

抗議 2019-2020 年度巴士路線發展計劃

剝奪深水埗東居民乘搭機場巴士權利

1. 2019-2020 年度巴士路線發展計劃曾就機場巴士服務諮詢本區議會議員意見，民協及其它政黨的區議員均要求，重組現有機場巴士路線，使深水埗東，包括大坑東、石硤尾、白田及又一村約 10 萬名居民，可以納入機場巴士服務範圍；
2. 剛公佈經諮詢的 2019-2020 年度巴士路線發展計劃，竟然沒有將深水埗東居民乘搭機場巴士的需要納入服務範圍；此舉不單漠視本區議會議員的意見，亦剝奪深水埗東居民乘搭機場巴士的需要和權利，明顯是對深水埗東居民的歧視；
3. 提問
 - 3.1 2019-2020 年度巴士路線發展計劃為何沒有將深水埗東居民納入機場巴士服務範圍？
 - 3.2 剛公佈的 2019-2020 年度巴士路線發展計劃特別有關機場巴士服務是否已經得到運輸署的同意和審批？
 - 3.3 運輸署有沒有要求 2019-2020 巴士路線發展計劃將深水埗東居民納入機場巴士服務範圍？
4. 動議
 - 4.1 「有鑑於 2019-2020 巴士路線發展計劃沒有將人口超過十萬人的深水埗東居民納入機場巴士服務範圍；此舉不單是漠視深水埗區議會議員的意見，亦剝奪深水埗東居民乘搭機場巴士的權利，甚至是對深水埗東居民的歧視！深水埗區議會交通委員會表示強烈抗議和反對！」
 - 4.2 「深水埗區議會交通委員會強烈要求運輸署及各巴士公司，立刻撤回 2019-2020 年度巴士路線發展計劃內有關機場巴士服務發展部份，從速制定方案將深水埗東居民納入機場巴士服務範圍。」

本文提交 2019 年 7 月 23 日交通委員會審議

文件提交：

譚國僑 衛煥南 何啟明 江貴生 梁有方

楊彧 覃德誠 麥偉明

2019 年 7 月 8 日