

關注深水埗車位不足 促建智能停車場紓困

近年本港車輛與泊位比例下跌，導致車輛違泊日益嚴重。我們收到不少車主和職業司機反映，指現時全港車位短缺，在深水埗的停車位更是不足，不少駕駛者和專業司機都很難找到合適位置泊車，拖頭、旅遊巴或大貨車等大型車輛更是無法找到車位。車輛違泊情況不但影響交通，對路人及其他道路使用者亦構成不便甚至危險。

因此，我們組成了「關注深水埗交通大聯盟」，關注區內泊車位不足而衍生的交通問題，現提出以下要求：

1. 運輸署必須重新就深水埗區內路面情況作全面規劃，同時配合施政報告中「一地多用」政策，參考更多現時內地及海外內地等智能停車場技術，建議在欽州街西與通州街交界休憩用地、通州街橋底停車場、擬建的寶輪街荔枝角體育館、長沙灣熟食市場、石硤尾健康院新大樓及荔寶路橋底等興建智能停車場，以倍增泊位，紓緩區內以至全港泊位不足問題；
2. 針對區內大型和重型車輛泊車位嚴重不足，我們要求增加晚間重型車輛泊位，如於夜間開放政府空置土地，供大型車輛停泊使用；
3. 為私人營運停車場提供誘因，鼓勵他們引入智能停車場技術，增加車位數量；
4. 善用智能輔助系統，例如設置智能咪表，再結合手機應用程式，整合大數據，以方便駕駛者即時掌握泊車資訊及找到泊位，以減少違泊；
5. 要求警方加派人手，加強打擊違例泊車；
6. 加強對公眾宣傳和教育，減少違泊堵路的情況。

文件提交於 2019 年 4 月 2 日深水埗區議會交通事務委員會討論

文件提交人：鄭泳舜、梁文廣、李梓敬、陳偉明、林家輝、劉佩玉、黃達東、
陳穎欣、陳國偉、何坤洲

文件提交日期：2019 年 3 月 18 日

附件：智能停車場概念圖



建議選址一：欽州街西與通州街交界休憩用地興建地下智能停車場
(關注深水埗交通大聯盟設計圖)



建議選址二：通州街橋底興建機械式停車場
(關注深水埗交通大聯盟設計圖)