



本署檔號： TD/BR 70/31-1
來函檔號：
電話號碼： 3842 5787
圖文傳真： 2802 2679

電郵

九龍長沙灣道 303 號
長沙灣政府合署 4 字樓
深水埗區議會秘書處
深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會

李主席及各位委員：

配合東鐵線過海段開通的公共交通服務調整計劃

當局已公佈東鐵線過海段將於 2022 年 5 月 15 日開通。
有關配合東鐵線過海段開通的公共交通服務調整計劃詳情請參閱隨函夾附的文件。

如有查詢，請致電 3842 5787 與下方代行人聯絡。

連附件

運輸署署長

(李佩芝  代行)

2022 年 5 月 3 日

深水埗區議會
規劃發展及交通事務委員會

配合東鐵線過海段開通的公共交通服務調整計劃

目的

當局已公佈東鐵線過海段將於二零二二年五月十五日全面開通。本文件旨在向委員介紹就東鐵線過海段開通而制定的公共交通服務調整計劃（下稱「調整計劃」）及有關實施安排。

運輸政策目標

2. 運輸署一直致力協調各類公共交通服務的安排，以提高整體運輸網絡的效率、避免交通資源重疊、紓緩交通擠塞和改善路邊空氣質素。政府的政策是繼續發展以鐵路為骨幹的客運系統，而專營巴士會與鐵路服務相輔相成，提供往來鐵路站的接駁服務和跨區的巴士服務。在新鐵路投入服務前，運輸署會評估項目啟用後對其他路面公共交通服務的影響，並制訂一系列公共交通服務調整方案，包括增加接駁新鐵路與周邊地區的交通服務，以及調整與新鐵路重疊而引致乘客需求下跌的專營巴士服務，適當地調配資源以切合乘客需求，維持整體路面公共交通網絡的效率。

東鐵線過海段

3. 政府已就東鐵線過海段的開通公布詳細營運安排，有關新鐵路服務的詳情，包括列車服務、票價及優惠等資料，可參閱運輸及房屋局及港鐵公司分別向立法會交通事務委員會提交的文件。連接紅

磡與灣仔之間的東鐵線過海段開通後，將會為來往新界/九龍及香港島的乘客提供額外的公共交通服務選擇。運輸署預計屆時乘客的出行模式和乘車需求將會有明顯變化。主要兩方面的變化如下:-

- (a) 現時，有不少使用東鐵線及屯馬線的乘客，特別在上午繁忙時段，會在紅磡站下車，前往紅磡海底隧道收費廣場的巴士站（「收費廣場巴士站」）轉乘過海巴士（「隧巴」）往港島各區。而為配合乘客需求，現時巴士公司在上午繁忙時段會提供由收費廣場巴士站開出前往港島的特別班次服務。當東鐵線過海段開通後，絕大部份原本已經使用鐵路服務的乘客，可繼續乘搭東鐵線直接前往港島而無須在收費廣場巴士站轉乘隧巴。同樣地，現時下午繁忙時段在港島各區乘搭隧巴前往紅磡站，然後轉乘鐵路服務往新界/九龍各區的乘客，亦可能改變乘車習慣，直接在港島利用鐵路服務過海。因此，東鐵線過海段通車後，與新鐵路服務範圍重疊的隧巴服務的客量（尤其是在收費廣場巴士站開出前往港島的特別班次服務）預計會有所下跌；及
- (b) 一些原本選擇乘搭隧巴的乘客也可能因應東鐵線過海段通車而改變乘車習慣，轉用鐵路服務過海。

4. 基於上述原因，運輸署預計有需要及空間調整隧巴服務的安排，以更有效地運用公共交通資源，提升服務網絡的效率和改善服務質素。

制訂調整方案的考慮因素

5. 在制訂調整方案時，運輸署會考慮一籃子的因素，當中包

括：

- (i) 上文第 2 段所述的整體運輸政策；
- (ii) 通過調整及改善公共交通服務和加強各項服務之間的協調，維持高效率的公共交通網絡，以切合乘客需求的轉變；
- (iii) 公共交通工具之間須維持良性競爭，為乘客提供合理的選擇；
- (iv) 維持營運及財務上可行的專營巴士服務網絡；
- (v) 提供接駁新鐵路站的服務和行人設施，以便利乘客；
- (vi) 減少路面交通擠塞和廢氣排放，長遠改善環境；及
- (vii) 運輸署制訂的《調整巴士服務的指引》¹。

