

第6屆深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會
第18次會議記錄

日期：2023年3月30日(星期四)

時間：上午9時30分

地點：深水埗區議會會議室

出席者

主席

李庭豐議員

委員

何坤洲議員

劉佩玉議員，MH

麥偉明議員

吳美議員

伍月蘭議員

袁海文議員

列席者

謝爾霖女士

深水埗民政事務助理專員 1

何婉貞女士

規劃署高級城市規劃師/深水埗

邱功遠先生

運輸署高級運輸主任/深水埗

何俊杰先生

運輸署高級運輸主任/項目統籌

閔睿哲先生

運輸署高級運輸主任/巴士發展(九龍)

冼煒庭先生

運輸署運輸主任/深水埗

黎嘉朗先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任
聶珮林女士	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)
馮家星先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 營運經理(九龍及新界)
彭俊皓先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 高級策劃主任
鍾佩怡女士	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 企業傳訊經理
賴啟桑先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 高級企業傳訊主任
袁偉祥先生	運輸署署理高級工程師/市區
朱詠嵐女士	運輸署工程師/特別職務
邱潔愉女士	運輸署工程師/深水埗
蕭縉壕先生	運輸署工程師/策劃 1
葉霖峰先生	路政署區域工程師/深水埗
李坤漢先生	路政署區域工程師/荔枝角
賴旭輝先生	香港警務處深水埗警區交通組主管

秘書

朱熹揚先生 深水埗民政事務處行政主任(區議會)1

缺席者

委員

覃德誠議員

開會詞

李庭豐主席歡迎各委員及政府部門代表出席第 6 屆深水埗區議會(區議會)規劃發展及交通事務委員會(委員會)第 18 次會議。

議程第1項：通過2023年2月9日第17次會議記錄

2. 袁海文議員表示，委員會第17次會議記錄中，議程第1項只記錄第16次會議記錄獲通過的決定，但他曾提出查詢，其他委員亦有發言，希望記錄相關討論。

3. 秘書表示，由於席上有關委員已表明對會議記錄沒有補充及修改，相關會議記錄亦在沒有修訂下獲通過，第17次會議記錄初稿已記錄相關決定。

4. 劉佩玉議員表示，會議記錄應精簡扼要及列出重點，參照其他區議會、政府部門或業主立案法團會議的做法，不會將討論逐字記錄。另外，她希望委員聚焦討論民生議題，不應浪費時間反覆討論會議記錄的寫作方式，盡快通過會議記錄。

5. 袁海文議員表示，他認為應先考慮他提出的修訂建議，再決定是否通過相關會議記錄。

6. 李庭豐主席表示，決定待委員提出修訂建議後再處理第17次會議記錄。

議程第2項：討論事項

(a) 2023-2024年度深水埗區巴士路線計劃(規劃發展及交通事務委員會文件7/23)

7. 閔睿哲先生、黎嘉朗先生及彭俊皓先生介紹文件7/23。

8. 何坤洲議員表示，他對新增6E號線表示歡迎，並希望增加

6P號線的班次及將來提供全日服務，便利蘇屋邨及深水埗區居民來往九龍東。此外，蘇屋邨一帶居民現時須前往長沙灣道乘搭機場巴士，期望巴士公司於蘇屋邨附近增設機場巴士路線的巴士站。他續表示，79X號線計劃取消興華街西碧海藍天對面的巴士站，對該區及海麗邨居民造成不便，因此他建議保留該巴士站。另外，他希望702S號線增加早上時段的班次，方便長沙灣區居民前往海達邨一帶。

9. 伍月蘭議員表示，居民對前往海達邨一帶沿海區域的交通服務需求漸增，現時44S號線小巴載客量亦已非常高，希望巴士公司考慮增加702S號線的班次及研究提供恆常服務。此外，她希望將72號線伸延至美孚巴士總站，方便美孚居民前往大埔公路一帶。

10. 袁海文議員表示，79X號線計劃改經長沙灣道，有違過去盡量避免增加長沙灣道車流的原則。另外，希望運輸署及巴士公司詳細交代取消興華街西碧海藍天對面巴士站的理據。

