

第6屆深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會
第19次會議記錄

日期：2023年6月1日(星期四)

時間：上午9時30分

地點：深水埗區議會會議室

出席者

主席

李庭豐議員

委員

覃德誠議員

何坤洲議員

劉佩玉議員，MH

伍月蘭議員

袁海文議員

列席者

謝爾霖女士

深水埗民政事務助理專員 1

何婉貞女士

規劃署高級城市規劃師/深水埗

邱功遠先生

運輸署高級運輸主任/深水埗

何俊杰先生

運輸署高級運輸主任/項目統籌

邱潔愉女士

運輸署工程師/深水埗

蕭縉壕先生

運輸署工程師/策劃 1

伍震凌先生

路政署署理區域工程師/深水埗

余曉朗先生

路政署工程項目統籌/九龍西(易行計劃)

賴旭輝先生

香港警務處深水埗警區交通組主管

秘書

朱熹揚先生

深水埗民政事務處行政主任(區議會)1

缺席者

委員

麥偉明議員

吳 美議員

開會詞

李庭豐主席歡迎各委員及政府部門代表出席第 6 屆深水埗區議會(區議會)規劃發展及交通事務委員會(委員會)第 19 次會議。

議程第1項：通過規劃發展及交通事務委員會會議記錄

2. 袁海文議員表示，他於上次會議指出相關部門如房屋署在「跟進深水埗區內公共設施及未來用地發展的最新進度」列表(最新進度列表)上的完工日期，與過往交代的時間表有不同。對他而言，他認為這已屬延期，因此部門應如實交代延期的情況及原因。他查詢部門就上述事宜的回應，並認為會議記錄應更具體交代。

3. 秘書回應表示，每次會議前秘書處會按各部門提供的回覆作出更新，包括項目的延期情況。

[會後補註：正如在較後的討論中指出，每次會議前秘書會要求部門更新最新進度列表，亦建議部門若項目出現延期便應列出詳情，有關文件已列出各部門提供的最新回覆。]

4. 袁海文議員表示，亦建議第17次會議記錄第2段直錄他使用的字眼，以更準確反映他的發言。

5. 劉佩玉議員表示，已多次在委員會會議上就會議記錄作出討論，她認為不應再浪費時間，建議會後另行跟進。

6. 袁海文議員表示，他曾在4月底就相關會議記錄提出具體修訂建議，而現在即席提出的修訂只牽涉少量文字，希望能在會議上盡快處理。

7. 秘書回應表示，在發出經修訂的第17次會議記錄初稿後，會前秘書處並無收到任何修訂建議，現時有委員即席提出修訂，秘書處需時處理及在會後再作研究。

8. 李庭豐主席總結表示，建議會後再處理第17次會議記錄及第18次會議記錄，期望下次會議上能通過相關會議記錄。

議程第2項：跟進事項

(a) 規劃發展及交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(規劃發展及交通事務委員會文件17/23)

9. 袁海文議員查詢，秘書如何要求其他部門更新最新進度列表，以及是否有具體要求部門在列表內，詳細解釋項目時間表與當初是否有分別及其原因。

10. 秘書回覆表示，每次會議前秘書會要求部門更新列表，亦建議部門若項目出現延期便應列出詳情，有關文件已列出部門的最新回覆。

11. 袁海文議員表示，房屋署工程延誤對區內設施的啟用造成一定影響，希望以委員會名義要求房屋署交代最新進度列表內各項目的延期情況，並解釋完工日期與過往匯報的時間表有不同的原因。

12. 李庭豐主席表示，同意去信房屋署轉達上述要求。

13. 伍月蘭議員表示，她認為相關部門並無在最新進度列表中交代項目延期的實際情況。

14. 袁海文議員表示，就長沙灣臨時家禽批發市場、長沙灣蔬菜批發市場及長沙灣副食品批發市場搬遷研究，他對相關部門只交代最早的研究完成日期感到遺憾，並希望漁農自然護理署提供相關研究及諮詢工作的時間表。

15. 伍月蘭議員查詢，「在荔枝角寶輪街興建體育館、戶外康樂設施、社會福利設施及地下公眾停車場」工程項目的最新進度。

16. 劉佩玉議員查詢，運輸署有否在深水埗市集街區設置低速行車限制區，以及醫院管理局於庫務大樓的南昌家庭醫學診所是否已投入服務。她續表示，南昌家庭醫學診所投入服務後，在西九龍普通科門診診所覆診的市民會陸續獲安排至新診所診症，她希望能加強連接兩處的交通服務及增加相關指示。