6. 除了參考上述第 5 段所述的各項因素外，本署亦會按整體的公共交通服務網絡，從宏觀角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。由於調整計劃是以地區整體公共交通服務網絡為基礎，因此，個別巴士路線的調整方案未必完全按照《調整巴士服務的指引》而制訂。

調整計劃

加強接駁新鐵路站的專營巴士服務

7. 配合東鐵線過海段通車，位於新鐵路站（即「會展站」）上

¹ 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。一般而言，如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。如班次非頻密的路線其使用率不高（即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%），本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。另外，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，以及檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

蓋的公共運輸交匯處預計會成為東鐵線乘客轉乘其他公共交通工具前往港島其他地區的樞紐。乘客可於會展站公共運輸交匯處乘搭 7 條接駁巴士路線往來東區和南區一帶(附件 1A)，亦可於會展站公共運輸交匯處對面的會議道東行近灣仔碼頭的中途站，乘搭另外 4 條行走東區走廊的巴士路線（即路線第 720 號、第 722 號、第 780 號及第 788 號）前往東區(附件 1B)。此外，本署建議進一步加強連接會展站與鄰近地區的專營巴士服務，新增一條接駁會展站的第 1M 號線（會展站公共運輸交匯處—黃泥涌峽（循環線））(附件 2)，方便乘客轉乘鐵路服務。同時，城巴及新巴會聯同港鐵公司推出巴士鐵路轉乘優惠，乘客乘搭第 1M, 25A, 722, 788 或 780 號線並於會展站轉乘港鐵，或乘搭港鐵並由會展站轉乘上述巴士路線，可享\$2 轉乘優惠。

調整受影響的專營巴士服務

8. 一如以往，本署會密切監察與新鐵路服務範圍重疊的專營巴士服務的運作情況，並會在東鐵線過海段開通後，按乘客需求在適當時候調整受影響巴士路線的服務水平，包括縮減常規班次或取消特別班次服務。

9. 當中，本署建議取消與東鐵線過海段服務範圍接近完全重疊，只在早上繁忙時段由收費廣場巴士站開出前往灣仔及中上環的隧巴第 301 號線。事實上，當初開辦此路線的目的是為協助疏導早上繁忙時段乘搭東鐵線到紅磡站轉乘隧巴前往灣仔及中西區商業中心一帶的乘客。誠如上文第 3 段所提及，隨著東鐵線過海段開通，可預期在收費廣場巴士站轉乘隧巴前往港島的乘客需求將會大幅下降，無須再由隧巴第 301 號線協助疏導乘客，因此本署建議取消此路線，以便更有效地運用巴士車輛資源及有限的路面空間。而紅磡區及有需要的乘客仍可在收費廣場巴士站乘搭超過 20 條前往香港島各區的隧巴服

務。有關方案的詳細內容見 附件 3。

10. 同樣地，本署預期乘客對現時巴士公司在繁忙時間於收費廣場巴士站開往港島的特別班次服務的需求，亦會隨著東鐵線過海段開通而大幅減少。就此，本署會按實際乘客需求，考慮於東鐵線過海段開通後約一個月內分階段取消相關服務安排。

11. 隨著第四條過海鐵路的開通，過海鐵路服務更臻完善，本署認為現時乘搭隧巴乘客的乘車習慣亦會出現改變，有空間就個別隧巴路線服務的安排作出調整，當中主要包括以下現時班次較為頻密的市區隧巴路線:-

隧巴路線號碼	終點站
第101號	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城
第104號	白田邨 — 堅尼地城
第109號	何文田 — 中環(港澳碼頭)
第111/111P號	坪石/彩福 — 中環(港澳碼頭)
第171/171A/171P號	海怡半島/利東邨 — 荔枝角

本署會密切留意東鐵線過海段開通後所有隧巴的實際乘客需求變化，視乎實際乘客需求及《調整巴士服務的指引》，考慮適當的服務調整安排。

東鐵線過海段通車首日實施的巴士服務安排

12. 為方便區內居民能便捷地使用新鐵路服務，本署建議在東鐵線過海段開通首日，實施上文第 7 段所述有關增設全日接駁會展站的新巴第 1M 號線（會展站公共運輸交匯處—黃泥涌峽（循環線））的