11. 吳美議員表示，建議增設的N20號線只有兩個位於深水埗區的巴士站，希望能增加深水埗東的巴士站，方便區內居民於深夜時段從油尖旺區回家。她續表示，深水埗東及西新落成的公共屋邨均已陸續入伙，因此連接兩區的702B號線經常滿座，希望能增加班次及延長服務時間。另外，她建議31B號線提早實施分段收費，疏導來往深水埗東及西的居民。

12. 劉佩玉議員表示，702號線的載客量高及需求大，希望增加繁忙時間的班次。此外，她查詢海達公共運輸交匯處(交匯處)的最新進度及啟用時間。她續表示，長沙灣道的車流量高，附近居民亦反映噪音問題嚴重，她希望相關部門及巴士公司考慮將途經長沙灣道的巴士線分流至其他幹道，並研究透過改善巴士站設計及在路面鋪上低噪音物料等方法減低噪音。

13. 李庭豐主席表示，希望能提供6P號線的恆常班次，方便深水埗居民來往九龍東。另外，他希望2P號線能增加班次，並在

繁忙時間提供特快服務。他續表示，疫情後離港旅行的市民增多，希望機場巴士能途經大坑東一帶，照顧該區居民的出行需要。此外，全港有不少巴士路線途經位處市區中心點的深水埗，查詢運輸署及巴士公司有否計劃在區內設立更多巴士轉車站。

14. 伍月蘭議員表示，現時所有機場巴士的E線均取道長沙灣道，希望運輸署及巴士公司安排路線行經大坑東一帶，方便攜帶大型行李的乘客。

15. 閔睿哲先生綜合回應表示，備悉委員支持增設九巴第6E號線，將來會視乎載客量研究加強班次，方便蘇屋及深水埗舊區居民來往九龍東；有關在蘇屋、大坑東及深水埗舊區增設機場巴士路線巴士站的建議，運輸署會與巴士公司研究改動機場巴士行車路線的可行性；備悉委員對城巴第79X號線行車路線的意見，署方及巴士公司檢視相關建議時，會考慮不同持份者的意見及對他們的影響；就新巴第702、702B及702S號線，署方及巴士公司會因應乘客需求適時考慮調整服務；對於加強來往深水埗東及油尖旺區通宵巴士服務的建議，署方及巴士公司會研究是否有空間改動現有路線或增設新路線；就九巴第2P號線，署方及巴士公司會視乎實際情況調整班次及考慮提供特快服務。他續表示，美孚巴士轉車站已非常擠擁，須再研究該站能否容納新路線。運輸署一直非常鼓勵巴士公司提供票價優惠，並會研究在區內設立更多巴士轉車站的可行性。

16. 邱功遠先生綜合回應表示，待美孚巴士總站的港鐵升降機工程接近完竣後，運輸署會檢視是否有空間容納新路線。有關巴士轉車站方面，現時巴士公司已於深水埗區內多條巴士路線提供轉乘優惠，而乘客一般習慣於美孚站附近轉乘不同路線。署方一向鼓勵巴士公司在財政許可下提供更多車資優惠，鼓勵乘客轉乘亦有助減少開辦重複的路線，減輕路面的交通負荷。一般而言，市區巴士轉車站設於隧道收費廣場內，避免巴士停留於主要道路上，目的是在不阻礙主幹道交通的情況下，讓多輛巴士同時上落乘客，並在行人路保留足夠的空間，供大量的乘客上落巴士、轉乘或候車。

17. 何俊杰先生綜合回應表示，於本年2月下旬，運輸署已與房屋署及其他工務部門到交匯處實地視察，並發現現場須進行執修工程。運輸署一直與相關部門及巴士公司保持緊密聯繫，並會在執修工程完成後，盡快通知委員交匯處的啟用日期及相關的公共交通服務安排。

18. 伍月蘭議員表示，她認為延期啟用交匯處不理想，希望相關部門盡快完成執修工程及提供啟用時間表。

19. 黎嘉朗先生綜合回應表示，九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)備悉委員支持增設6E號線，希望該線能便利深水埗區居民來往九龍東。此外，九巴近年亦有提供2P及214P號線等特快路線來往深水埗及九龍東，並會視乎乘客量考慮增加班次及延長服務時間。他續表示，九巴會研究調整31B號線分段收費起點的可行性。另外，現時深水埗區居民可乘搭通宵服務的N241號線來往尖沙咀一帶，九巴會繼續因應實際情況調整服務及行車路線。

