

深水埗區議會  
交通事務委員會

建議放寬紅色小巴使用八號幹線沙田段

目的

本文件介紹放寬紅色小巴(下簡稱“紅巴”)使用連接沙田及長沙灣之間的八號幹線沙田段(下簡稱“沙田段”)的建議，並邀請委員就建議提出意見。

建議

2. 運輸署建議開放現時為紅巴禁區的沙田段來回方向及其往返九龍的連接路(註1)給紅巴使用。有關建議開放的紅巴禁區範圍請參閱附件二。

背景

3. 八號幹線全長 27.7 公里，是連接沙田與北大嶼山的快速公路，途經長沙灣和青衣。此幹線由 3 個路段組成，分別為北大嶼山段、青衣段和沙田段，而往來沙田與長沙灣的沙田段於 2008 年 3 月通車(附件一)。興建沙田段的目的是紓緩當時連接九龍與沙田之間的道路(包括獅子山隧道和大老山隧道)的交通擠塞情況。沙田段亦提供了往來沙田區與深水埗/新界西之間便捷的行車路線。

---

註1：相關的連接路包括由呈祥道及青山公路往沙田方向的沙田段、由大埔公路往九龍方向的沙田段及部份連翔道(深水埗方向)及興華街西(長沙灣方向)的路段。

## 建議的考慮因素

### 交通情況

4. 現時行經沙田往返市區的紅巴主要使用大埔公路、沙田路及獅子山隧道。考慮到沙田段仍有剩餘的容車量，運輸署認為放寬紅巴使用沙田段可進一步善用該道路，有助紓緩沙田其他繁忙道路(包括獅子山隧道及大老山隧道)的擠塞情況。另外，有關建議方案有助改善往來新界東與九龍之間紅巴服務的行車時間之餘，亦方便現有使用紅巴服務的乘客。

### 業界訴求

5. 近年，紅巴業界曾反映，面對營運成本上升、司機短缺、交通擠塞及鐵路擴展等因素，令紅巴業界與其他運輸行業一樣，經營並不容易。為改善業界經營環境，紅巴業界要求讓紅巴使用現時為紅巴禁區的沙田段，以改善往來新界東與九龍/新界西之間紅巴服務的行車時間，方便現時使用紅巴服務的乘客之餘，亦可減輕業界的營運壓力。

### 建議的影響

6. 運輸署在考慮是否放寬紅巴使用沙田段時，已就現時的紅巴服務範圍，及建議方案對現有公共運輸服務及交通情況的影響作出以下的評估：

## 紅巴服務範圍及現有公共運輸服務

7. 現時，沙田區包括沙田市中心、大圍(除大圍村一帶)、火炭及馬鞍山的大部份路段均已劃為紅巴禁區，限制紅巴駛入。放寬紅巴取道使用沙田段的建議，將只會容許紅巴行走屬沙田區的沙田段快速公路，現有上述紅巴禁區將維持不變。然而，為使在大圍行走的紅巴繼續使用大埔道前往九龍，大圍部份公共小巴禁區將稍作修改(附件三)。

