



傳真 (2785 4218)

本署檔號 : TD BR 70/163-11
來函檔號 :
電話 : 3842 5783
傳真 : 2802 2679

九龍長沙灣道 303 號
長沙灣政府合署 4 字樓
深水埗區議會秘書處
深水埗區議會交通事務委員會
鄭泳舜主席、各交通事務委員會委員

鄭主席及各委員：

2019 - 2020 年度深水埗區巴士路線計劃

本署在本年初向深水埗區議會交通事務委員會介紹了2019－2020年度深水埗區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝深水埗區議會交通事務委員會對2019－2020年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(傅定康  代行)

2019 年 6 月 11 日

2019-2020年度深水埗區巴士路線計劃

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | | |
|--------------|------|--------------|--|----------------------|------------|------|----|----|----|----|----|------|---|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | | |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 2 [202] | 蘇屋 — 天星碼頭 [蘇屋 — 旺角(循環線)] | 10-12 | 10-12 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 為配合荔枝角道、東京街一帶的新住宅項目落成，建議該路線往尖沙咀方向改經東京街、荔枝角道、彌敦道，而不再行經青山道及欽洲街。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 2 [202] | 蘇屋 — 天星碼頭 [蘇屋 — 旺角(循環線)] | 10-12 | 10-12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 因應蘇屋邨重建項目落成，建議增設第202號線特別班次以循環線形式來往蘇屋邨及旺角。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年 第二季 | 九巴 | 30X | 荃威花園 — 黃埔花園 | 15/20 | 15/20 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 配合荃灣西站一帶人口增長，建議修改第30X號線往黃埔方向的行車路線，途經荃灣如心廣場。 | 運輸署建議第30X號線(往黃埔花園方向)改經荃灣如心廣場，以配合荃灣西站一帶人口增長。 運輸署理解解有委員對修改第30X號線(往黃埔方向)的行車路線可能影響班次穩定性的關注。由於只涉及增加一個中途站，運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會影響現有班次，並會落實方案。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 36B [36X] | 梨木樹(西九龍站) — 佐敦(西九龍站) 梨木樹(西九龍站) — 佐敦(西九龍站) | 12-15 | 15 | 0 | 14 | 0 | 13 | 0 | -1 | 0 | 因應乘客量變化，建議調整班次至每15分鐘一班以善用資源。 | 運輸署考慮到第36B號線的乘客量符合減少班次的相關指引，建議調整班次安排，以提升營運效益及善用巴士資源。然而，運輸署理解解委員關注有關調整可能影響市民的乘車需要，在考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 36B [36X] | 梨木樹(西九龍站) — 佐敦(西九龍站) 梨木樹(西九龍站) — 佐敦(西九龍站) | [上午1班] | [上午1班] | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 建議延長第36X號線至尖沙咀東(麼地道)及修改行車路線，改行彌敦道前往尖沙咀。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 (特別班次) | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | 綜合了各相關區議會的意见後， 運輸署對各方案的總結 |
|--------------|------|---------------|-----------------------------|----------------------|----------------|------|----|----|----|----|----|--|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| - | 九巴 | 37 | 葵盛(中) — 奧運站 | 11-15 | 11-15 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。 | 運輸署建議第37號線改行荔枝角道，以避開長沙灣道一帶的擠塞路段，提升路線的穩定性。然而，運輸署理解有委員要求該線維持途經長沙灣道部分路段，以便市民往返明愛醫院及長沙灣周邊商貿區的意見。運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 38 [38P] | 葵盛(東) — 平田 [葵涌邨往平田] | [上午1班] | [上午2班] | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 建議第38P號線的總站延長至葵盛(中)，並於上午繁忙時間增加一班班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 40 [40A] | 荃灣(海安路) — 麗港城 [葵興站 — 觀塘] | [上午1班 下午1班] | [上午1班 下午1班] | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 建議延長第40A號線至平田，以善用資源。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| - | 九巴 | 41 | 長青 — 九龍城渡輪碼頭 | 20-25 | - | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | -2 | 建議將第41號線的資源投放於第241X號線，以加強第241X號線至全日服務。 | 運輸署建議將第41及241X號線的資源合併，以善用巴士資源及提供特快路線往返青衣與旺角。然而，運輸署理解有委員要求第241X號線合併後，維持服務至九龍城碼頭的意見。運輸署考慮區議會的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。 |
| - | 九巴 | 41 [241X] | 長青 — 九龍城渡輪碼頭 [長青往愛民] | [上午1班] | [20-30] | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 建議修改第241X號線的行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向的下午回程則經西九龍公路。 | |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 42C [X42C] | 長亨 — 藍田站 [長亨/長康往油塘] | [上午4班] | [上午5班 下午5班] | 0 | 34 | 0 | 35 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第X42C號線的班次及增設下午回程服務。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 43C | 長康 — 維港灣 | 12 | 12 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 建議修改第43C號線往維港灣方向的班次不經長沙灣道及荔枝角道，改經西九龍走廊前往大角咀，以避開擠塞路段。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | | |
|----------|------|---------------|-----------------------------------|----------------------|------------|------|--------------|----|----|----|----|---------------------------------|---|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | | |
| - | 九巴 | 52X | 屯門市中心—旺角(柏景灣) | 5-12 | 5-12 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 建議修改52X號線往屯門方向的行車路線，改經屯門公路轉車站(往九龍方向)，並增設與市區方向路線的巴士轉乘優惠。 | 運輸署建議第52X號線(往屯門方向)修改行車路線，繞經屯門公路轉車站(往九龍方向)，以便乘客及青龍頭一帶居民使用該巴士服務前往轉車站，轉乘其他巴士路線前往市區。然而，運輸署理解有委員就有關路線調整可能會增加該線的行車時間，影響現有乘客。運輸署考慮區議會的意见後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。 |
| 2020年第一季 | 九巴 | 68X | 洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) | 10-35 | 10-35 | 0 | 36 (有待實施) | 0 | 37 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2020年第二季 | 九巴 | 68X | 洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) | 10-25 | 10-25 | 0 | 37 | 0 | 38 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2019年第三季 | 九巴 | 69X [特別班次] | 天瑞—佐敦(西九龍站) [特別班次:天耀往佐敦(西九龍站)] | [上午2班] | [上午2班] | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 建議修改69X號線特別班次的行車路線，改經屏廈路及洪天路。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2019年第三季 | 九巴 | 86 | 黃泥頭-美孚 | 15-20 | 20 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 建議視乎乘客需求調整班次，調配資源以加強第240X號線的服務。 | 運輸署建議調配第86號線的資源以加強第240X號線的服務。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。然而，運輸署及巴士公司會密切留意第86號線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。 | |