20. 聶珮林女士綜合回應表示，為善用巴士資源及為乘客提供更多出行選擇，九巴已於本年1月將美孚巴士總站及美孚巴士站提升為美孚轉車站，途經的40條巴士路線會提供4.2元的轉乘優惠。美孚轉車站的月台已塗上編號及指示，方便乘客尋找候車位置，而九巴應用程式「App 1933」亦提供相關介紹及路線資訊。她續表示，九巴會繼續研究在合適的位置設立轉車站。

21. 彭俊皓先生綜合回應表示，79X號線取消興華街西碧海藍天外巴士站後，乘客可步行約5分鐘到南昌薈附近的替代巴士站，估計受影響的乘客少於20人；改經長沙灣道後，79X號線能服務更多區內居民，改動後來往深水埗西及北區的整體行車時間亦會減少，城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司(新巴/城巴)會就路線改動與運輸署保持溝通。此外，新巴/城巴會繼續留意702號線的載客量，並視乎實際情況加強服務；根據相關數字，目前702B及702S號線的客量需求不高，新巴/城巴會按需要調整班次及服務時間。就有關機場巴士服務的建議，

在新開辦的A25號線投入服務後，新巴/城巴會按乘客需求再開設途經南昌街及元州街的A23號線，方便深水埗東及石硤尾一帶的居民，落實安排後新巴/城巴會適時公佈。另外，新巴/城巴亦會開辦來往屯門及尖沙咀的N50號線深宵巴士服務，途經深水埗及油尖旺一帶，新巴/城巴備悉對相關服務的意見。

22. 吳美議員表示，由於702B號線只在非繁忙時段提供服務，載客量才會偏低，希望運輸署及新巴/城巴研究改善服務時間。此外，她希望九巴移除南昌街及白田街上不再使用的巴士站。

23. 劉佩玉議員表示，希望運輸署交代交匯處執修工程的詳情及啟用時間。

24. 何坤洲議員表示，702S號線早上僅有兩班車於7時及7時15分開出，希望能增加於早上7時30分開出的班次，便利上班及上課的居民。此外，79X號線建議取消的興華街西碧海藍天外巴士站，與建議新增的深旺道南昌薈外巴士站有一定距離，希望運輸署及巴士公司慎重考慮。

25. 袁海文議員表示，現時79X號線的興華街西巴士站不只服務碧海藍天居民，於南昌薈的替代巴士站對荔枝角一帶的居民而言距離太遠。另外，屯門居民如欲前往長沙灣道，可先乘搭79X號線前往青沙公路轉車站，之後再轉乘其他途經長沙灣道的路線便可，他認為無需將79X號線改經長沙灣道。他續表示，交匯處現時仍未啟用，反映房屋署的移交程序出現延誤，希望相關部門能盡快交代啟用時間表。

26. 李庭豐主席表示，巴士轉車站有不少優點，既能為乘客提供更多交通服務選項，亦能協助分流及整合不同的巴士路線，長遠更可以提升深水埗區的易行度。即使區內路面並無空間建設大型轉車站，他相信轉車站仍有一定潛力及成效。

27. 邱功遠先生綜合回應表示，運輸署希望交匯處能盡快投入服務。署方會向相關工務部門轉達委員對交匯處的意見，並於

會後書面回覆委員。

28. 黎嘉朗先生回應表示，會後九巴會視察及安排移除南昌街及白田街的舊巴士站。

29. 彭俊皓先生綜合回應表示，備悉委員對79X號線的意見，惟現時青沙公路轉車站並無巴士路線前往介乎欽州街及太子一段的長沙灣道。此外，新巴/城巴亦會新增轉乘優惠，方便乘客免費轉乘701或702號線來往南昌薈、海麗邨及深盛路一帶。他亦重申，調整79X號線的路線後，來往深水埗西及北區的行車時間會有所減少，增加路線吸引力。

30. 李庭豐主席總結表示，委員就巴士路線及相關配套提出多項建議，希望運輸署及巴士公司作出適當跟進。

(b) 要求運輸署派員親身交代「實時交通燈號調節系統」的進展和計劃(規劃發展及交通事務委員會文件8/23)