安排，並於同日實施上文第 9 段所述有關取消隧巴第 301 號線（紅磡（海底隧道收費廣場）往上環）的安排，以更有效運用巴士資源。本署會在東鐵線過海段開通後密切監察各公共交通服務的運作情況，按實際乘客需求的變化，適時調整相關巴士服務安排。

13. 請委員備悉本文件內容。

運輸署

二零二二年五月

會展站公共運輸交匯處往來東區和南區的接駁巴士路線

路線號碼	目的地
新巴第2A號線	耀東邨
新巴第2X號線	西灣河(嘉亨灣)
新巴第8號線	杏花邨
新巴第8P號線	小西灣 (藍灣半島)
城巴第25A號線	寶馬山
城巴第40號線	華富(北)
城巴第40M號線	華富(北)

會議道東行巴士站行走東區走廊前往東區的巴士路線

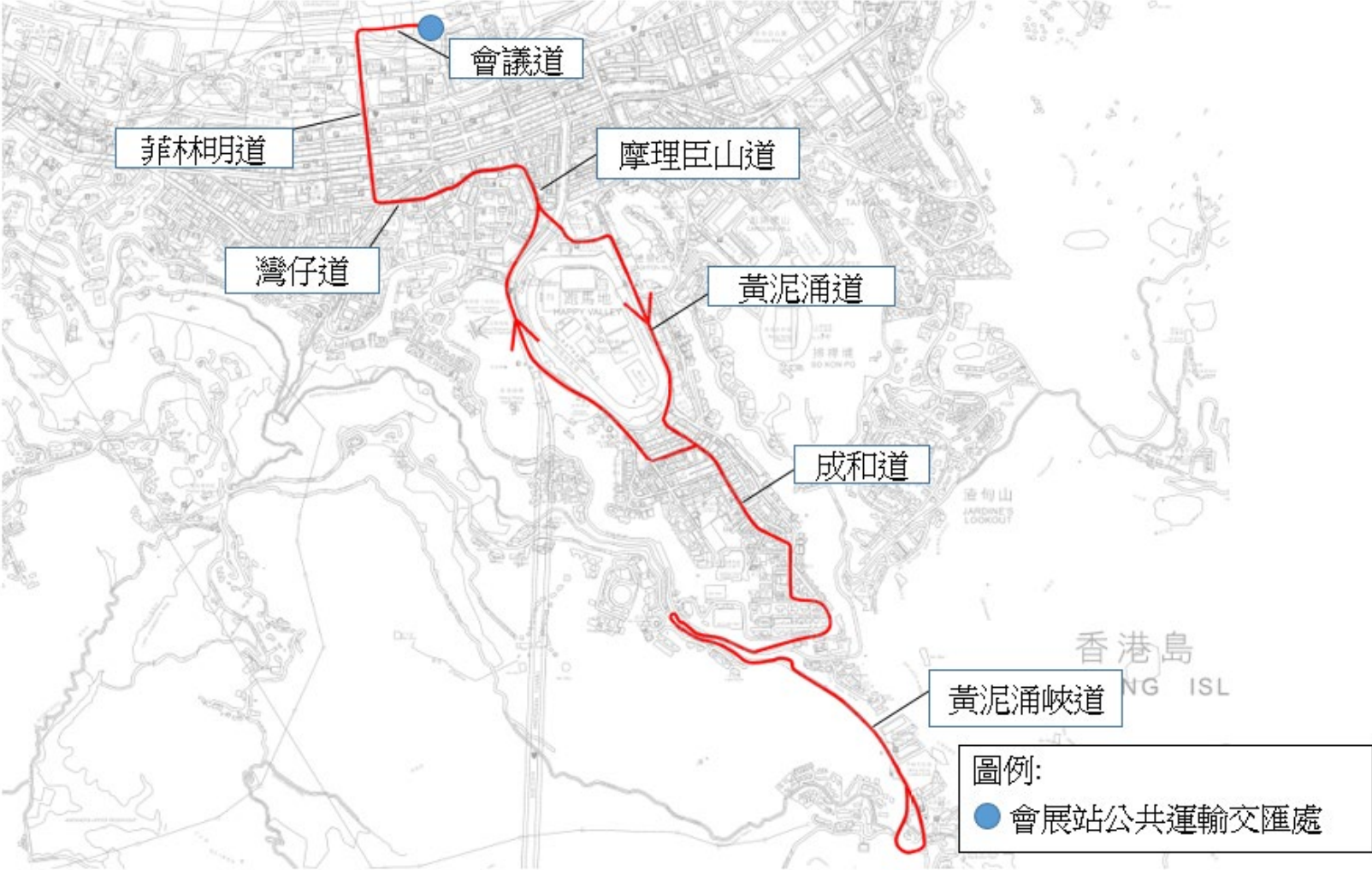
路線號碼	終點站
新巴第720號線	中環 (港澳碼頭) — 小西灣 (嘉亨灣)
新巴第722號線	中環碼頭 — 耀東邨
城巴第788號線	中環 (港澳碼頭) — 小西灣 (藍灣半島)
城巴第780號線	中環碼頭 — 柴灣 (東)

