



# 民協深水埗支部

## 舊街牌遇上重建即變廢鐵？關注深水埗區舊街牌現時情況

街牌的演化某程度代表著該地區的發展歷史，例如中西區的雲咸街、上亞厘畢道，是香港最早期開發的地區，現時仍保存的「舊式T形」街牌，相信是1910年代或更早的街牌。深水埗是九龍區裡其中一個較早已有人聚居的地區，例如元州村、奄由村、田寮村等，政府亦於1902年建成了大埔道及青山道，故此本區內現存了較多

在政府大力發展興建公共房屋前，舊深水埗主要以私人發展的單棟式樓宇組成。當年工務司署在設置街牌時，主要倚賴在不同跑口的單棟式樓宇的外牆，故此現時深水埗區內剩餘的舊街牌全部都在舊樓外牆，當遇到市區重建或大廈外牆維修時，舊街牌便會同時被扔掉。

在5月，長沙灣永隆街1B號一棟三無大廈進行外牆維修，我們擔心工程會令T形舊街牌會避棄置，於是馬上聯絡路政署和屋宇署協助保留舊街牌。

就深水埗區舊街牌的現況及保留，本會有以下提問：

1. 路政署請提供深水埗區內現存的舊式街牌位置及現況。
2. 路政署有否任何保養舊式街牌的工作計劃？如有，詳情為何；如否，原因為何。
3. 路政署有否提供任何程序，讓公眾在發現舊街牌有被棄置風險時，向路政署提供相關資訊並加以保護？如有，詳情為何；如否，原因為何。
4. 據本會了解，舊街牌多數在舊單棟樓外牆，如果大廈在進行外牆維修時棄置了舊街牌，工程承建商及法團有否任何法律責任？承上，民政處有否任何措施幫助大廈在工程期間保養舊式街牌？
5. 如有舊式街牌所在的舊樓遇上重建時，路政署會如何保留該街牌？

本文件呈交至深水埗區議會第十次會議討論，請路政署、民政處等相關部門擬備書面回覆及出席會議回應委員質詢。

文件提交人：利瀚庭、楊彥、何啟明、譚國僑、徐溢軒、江貴生、覃德誠、李庭豐、衛煥南、李炯、麥偉明

二零二一年六月十一日