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | | |
|--------------|------|----------------|------------------------------|--------------|--------------|------------|------------------|----------|----------------|----------|----------------|---|--|---|
| | | | | #非繁忙時段班次 | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 單層 | 建議 單層 | 現行 雙層 | 建議 雙層 | 現行 單層 | | | 建議 單層 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 230X | 荃灣花園 往 黃埔花園 | 上午3班 | 上午3班 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 因應荃灣西站一帶人口增長及提升營運效率，建議第230X號線往黃埔花園方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並取消位於美孚的巴士站及調整紅磡區內的行車路線。 | 運輸署理解有委員對修改第230X號(往黃埔方向)的行車路線可能影響班次穩定性的關注。由於只涉及增加一個中途站，運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會影響現有班次，並會落實方案。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 240X | 黃泥頭 - 葵興站 | 上午4班 下午2班 | 上午5班 下午3班 | 0 | 4 [^] | 0 | 5 [^] | 0 | 4 [^] | [1] 為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求，由第86號線調配資源，以增加上午1班及下午1班班次；及 [2] 建議修改黃泥頭方向行車路線，改經長順街。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 巴士公司已於2019年4月15日將下午回程的班次由2班增至3班。 | |
| 2019年 第四季 | 九巴 | 242X | 長亨 往 尖沙咀(中間道) | 上午2班 | 上午2班 下午2班 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 建議增設2班由尖沙咀往長亨的下午回程服務。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2020年 第一季 | 九巴 | 258D [258A] | 寶田 - 藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站] | [上午1班] | [上午2班] | 0 | 22 | 0 | 23 | 0 | 1 | [1] 視乎乘客需求，巴士公司將增加第258A號線的班次；及 [2] 建議將第258A號線位於洪福邨的總站遷移至洪水橋。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 268C | 朗屏站 - 觀塘渡輪碼頭 | 5-15 | 5-15 | 0 | 30 (有待 實施) | 0 | 31 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | 綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結 |
|----------|------|--------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|------|----------------|----|----------------|----|----|-------------------------------------|--------------------------|
| | | | | #非繁忙時段班次 | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2020年第一季 | 九巴 | 268C | 朗屏站—觀塘渡輪碼頭 | 5-15 | 5-15 | 0 | 31 | 0 | 32 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2020年第三季 | 九巴 | 268C | 朗屏站—觀塘渡輪碼頭 | 5-15 | 5-15 | 0 | 32 | 0 | 33 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年第三季 | 九巴 | 269C [69C] | 天水圍市中心—觀塘渡輪碼頭 [天恩邨—觀塘渡輪碼頭] | [上午13班 下午3班] | [上午14班 下午3班] | 0 | 36 (有待實施) | 0 | 37 | 0 | 1 | 建議增設不經天秀路及濕地公園的第69C號線特別班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年第四季 | 九巴 | 269C [69C] | 天水圍市中心—觀塘渡輪碼頭 [天恩邨—觀塘渡輪碼頭] | [上午14班 下午3班] | [上午15班 下午3班] | 0 | 37 | 0 | 38 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第69C號線的班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2020年第一季 | 新巴 | 702 | 海麗邨 往 又一村 (循環線) | 10-12 | 10-12 | 0 | 7 | 0 | 8 | 0 | 1 | 巴士公司將視乎乘客需求增加班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年第三季 | 新巴 | 702A | 梁旺道(碧海藍天外) 往 白田 (有待實施) | 上午2班 | 上午2班 | 0 | 2 [^] | 0 | 2 [^] | 0 | 0 | 建議將設於梁旺道(碧海藍天外)的總站延伸至海盈邨開出，並提早開車時間。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | 綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結 | |
|----------|--------------|--------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------|--------------|----|----|----|----|------|---|---|
| | | | | #非繁忙時段班次 | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | | | 雙層 |
| 2019年第三季 | 新巴 | 796C | 清水灣半島 - 蘇屋 | 12-20 (與新巴第796E號線提供聯合班次) | 5-20 (與新巴第796E號線提供聯合班次) | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 0 | -2 | [1] 第796E號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中兩班會由第796C號線清水灣半島延長至將軍澳工業邨開出，並更改編號為第796E號線)。 [2] 第796E號線在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的服務。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉委員提出加強第796C及796E號線服務水平的意見。運輸署及巴士公司會繼續留意該線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。 |
| 2019年第三季 | 新巴 | 796E | 將軍澳工業邨往蘇屋 | 上午11班 | 上午4班 下午1班 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年第三季 | 新巴 | 971 | 海麗邨 - 石排灣邨公共運輸交匯處 | 15-20 | 15-20 | 4 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 建議海麗邨開出的班次改經大角咀道，不經介乎翠魚道與櫻桃街之間的一段深旺道。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2019年第三季 | 城巴 (專營二部) | A20 | 紅磡站 - 機場 (地面運輸中心) | 60 | 60 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 建議第A20號線的行車路線改經何文田及大角咀，以取代行走尖沙咀及油麻地。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2020年第一季 | 城巴 (專營二部) | E21A | 何文田 (愛民邨) - 東涌 (逸東邨公共交通總站) | 10-20 +1班特別班次由滿東邨開出 (有待實施) | 8-20 +1班特別班次由滿東邨開出 | 0 | 11 (有待實施) | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 當第E21A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |
| 2020年第一季 | 城巴 (專營二部) | E22S | 東涌 (松滿路) - 將軍澳 (寶琳) (有待實施) | 上午3班 (有待實施) | 上午4班 | 0 | 3 (有待實施) | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 當第E22S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 |

