

## 要求政府盡快推出 60-64 歲市民 2 元乘車優惠

### 以減輕深水埗銀齡長者交通負擔

背景：

現時 65 歲或以上長者可享有 2 元乘車優惠，但 60-64 的銀齡一族卻不能受惠。然而，這個年齡組別的市民很多時因為年紀大找不到工作，或者失業、收入減少，負擔不起沉重的交通費，特別是深水埗這個基層的社區，60-64 歲的街坊面對貧窮問題的人數很多。故此，民建聯於 2012 年已向政府質詢，提出要求將長者乘車優惠擴展至 60 歲至 64 歲。之後，我們更將有關倡議加入民建聯 19/20 年度施政報告的期望中。經過多番爭取，行政長官在本年初親自承諾此項措施是 10 項惠民措施之一。預計有關計劃於今年年底公佈細節，明年推出。消息令很多銀齡一族街坊十分期待，希望計劃盡快落實。

然而，有關計劃在過去大半年期杳無音訊，我們收到很多本區街坊的查詢，想了解計劃落實時間表。直至近日，有消息突然指政府會延遲或擱置推行 60-64 歲市民 2 元乘車優惠事宜。之後消息又指政府正在考慮明年會推出計劃等等。這些謠言令很多 60-64 歲的街坊心情好似過山車一樣，時上時落。

對於有消息指政府有意擱置或延遲推行 60-64 歲市民 2 元乘車優惠，民建聯表示極度遺憾。2 元乘車優惠在社會上及議會上已爭取多年，是福利政策，對香港建立一個關愛社會有重要的作用。如果政府在沒有公開交代的情況下，就將措施拖延，甚至擱置，是不可取的。民建聯不接受因為擔心濫用問題而拖延，甚至擱置有關措施。

我們強烈要求：

- 1) 就深水埗 60-64 歲銀齡一族的人數、男女比例、就業/失業情況、領取社會福利情況，請有關部門提供數字，以便討論。
- 2) 政府應盡快向市民公開交代計劃進度，並必須按照行政長官的承諾，盡快落實 60-64 歲市民 2 元乘車優惠。
- 3) 政府亦應容許 60-64 歲市民購買現時的長者八達通，以便加快落實措施，同時

要求加強執法，嚴打濫用問題；

文件提交於 2020 年 11 月 10 日深水埗區議會大會討論

文件提交人：劉佩玉、何坤洲

2020 年 10 月 23 日