17. 袁海文議員表示，希望運輸署提供研究在深水埗市集街區設置低速行車限制區的時間表。

18. 邱潔愉女士綜合回應表示，運輸署的步行城市策劃組現正開始探討和研究在深水埗市集街區設置低速行車限制區的可行性，以及研究在該區和附近區域推展適當的交通改善工程，署方會在下次會議的列表中提供更多相關資料。

19. 邱功遠先生回應表示，3月26日起，第75B號線專線小巴已重組成第75C號及第75M號線，新路線會途經庫務大樓一帶，運輸署會密切留意路線的客量變化，有需要時會調整服務。

20. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報，並希望相關部門按委員要求如實交代區內項目的進度(包括延期情況)。

[會後補註：區議會秘書處已於2023年6月19日去信房屋署，轉達委員的要求。]

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(規劃發展及交通事務委員會文件18/23)

21. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報。

(c) 深水埗警區文件：違泊黑點列表(規劃發展及交通事務委員會文件19/23)

22. 李庭豐主席查詢，整體上違泊告票數字是否有下降趨勢。

23. 伍月蘭議員表示，荔灣道一帶經常有人違泊，阻礙垃圾車及校巴等大型車輛進出美孚新邨附近，希望警方跟進。

24. 袁海文議員表示，和2022年相比，警方於2023年4月在深盛路及深旺道發出的告票數字有所下降，他查詢是否由於警方執法次數減少或違泊問題有所改善。此外，區內有部分地點的違泊問題在特定時段較為嚴重，希望警方提供不同時段的告票數字，以供比較及分析區內的違泊模式。

25. 賴旭輝先生綜合回應表示，警方備悉荔灣道的違泊問題，並會增撥資源，繼續在美荔道、荔灣道及荔景山路一帶加強執法及進行交通管制。另外，違泊於深盛路的車輛主要出現在晚上至翌日早上8時，在早上7至8時的繁忙時段會對其他車輛及校巴造成阻塞，警方已因應附近屋苑居民的投訴在該處加強執法。雖然在深盛路發出的告票數字有所下降，但警方已更頻密地執法及進行交通管制，以期改善該處的違泊問題。至於深旺道方面，在警方過去一年嚴厲打擊下，南昌薈一帶的違泊問題已有所改善，警方會繼續與有關物業管理公司保持緊密聯繫，若發現違泊車輛阻塞交通可向警方通報。此外，道路工程及新屋苑落成等因素亦會影響個別位置的違泊情況，警方會繼續根據實際狀況調配執法人手，同時亦歡迎委員向警方提供違泊方面的情報。他續表示，除深水埗警區的警員外，其他總區或隊伍的警員亦會在區內向違泊車輛發出電子告票，加上有部分手寫告票須另外統計，因此中央交通違例檢控組提供的違泊告票數字最為準確，惟該組的系統暫時未能提供按時段分類的告票數字，他會繼續跟進有關事宜。

26. 袁海文議員表示，建議警方利用資訊科技分析區內違泊趨勢。此外，若警方發出的手寫告票不多，他認為應不難作出統計，希望警方提供按時段分類的告票數字。

27. 李庭豐主席表示，他反對將違泊告票完全電子化，並查詢

電子告票現時是否仍未完全取代手寫告票，以及在甚麼情況下會選擇使用這兩種告票。

28. 賴旭輝先生回應表示，現時約九成警員已備有發出電子定額罰款通知書的裝置，使用電子系統有助提高效率及減少資料錯誤，亦能解決大雨時較難書寫告票的問題，因此廣泛應用電子系統後告票數字普遍有所增加。由於電子系統須定期更新或維修，期間警員會沿用手寫告票，因此電子告票仍未能完全取代手寫告票。

29. 李庭豐主席總結表示，委員會知悉有關匯報。

議程第3項：其他事項

30. 委員並無提出其他事項。

議程第4項：下次會議日期

31. 下次會議定於2023年7月20日(星期四)上午9時30分舉行。

32. 餘無別事，會議於上午10時23分結束。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2023年7月