

政府總部
勞工及福利局
香港添馬添美道
政府總部



LABOUR AND WELFARE BUREAU
GOVERNMENT SECRETARIAT

Central Government Offices
Tim Mei Avenue
Tamar, Hong Kong

本函檔號 Our Ref.: LWB T2/17/1

來函檔號 Your Ref.: /

電話號碼 Tel No.: 2810 2290

傳真號碼 Fax No.: 2501 0478

九龍深水埗長沙灣道 303 號
長沙灣政府合署地下及 4 樓
深水埗民政事務處
深水埗區議會秘書處
(經辦人: 何錦萍女士)

電郵及郵寄

何女士:

**要求政府盡快推出 60-64 歲市民 2 元乘車優惠
以減輕深水埗銀齡長者交通負擔**

2020 年 10 月 27 日就標題事宜的電郵收悉。我現獲授權回覆如下。

就議員提出有關「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」的建議優化措施及實施時間表的關注，勞工及福利局局長在 11 月 4 日答覆立法會相關提問時已作公開說明，詳見附件。

勞工及福利局局長

(鄧顯權



代行)

2020 年 11 月 10 日

新聞公報

立法會十題：十項民生新措施

以下是今日（十一月四日）在立法會會議上梁美芬議員的提問和勞工及福利局局長羅致光博士的書面答覆：

問題：

行政長官在本年一月十四日公布10項民生新措施（10項措施），其中一項是擴大"政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃"（乘車優惠計劃），以涵蓋60至64歲人士。據報，近日有行政會議成員表示，擴大乘車優惠計劃的措施會招致的經常性開支高達每年100億元，因此對該措施有保留。就此，政府可否告知本會：

(一)……

(二)鑑於政府在本年七月表示，擴大後的乘車優惠計劃在二〇二五至二〇二六財政年度的經常性開支預計為70億元，政府（i）在本年一月和（ii）最新的預計金額分別為何；如該兩個數字與七月的數字有所不同，原因為何；擴大乘車優惠計劃措施的最新（a）進展及（b）預計實施日期為何；及

(三)……

答覆(節錄)：

.....

正如行政長官剛在十月二十七日會見傳媒時所述，她在今年初公布的措施，其中包括把「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（二元優惠計劃）的合資格年齡由65歲降低到60歲，大前提是政府的公共財政能夠支持這些措施，而當時行政長官更清楚表明，須待政府完成二元優惠計劃的全面檢討後，才詳細交代實施時間表。二元優惠計劃的全面檢討，包括計劃的目標成效和財務方面的可持續性，並根據香港人口老化趨勢、公共交通的營運情況、防止濫用措施的成效、公眾期望、政府整體的財政承擔能力等，作深入研究探討，檢討工作仍在進行。行政長官已公開說明，因為有很多相當複雜的問題要處理，特別是政府整體財政的考慮，亦需認真處理濫用的情況，故此目前難以敲定一個具體時間表。儘管如此，我們的工作沒有擱置或停頓，而是在努力進行中，在適當時間會正式公布。.....

2020年11月4日（星期三）
香港時間12時35分