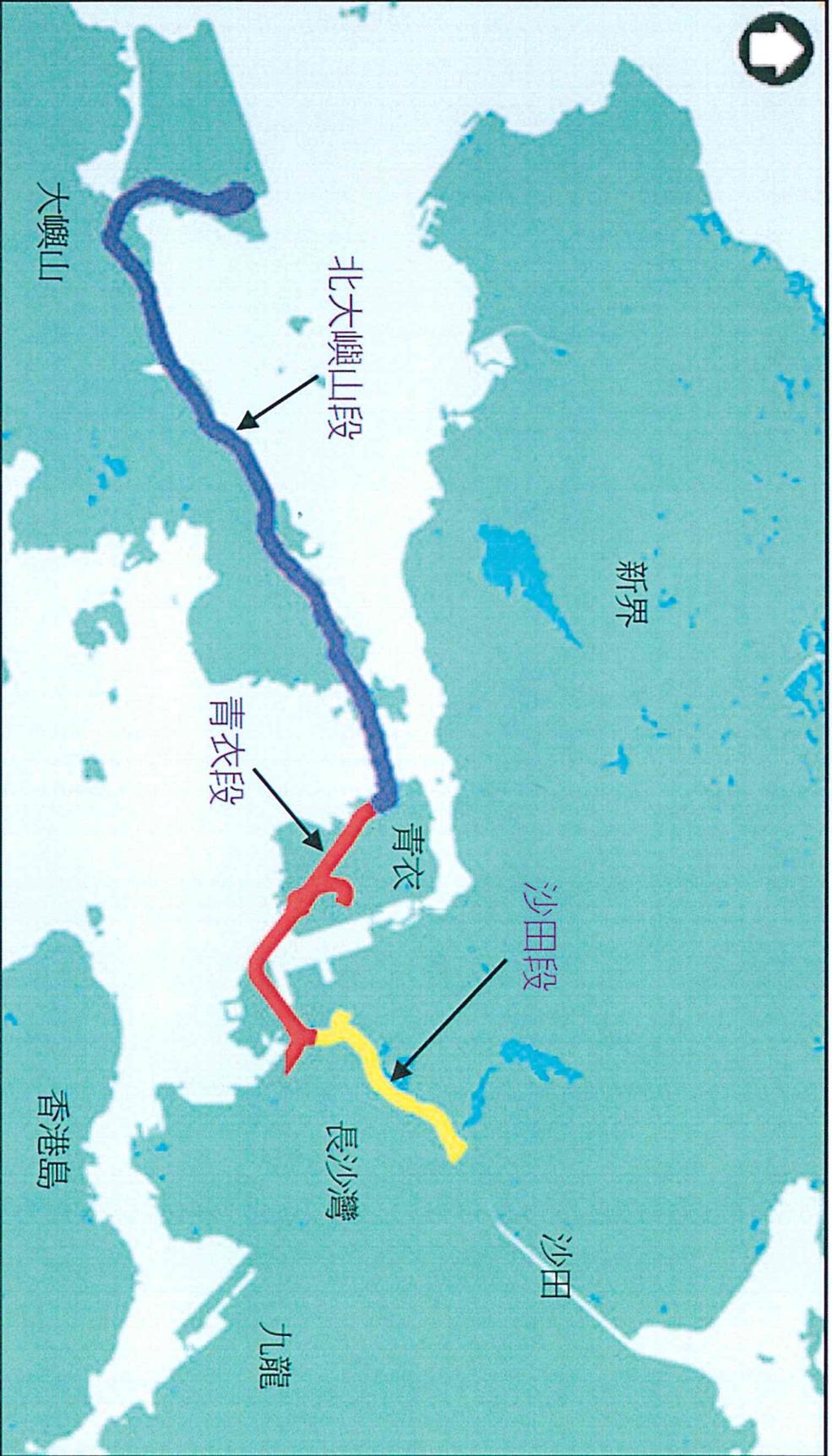
8. 有關建議方案將不會加重區內主要幹道的交通負荷，亦不會對沙田段及附近一帶的交通情況構成影響。此外，有關建議方案除放寬使用沙田段往返九龍的連接路外(註 1)，其餘九龍區內的紅巴服務範圍將維持不變(附件四)。有關建議方案將不會擴展現有紅巴服務範圍，及大致不會影響現有公共運輸服務。

### 徵詢意見

9. 如各委員對上述建議有任何意見，請於 **2019 年 5 月 3 日**或之前以書面通知本署。如有查詢，請致電 2399 2484 與高級運輸主任/深水埗黃志德先生聯絡。

