加密班次，便利乘客。

動議人：伍月蘭

和議人：吳 美

文件提交人：伍月蘭、吳 美、李俊晞

二〇一八年十一月二十一日