

深水埗區議會
交通事務委員會
港鐵美孚站 A 出入口客用升降機工程
臨時交通管理措施

目的

本文件旨在向委員提供港鐵美孚站 A 出入口興建連接地面及車站大堂的客用升降機於工程期間，須推行的臨時交通管理措施。

背景

2. 為提升車站設施，港鐵公司於港鐵美孚站 A 出入口興建升降機，為乘客提供便捷和舒適的無障礙設施，方便他們來往地面及車站大堂。港鐵公司於 2018 年 2 月 22 日舉行的深水埗區議會轄下交通事務委員會會議上提交文件，簡介工程計劃（詳情請參考深水埗區議會轄下交通事務委員會文件 5/18），並獲得委員支持。

工程進度

3. 目前，港鐵公司正進行工程的前期工作，包括土地勘探，並積極與相關政府部門及機構研究工程方案、交通影響評估及臨時交通管理措施。港鐵公司會盡力與相關政府部門及機構協調落實方案，繼續爭取於今年第四季展開工程。工程約需三年時間完成。

4. 港鐵公司將在工程期間臨時徵用港鐵美孚站 A 出入口附近的用地作為工地。升降機建成後，亦會使用部份用地。而其他用地或設施，則會交還相關政府部門及機構，或予以還原。就建成後的升降機的位置，請參考附件一。

臨時交通管理措施

5. 在工程期間，港鐵公司會為沿荔枝角道的臨時工地預留約 1.5 米闊的行人通道，臨時行人通道的位置將按工程的進展階段而調整。港鐵公司亦會在行人通道提供適當的指示、照明，亦會以圍板分隔臨時工地，確保道路使用者安全。

6. 港鐵美孚站 A 出入口附近的部份巴士站將搬移至鄰近位置，繼續方便市民候車。荔枝角道的行車綫及相關道路設施與交通標誌的位置和安排，也將作出調整。

因應上述交通改道，工程需要搬遷一棵植物。有關上述臨時交通管理措施的詳情，請參考附件二和附件三。

7. 工程期間，港鐵公司將繼續與相關政府部門及機構聯繫，落實上述臨時交通管理措施，減少對區內交通帶來的不便。承建商亦會遵照環保署的指引，採取適當的措施，減少對社區和附近環境的影響。

8. 工程完成後，區內居民，包括傷健人士、長者和其他有需要人士可透過使用新升降機，更便捷和舒適地往來地面與車站大堂。

9. 臨時交通管理措施將在工程期間按上述內容進行。懇請委員備悉工程進度及臨時交通管理措施。

港鐵公司

2019年8月