

查詢【香港好·易行】在深水埗區的項目進度

背景：

為構建香港成為「易行城市」，運輸署於 2020 年制定了香港易行度整體策略，貫徹在運輸規劃中給予行人優先考慮的理念，締造行人友善環境及推動步行成為可持續的出行模式，並循四個方向（即「行得通」、「行得妥」、「行得爽」及「行得醒」）締造行人友善環境及推動步行成為可持續的出行模式。有關計劃將深水埗選為【易行城市】試點，並就多項建議曾於 2019 年諮詢深水埗區議會。

由於深水埗試點計劃涉及多項新的步行環境改善措施，包括設置行人導向標示、移除非必要的交通標誌及欄杆、設置行人過路平台、與行人路水平一致的車輛出入通道及實施低速行車限制區、為行人通道提供上蓋、行人規劃框架等。時隔 2 年多，有關計劃在本區的實施情況如何？進度理想嗎？深水埗很多街坊都想知道。故此，我們想借此文件，向署方查詢更多有關計劃的進展。

我們查詢如下：

1. 深水埗現時有哪些項目被納入【香港好·易行】計劃中？
2. 請提供不同項目的進度表，哪些是已完成？哪些正在施工？哪些尚未展開？哪些已取消等。延期或取消的項目，原因為何？
3. 有關深水埗市集街區的改善項目，現時進度如何？以汝州街與北河街交界擴寬行人路為例，署方如何回應因工程而阻礙市民行走的投訴問題？

我們要求：

1. 當局應加快項目的進度，改善本區的易行度，減低交通意外風險，例如北河街街市內街的人車爭路情況，並定時向區議會匯報；
2. 有關改善項目的細節，應充分諮詢當區居民。

文件提交於 2022 年 11 月 8 日深水埗區議會大會討論

提交人：劉佩玉、何坤洲

2022 年 10 月 24 日