

第6屆深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會
第17次會議記錄

日期：2023年2月9日(星期四)

時間：上午9時30分

地點：深水埗區議會會議室

出席者

主席

李庭豐議員

委員

覃德誠議員

何坤洲議員

劉佩玉議員，MH

麥偉明議員

吳美議員

伍月蘭議員

袁海文議員

列席者

謝爾霖女士

深水埗民政事務助理專員 1

何婉貞女士

規劃署高級城市規劃師/深水埗

邱功遠先生

運輸署高級運輸主任/深水埗

何俊杰先生

運輸署高級運輸主任/項目統籌

謝冠權先生

運輸署高級工程師/步行城市 1

麥鼎佳先生

運輸署工程師 4/步行城市

邱潔愉女士	運輸署工程師/深水埗
蕭縉壕先生	運輸署工程師/策劃 1
葉霖峰先生	路政署區域工程師/深水埗
李坤漢先生	路政署區域工程師/荔枝角
賴旭輝先生	香港警務處深水埗警區交通組主管

秘書

朱熹揚先生	深水埗民政事務處行政主任(區議會)1
-------	--------------------

開會詞

李庭豐主席歡迎各委員及政府部門代表出席第 6 屆深水埗區議會(區議會)規劃發展及交通事務委員會(委員會)第 17 次會議。

議程第1項：通過2022年12月1日第16次會議記錄

2. 袁海文議員表示，他對會議記錄沒有修訂，並就秘書處對相類事宜記錄手法的處理提出查詢。
3. 民政事務助理專員1回應表示，秘書處只會為符合《區議會條例》所訂職能的討論內容提供秘書服務，並無其他補充。
4. 劉佩玉議員表示，她認為相關處理已符合有關指引及程序。
5. 李庭豐主席總結表示，由於並無委員提出修訂，因此通過上述會議記錄。

議程第2項：討論事項

(a) 邀請運輸署介紹深水埗區行人導向系統及有關措施(規劃發展及交通事務委員會文件1/23)

6. 李庭豐主席介紹文件1/23。
7. 謝冠權先生以投影片輔助，介紹回應文件1a/23。
8. 袁海文議員表示，有別於方向標示柱或掛壁式/懸掛式方向指示牌，行人地圖導向標示板(標示板)會佔用街道空間，他查詢運輸署在設計標示板的擺放位置及方向有否特定標準。此外，標示板上設有二維碼連接運輸署的流動應用程式「香港出行易」，但有使用者反映應用程式介面複雜及班次資訊不準確，希望運輸署改善程式設計及加強推廣。

9. 劉佩玉議員表示，運輸署現時於西九龍近尖沙咀、中環及深水埗一帶試行安裝行人導向系統，她查詢試行計劃的時間表，以及試行期間運輸署有否收到投訴。她續查詢，各款指示牌是否易於清潔和保養，以及運輸署會否考慮增設背光燈箱以方便行人閱讀資訊。此外，區內已有旅遊事務署為旅客而設的方向指示牌，她查詢運輸署會否與其他部門互相協作。

10. 李庭豐主席表示，希望運輸署改善指示牌的照明裝置，並在完成試行計劃後，盡快將行人導向系統擴展至全港各區。

11. 謝冠權先生綜合回應表示，為方便行人在步行期間閱讀資訊，標示板一般面向主要人流；然而，為免妨礙行人，標示板只會設置在較寬闊的行人路上。標示板的表面附有塗層，能較易清理塗鴉，運輸署會定期巡視及進行保養。為方便行人在夜間閱讀字體較小的資訊，運輸署現正試行在標示板加裝以太陽能供電的發光裝置，並會繼續研究改善電力及燈光配置。此外，標示板的二維碼會直接連接「香港出行易」內搜尋步行路線的介面，方便行人查閱步行資訊。就街道上性質相近的指示標誌，運輸署會與相關部門或機構商討，有需要時會研究拆除內容重複的指示牌。在過去半年的試行計劃期間，運輸署並無收到投訴，而署方亦成功訪問超過300名使用者，超過八成受訪者支持繼續推展系統。運輸署會繼續循不同途徑收集意見，用以撰寫相關設計標準及研究未來方向。

12. 袁海文議員表示，區議員及深水埗區居民熟悉區內環境，平日不會留意指示牌，他查詢運輸署如何有效地收集真正使用者的意見及評估試行計劃的成效。另外，他查詢運輸署有否考慮在標示板上設置輕觸式屏幕，以提供互動體驗。