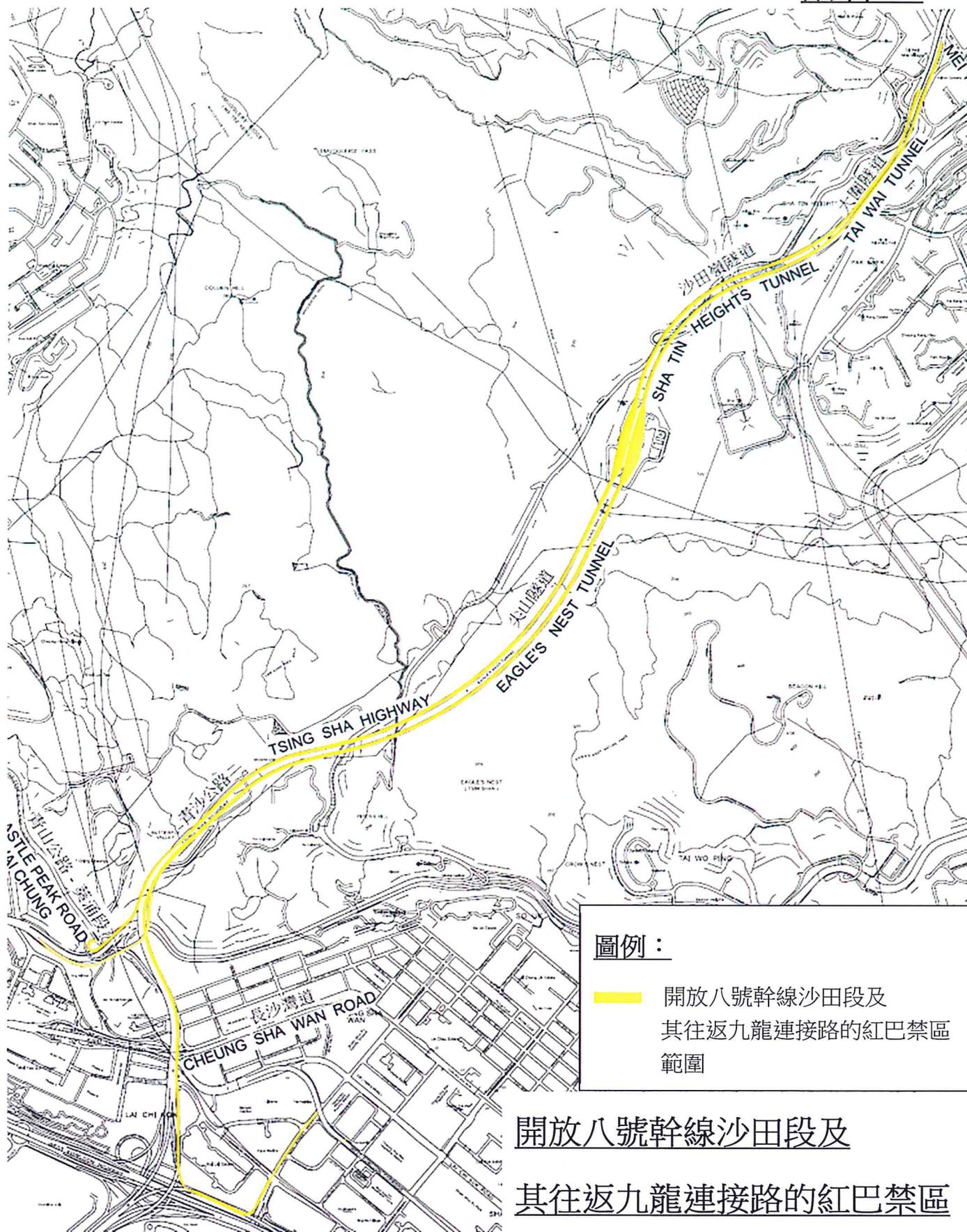
運輸署

二零一九年四月



八號幹線

# 附件二





現時深水埗區內紅巴禁區及

開放八號幹線沙田段後紅巴於深水埗區內的行車路線