31. 袁海文議員介紹文件8/23。

32. 朱詠嵐女士以投影片輔助，介紹回應文件8a/23。

33. 袁海文議員查詢，運輸署推展擬議項目時曾考慮哪些獨立交通燈號控制(燈控)路口，以及署方會否在聯動式燈控路口裝設實時交通燈號調節系統(系統)。此外，區內部分燈控路口在晚間的人流大幅減少，導致出現行人過路時間太長的情況，他查詢系統能否解決此問題。

34. 袁偉祥先生回應表示，由於系統的先導計劃效果良好，運輸署現計劃在全港各區一些合適的獨立燈控路口裝設系統。在初步落實大埔道/郝德傑道路口的選址前，署方已審視深水埗區所有獨立運作的燈控路口，例如鄰近富昌邨、又一村、城市大學、長沙灣副食品批發市場及前北九龍裁判法院的獨立燈控路口，但因這些燈控路口的車流及人流變化普遍較低而暫不作考慮。在聯動式燈控路口方面，署方已於2022年年中開始在東涌

市中心8個聯動式燈控路口陸續裝設系統，並預計於2024年年中完成試驗，若成效令人滿意便會考慮將系統擴展至全港適合的燈控路口。他續表示，深水埗有不少聯動式燈控路口，現階段的預設燈號時間是根據不同時段的交通流量而定，已能應對一般情況下的車流及人流。

35. 袁海文議員查詢，運輸署進行顧問研究時會否考慮大埔道/郝德傑道以外的獨立燈控路口，以及系統能否在聯動式燈控路口有效運作。

36. 袁偉祥先生回應表示，顧問公司會研究大埔道/郝德傑道以外的獨立燈控路口，因此最後落實裝設系統的位置或會有微調。他續表示，在東涌市中心聯動式燈控路口進行的測試中，系統感應器會實時偵測在燈控路口等候過路的行人數目、車輛數目及車龍長度，即時計算及調節燈號時間。此外，若行人啟動行人過路按鍵後，在行人燈號亮起前離開行人過路處，系統能取消該過路要求，避免沒有行人橫過馬路但車輛因行人燈號亮起而停下的情況。

37. 李庭豐主席總結表示，委員會支持運輸署將系統推展至適合的獨立燈控路口，並希望將來廣泛地應用在更多燈控路口。

議程第3項：跟進事項

(a) 規劃發展及交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(規劃發展及交通事務委員會文件9/23)

38. 袁海文議員表示，留意到有部門在最新進度列表上的完工日期，與過往交代的時間表有不同，他認為這已屬延期，部門應準確匯報，若最新時間表與原來計劃不同便應詳細交代原因。此外，他查詢潤發倉庫大火會否影響相關項目內社福設施的工程進度。

39. 李庭豐主席表示，3月19日在基隆街舉行的「得閒嚟深水埗Hea下」活動反應良好，希望相關部門考慮舉辦更多同類活動，

並研究將來在假日期間臨時封閉區內道路，供居民消閒及舉辦市集等社區活動之用。

40. 何婉貞女士回應表示，根據文件9/23(附件一)的地政總署資料，潤發倉庫的換地條件列明發展商須於2029年12月31日前興建安老院舍、長者日間護理中心及長者鄰舍中心的樓面，而嘉里鴻基貨倉的換地申請則仍在處理中。她續表示，嘉里鴻基貨倉地盤的建築圖則已獲屋宇署批出。

41. 伍月蘭議員表示，希望將來能詳細討論有關提升易行度及舉辦市集街區活動的議題。

42. 袁海文議員表示，運輸署計劃於欽州街西及通州街交界用地興建智能停車場，工程預計約需3年完成，他認為該用地本可用作臨時停車場，因此費時興建智能停車場的效益成疑。此外，就長沙灣臨時家禽批發市場、長沙灣蔬菜批發市場及長沙灣副食品批發市場搬遷研究，他對研究的完成日期一再延誤表示失望。

43. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報，並希望相關部門詳細交代項目的最新進展(包括延期情況)。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(規劃發展及交通事務委員會文件10/23)

44. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報。

(c) 深水埗警區文件：違泊黑點列表(規劃發展及交通事務委員會文件11/23)

45. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報。

議程第4項：其他事項

46. 委員並無提出其他事項。

議程第5項：下次會議日期

47. 下次會議定於2023年6月1日(星期四)上午9時30分舉行。

48. 餘無別事，會議於上午11時21分結束。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2023年5月