



民協深水埗支部

關注昂船洲躉船起火導致深水埗區被濃煙覆蓋逾 6 小時

今年 6 月 2 日下午 5:20 左右，昂船洲對出海面有一艘躉船起火，據報船上載有大量廢金屬，由於當日風力微弱，吹和緩西南風，因此火警引起的濃煙便吹向西九龍沿岸，覆蓋整個深水埗區，及後更蔓延至油尖旺、葵青、沙田等。

今次躉船引起的濃煙味道比以往濃烈得多，我們懷疑可能與船上載有的廢金屬起火而產生的化學物質有關。當晚我們收到不少居民聞到不明毒煙後感到不適，包括刺眼、喉嚨痛等，也有街坊表示家中寵物在吸入氣體後嘔吐。及後我們翻查環保署空氣質素監察系統，發現多項指數均比正常超標，而居住在海麗邨的街坊也向我們反映，在家中量度的 PM2.5 值更起過 200。可是，傍晚火警後一直都未有政府部門向傳媒發出新聞公布，居民並不知道濃煙源自昂船洲火警，導致以為是一般大廈火警並召喚了消防車，引起居民恐慌。

就此，我們有以下查詢：

1. 消防處請向本會交待有關 6 月 2 日昂船洲躉船火警一事的調查進度，包括但不限於躉船起火原因、躉船運載的廢金屬有否超載、躉船結構有否違反相關法例等。
2. 根據消防處在 6 月 3 日的記者招待會中的發言，消防處曾經接獲 20 多宗懷疑火警的報案，調查後得知是躉船火警濃煙擴散並因為當晚風力不足導致未能吹散所致。消防處為什麼遲至當晚近 9 時才向傳媒發放相關消息，導致當晚大量放工市民、在家長者未能及時應對濃煙吹襲？
3. 根據環保署空氣質素監察系統，當晚深水埗區的 PM₁₀、PM_{2.5} 數值自火警後開始急速上升。環保署為何在火警發生整晚未有因應空氣質素急劇惡化通知市民並提供相關應對措施？環保署有否在火警發生後調查火警發生時濃煙的成分？
4. 民政處在 6 月 3 日的環境及衛生委員會回應議員有關火警事件提問時，表示火警當晚一直有留意相關情況，就此為何民政處未有統籌各政府部門協助市民，尤其深水埗區沿海一帶市民應對因火警而產生的濃煙？



民協深水埗支部

5. 據悉消防處、環保署、民政處均有負責新聞發佈及公關的政府人員，為何在當日火警發生後並沒有及時透過大眾傳媒發佈火警及空氣質素急劇惡化等消息？
6. 據悉，衛生署在去年疫情初期曾透過短訊通知市民疫情資訊，消防處及環保署有否考慮仿效相關做法，向市民通報火警消息及空氣質素消息。

本文件呈交至深水埗區議會第十次會議討論，請消防處、環保署、民政處等相關部門擬備書面回覆及出席會議回應委員質詢。

文件提交人：利瀚庭、楊彧、何啟明、譚國僑、徐溢軒、江貴生、覃德誠、李庭豐、衛煥南、李炯、麥偉明

二零二一年六月十一日