

規劃發展及交通事務委員會  
第 8 次會議工作報告

規劃發展及交通事務委員會於 2021 年 4 月 22 日舉行第 8 次會議，會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 2021 - 2022 年度深水埗區巴士路線計劃 (規劃發展及交通事務委員會文件 22/21)

委員會對計劃有提出意見，亦就區內巴士路線提出改善建議，希望部門及巴士公司作出跟進，方便市民出行。

(b) 關注政府於深水埗區加建三條行人路上蓋的程序事宜 (規劃發展及交通事務委員會文件 29/21)

委員會關注區內興建行人通道上蓋的程序事宜，要求部門就荔枝角公園至美孚港鐵站 C1 出口的行人通道興建上蓋的情況給予答覆，並通過以下臨時動議：「深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會要求政府擱置『荔枝角公園停車場至美孚港鐵站 C1 出口的行人通道上蓋』興建計劃，並重新諮詢區議會及地區居民。」

(c) 關注長沙灣熟食市場用地被用作過渡屋 要求政府正視區議會「興建為社福綜合大樓」的建議 (規劃發展及交通事務委員會文件 30/21)

委員會不滿政府未有就興建過渡性房屋諮詢區議會。委員會將去信相關政策局，要求局方正視議會提出在長沙灣熟食市場舊址興建社福綜合大樓的建議。

- (d) 要求運輸署須就欽州街智能停車場項目作充分諮詢 反對於西邨路設立智能停車場出入口 (規劃發展及交通事務委員會文件 31/21)

委員會希望運輸署在智能停車場項目的研究完成後，主動回應文件的提問；委員會亦關注有關停車場的出入口設計，請署方考慮委員的意見，以免西邨路的交通超出負荷，並通過文件所列的兩項動議。

- (e) 要求運輸署在深水埗區合適街道積極推行低車速限制區、加設交通緩行裝置，進一步改善行人安全 (規劃發展及交通事務委員會文件 32/21)

委員會認為需要繼續提升區內易行度，請部門盡快落實深水埗區作為「易行城市」試點的各項措施，並通過文件所列的動議。

- (f) 跟進民政事務署就更有效處理棄置車輛擔當統籌和協調角色查詢 (規劃發展及交通事務委員會文件 33/21)

委員會希望各部門積極處理區內的棄置車輛，包括停泊在私人道路上的棄置車輛，減少阻塞街道。

- (g) 政府如何應對深水埗區電單車及單車外賣從業員急增導致交通違規問題惡化 (規劃發展及交通事務委員會文件 34/21)

委員會關注區內電單車和單車數量增加，希望署方加強規管相關駕駛者，並適切地增加泊車位供應。

- (h) 關注青沙公路交通意外傷亡事件 (規劃發展及交通事務委員會文件 35/21)

委員會請部門繼續改善青沙公路相關路段的交通指示，減少交通意外發生。

- (i) 改善南山邨道交通設施安全問題 (規劃發展及交通事務委員會文件 36/21)

委員會認同應改善社區的交通狀況，請部門與相關議員緊密聯繫及作出跟進。

- (j) 強烈要求立即加設元州街與興華街交界燈位及過路設施 (規劃發展及交通事務委員會文件 37/21)

委員會希望部門在改善工程遇到困難時，便應研究其他可行方案，以交通安全為先，並加快現有工程進度。

- (k) 有關長沙灣海達邨及鄰近設施啟用事宜 (規劃發展及交通事務委員會文件 38/21)

委員會希望部門適時提供有關設施的興建及啟用情況。

#### 跟進事項

- (a) 規劃發展及交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(規劃發展及交通事務委員會文件 39/21)

委員會知悉有關匯報。

- (b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(規劃發展及交通事務委員會文件 40/21)

委員會知悉有關匯報。

深水埗民政事務處  
區議會秘書處  
2021年5月