備註：由東區乘搭上述路線的乘客，可於告示打道近舊灣仔警署的中途站下車，然後經行人天橋前往會展站。

新巴第1M號線（會展站公共運輸交匯處 - 黃泥涌峽）（循環線）
的服務詳情

行車路線 (參閱 附圖)	由會展站公共運輸交匯處開出： 經會議道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育路、黃泥涌道、成和道、藍塘道、大坑道、迴旋處、黃泥涌峽道、深水灣道、黃泥涌峽道、迴旋處、大坑道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道。
服務時間	每日上午 6 時 30 分至午夜 12 時正
班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 繁忙時間：15 分鐘 非繁忙時間：15 – 30 分鐘 <u>星期六、日及公眾假期</u> 20 – 30 分鐘
單程收費	\$6.6
行車時間	全程（循環線）：約 55 分鐘
預計實施日期及安排	東鐵線過海段開通首日增設新巴第 1M 號線

新巴第 1M 號線（會展站公共運輸交匯處 - 黃泥涌峽）（循環線）的行車路線



建議取消隧巴第 301 號線（紅磡(海底隧道收費廣場)往上環)現時服務詳情

路線	301
終點站	紅磡(海底隧道收費廣場)往上環
服務時間	紅磡(海底隧道收費廣場)開： 每日 上午 8 時正至上午 9 時 13 分
班次	3 至 5 分鐘
收費	\$9.8
日均乘客量 ²	約 2,100 人次
平均載客率 (最繁忙一小時)	82.6%

建議內容

- 當東鐵線過海段全面開通後，預計隧巴第 301 號線有相當部分乘客會改乘鐵路，以致乘客大量流失。因此，本署會在東鐵線過海段開通後取消該路線的服務。受影響的乘客可選乘鐵路或其他替代巴士服務，詳情如下：

受影響乘客	主要替代服務
前往灣仔／金鐘／中環／上環一帶	<ul style="list-style-type: none"> 乘客可乘搭鐵路服務前往灣仔／金鐘／金鐘／上環一帶。 另外，乘客亦可考慮使用以下隧巴服務：

² 日均乘客量為本署於 2021 年 11 月平日在紅磡(海底隧道收費廣場)巴士站所錄得的乘客量。

受影響乘客	主要替代服務
	<p>(i) 第 101 號線(觀塘(裕民坊) — 堅尼地城)；</p> <p>(ii) 第 103 號線(竹園邨 — 蒲飛路)；</p> <p>(iii) 第 104 號線(白田邨 — 堅尼地城)；</p> <p>(iv) 第 109 號線(何文田 — 中環(港澳碼頭))；</p> <p>(v) 第 111/111P 號線(坪石/彩福 — 中環(港澳碼頭))；</p> <p>(vi) 第 113 號線(彩虹 — 堅尼地城(卑路乍灣))；</p> <p>(vii) 第 115 號線(九龍城碼頭 — 中環(港澳碼頭))；</p> <p>(viii) 第 115P 號線(海逸豪園 — 中環(港澳碼頭))；或</p> <p>(ix) 第 182 號線(愉翠苑 — 中環(港澳碼頭))。</p>

預計實施日期

- 本署建議在東鐵線過海段開通首日取消隧巴第 301 號線。