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 (特別班次) | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | 建議內容 | 綜合了各相關區議會的意见後，運輸署對各方案的總結 | | |
|--------------|------------------|--------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|---|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | | | 雙層 | |
| 2019年 第三季 | 城巴 (專營二 部) | N21A | 機場(地面運輸中心) - 尖沙咀(天星碼頭) | 4班(往機 場) 及 1班(往尖沙 咀) | 4班(往機 場) 及 1班(往尖沙 咀) | 0 ^v | 4 ^v | 0 ^v | 4 ^v | 0 ^v | 0 ^v | 建議往尖沙咀(天星碼頭)方向的行車路線繞經東涌北，以配合東涌北的人口增長。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區)往尖沙咀(九龍 站) | - | 上午2班 (往尖沙咀) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設由屯門(第54區)往尖沙咀的新巴士路線。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區)往觀塘碼頭公 共運輸交匯處 | - | 上午2班 (往觀塘) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設由屯門(第54區)往觀塘的新巴士路線。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區) - 西灣河(太安 街) | - | 上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往屯門) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及港島東的新巴士路線。 | 運輸署建議開辦屯門(第54區)往返港島鰂魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 | |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區) - 灣仔北 | - | 上午2班 (往灣仔) 下午2班 (往屯門) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。 | 另外，運輸署備悉有委員提出伸延有關路線在東區行車路線的意见。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返新界西及鰂魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。 | |
| | | | | | | | | | | | | | 運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。 | 因應區議會的意见，運輸署考慮修改方案以加強往港灣仔及銅鑼灣一帶的服務，稍後再諮詢區議會。 |

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 (特別班次) | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | 建議內容 | 綜合了各相關區議會的意见後， 運輸署對各方案的總結 | |
|--------|------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------|----|----|----|----|------|---|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2020年 | - | - | 元朗(新田)——西灣河(太安街) | - | 上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合乘客需求，建議增設來往新田、沙埔及港島東的新巴士路線。 | 運輸署建議開辦元朗(新田)往返港島鯉魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 另外，運輸署備悉有委員提出仲延有關路線在東區行車路線的意见。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返新界西及鯉魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。 |
| 2020年 | - | - | 荃灣西站——西灣河(太安街) | - | 上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往荃灣) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合荃灣西站周邊地區未來的人口增長，建議增設來往荃灣西及港島東的新巴士路線。 | 運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。 另外，運輸署備悉有委員提出仲延有關路線在荃灣及東區行車路線的意见。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返荃灣及鯉魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。 |

^ 非繁忙時間巴士資源