

深水埗區議會交通委員會

一致通過要求九巴安排 40 號巴士回復原先行經深水埗區路線的

跟進提問及動議

1. 2016 年 3 月 10 日，深水埗區議會交通委員會會議一致通過動議：要求九巴安排 40 號巴士回復原先行經深水埗區路線；這動議獲一致通過，亦表示本委員會完全不接受運輸署及九巴公司，為取消 40 巴士原先行經深水埗區路線的替代安排；
2. 取消 40 號巴士原先行經深水埗區路線，意味削減深水埗區居民，前往觀塘及荃灣方向的巴士服務，此影響對年長乘客為甚；
3. 過去三年，請問運輸署及九巴公司有何措施和安排，以回應 2016 年 3 月 10 日本委員會通過有關 40 號巴士路線的動議？請問運輸署和九巴公司未來有沒有進一步計劃，以做到本委員會於 2016 年 3 月 10 日通過有關 40 號巴士路線的動議要求？
4. 運輸署官員在 2018 年 2 月 22 日在本委員會會議，已承諾就延長 6D 路線至觀塘建議，與九巴公司商議，為何到 17 個月的今天，有關建議仍未落實？運輸署是否漠視本委員會的意見？
5. 本文動議：「有鑑於 2013 年取消 40 號巴士行經深水埗區路線所提供的轉乘替代方案並不為區議會及區內受影響居民接受，運輸署應嚴肅正視區議會的訴求和立場；運輸署並應立刻落實 6D 路線延長至觀塘的建議！」

本文提交 7 月 23 日交通委員會會議，請運輸署及九巴公司擬備回應文書，並出席會議回應跟進提問

文件提交：

譚國僑 江貴生 梁有方 覃德誠

楊 彧 衛煥南 何啟明 麥偉明

2019 年 7 月 8 日