

2020 年 4 月 28 日
深水埗區議會第 3 次會議
深水埗區空氣污染問題
運輸署回應

一般而言，市民只需在公共運輸交匯處短暫停留。因此，環境保護署制定的《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》的指引(該指引)只就在短期暴露下對健康有影響的空氣污染物提供短期(即1小時或少於1小時平均值)的空氣質素指引，包括一氧化碳、二氧化氮及二氧化硫的短期平均濃度。《香港空氣質素指標》的長期標準(例如懸浮粒子的24小時標準)不適用於評估半封閉式公共運輸交匯處的空氣質素。

運輸署委託機電工程署大約每2年在運輸署轄下的半封閉式公共運輸交匯處進行空氣質素檢測。公共運輸交匯處的空氣質素檢測工作按照該指引所訂指引進行，以收集一氧化碳、二氧化氮及二氧化硫的濃度數據。

在過去6年(2014年至2019年)，在運輸署轄下全港64個公共運輸交匯處共進行約290次空氣質素檢測。其中，深水埗區相關公共運輸交匯處的最新空氣質素檢測結果載列於附件，有關公共運輸交匯處都符合該指引所訂的空氣質素標準。

運輸署一直聯同機電工程署及各公共運輸營辦商推行適當的改善措施，以改善有關公共運輸交匯處的空氣質素。這些措施包括安排延長通風系統操作時間、調高風量、更換／清洗通風系統零件、停車熄匙，以及要求專營巴士公司調配符合更高排放標準的巴士等。政府會繼續密切監察公共運輸交匯處的空氣質素。

另外，運輸署正按照「香港好．易行」政策進行「提升香港易行度顧問研究」，研究多項與改善步行環境有關的措施，鼓勵市民更多用步行作為出行模式，減少使用汽車，以期長遠能改善路邊空氣質素，該研究亦會審視空氣質素指標是否適用於評估有關措施的績效。整項研究預計在2020年內完成，並適時向公眾交代研究結果。

運輸署轄下深水埗區公共運輸交匯處最新空氣質素檢測結果

地點	最後空氣質素檢測日期	最高1小時平均濃度		
		二氧化氮(微克／立方米)： 不超過300微克／立方米	二氧化硫(微克／立方米)：不超過 800微克／立方米	一氧化碳(微克／立方米)： 不超過 30 000微克／立方米
1. 九龍塘(又一城)交通交匯處	2019年6月	264	24	7 732
2. 欽州街交通交匯處	2018年8月	201	45	547
3. 九華徑交通交匯處(荔枝角巴士總站)	2018年7月	163	42	1 868
4. 長沙灣廣場交通交匯處	2017年2月	288	18	2 642