13. 謝冠權先生回應表示，運輸署的訪問對象是正在閱讀指示牌的使用者，署方會參考他們的意見研究改善系統。此外，疫情下在標示板上設置輕觸式屏幕並不可取，現時行人可按需要掃描標示板上的二維碼，連接「香港出行易」以獲取更多步行資訊。

14. 李庭豐主席總結表示，期望運輸署繼續推展行人導向系統及研究修訂相關設計，便利市民及旅客出行。

議程第3項：跟進事項

(a) 規劃發展及交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(規劃發展及交通事務委員會文件2/23)

15. 袁海文議員表示，他認為長沙灣臨時家禽批發市場、長沙灣蔬菜批發市場及長沙灣副食品批發市場搬遷研究(搬遷研究)的進度緩慢，希望漁農自然護理署(漁護署)提供更詳盡的回應，交代搬遷研究的完成時間。此外，他從新聞報道得悉潤發倉庫已與政府達成換地協議及落實補地價，因此查詢潤發及嘉里重建項目的進展。

16. 何婉貞女士回應表示，她亦從新聞報道知悉上述有關潤發倉庫的消息。除接受補地價金額外，相關換地申請尚有其他既定程序，相信地政總署會適時更新進度。她續表示，另外的申請人亦有就規劃申請的附帶條件向相關部門提交資料。

17. 李庭豐主席表示，建議去信漁護署，要求署方在跟進行動核對表中，詳細交代搬遷研究的最新進度及時間表。

[會後補註：區議會秘書處已於2023年3月2日去信漁護署。]

18. 袁海文議員表示，希望地政總署詳細交代潤發及嘉里重建項目換地申請的進展。此外，他查詢規劃申請編號A/K5/855及A/K5/856的審核結果。

19. 何婉貞女士回應表示，於2月3日城市規劃委員會轄下都會規劃小組委員會的會議上，規劃申請編號A/K5/855及A/K5/856在有附帶條件下獲得批准，以略為放寬地積比率限制作准許的辦公室用途。附帶條件包括要求申請人提供泊車位等設施並得到運輸署的批准、提交更新的污水排放評估及落實提升排污設施並得到渠務署的批准。

20. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(規劃發展及交通事務委員會文件3/23)

21. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報。

(c) 深水埗警區文件：違泊黑點列表(規劃發展及交通事務委員會文件4/23)

22. 李庭豐主席查詢，警方在福榮街發出定額罰款通知書的數字有所上升的原因。

23. 賴旭輝先生回應表示，警方會根據投訴數字及實際情況調配資源，集中在違泊黑點加強執法，而警方最近在黃金電腦商場附近的福榮街採取多次執法行動，因此福榮街一帶的票控數字有所增加。他續表示，針對單車違例事項，警方在2022年已進行超過50次街頭宣傳及派發宣傳單張活動。此外，警方亦已約見外賣平台公司代表，要求公司提醒外賣員遵守與單車相關的法例，並通知他們警方會繼續嚴厲執法。若有嚴重違例個案，警方會向外賣平台公司反映，而公司亦表示會向違例的外賣員發出警告信，甚至作出解僱。在執法方面，警方會援引《道路交通條例》或《簡易程序治罪條例》以傳票方式檢控違例人士。在2022年，警方於深水埗區共有約100宗與單車違例事項有關的檢控個案，並拘捕約20名違例駕駛電動單車的人士。警方會繼續加強宣傳、教育及執法工作，以進一步打擊區內單車違例事項。

24. 袁海文議員表示，建議外賣平台公司在其應用程式上，以推送通知的方式主動提醒外賣員遵守單車相關法例，他認為此舉較派發傳單有效。此外，區內經常有人違法在行人路上騎單車，希望警方主動作出警告及加強執法。

25. 李庭豐主席表示，希望警方提供嚴重違例個案的詳情。

26. 賴旭輝先生綜合回應表示，警方樂意向外賣平台公司反映委員建議。另外，警方會定期舉辦交通講座，講解相關法例及列舉交通意外例子，以提高阻嚇性。然而，外賣員大多未能在工作期間出席講座，因此他們普遍不踴躍參與，警方會繼續透過外賣平台公司定期向外賣員宣傳有關資訊。他續表示，法例現時只容許在單車徑或馬路上騎單車，警方會警告及檢控在行人路上騎單車的人士。在本年2月初的特別執法行動中，警方票控了約10名單車違例人士，當中亦有在行人路上騎單車的違例個案。

27. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報。

議程第4項：其他事項

28. 委員並無提出其他事項。

議程第5項：下次會議日期

29. 下次會議定於2023年3月30日(星期四)上午9時30分舉行。

30. 餘無別事，會議於上午10時50分結束。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2023年3月