

運輸署匯報於深水埗區 推動「香港好·易行」的進度

書面回應

為構建香港成為「易行城市」及推動「香港好·易行」，政府於2020年完成制訂相關整體策略。策略的目的，是貫徹在運輸規劃中給予行人優先考慮的理念，並循四個方向（即「行得通」、「行得爽」、「行得妥」及「行得醒」）締造行人友善環境及推動步行成為可持續的出行模式，為交通、社會、環境、經濟及市民健康帶來裨益。

「香港好·易行」下的步行環境改善措施

在「香港好·易行」整體策略下，運輸署除了會繼續在各區推展現行的步行環境改善措施（例如擴闊行人路、增設行人過路處、擴建行人過路設施等）外，亦會試行各項新的改善措施，包括設置行人導向標示系統、移除非必要的交通標誌及欄杆、平整行人路與車輛出入通道的水平、設立低速行車限制區，以及增設行人過路平台等。

正如本署在本年五月向深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會匯報時提及，本署一直有適時向區議會匯報在深水埗區推展的各項步行環境改善措施和《提升香港易行度顧問研究》的進度。上述新的改善措施於2020年及2021年在深水埗試點地區試行，初步成效大致良好。其後，有關顧問研究得以於2021年中完成。本署已將有關該研究的建議和相關推展的措施，發布在運輸署「香港好·易行」網頁¹，供市民參閱。此外，本署已著手參照該研究的建議和各項步行環境改善措施的試驗結果及成效，陸續更新相關技術指引，以助進一步落實新措施。

本署按上述締造行人友善環境的四個方向在深水埗區內推展一系列的步行環境改善措施，詳情如下：

¹ 運輸署網頁 <https://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/pedestrians/w_city/index.html>

(一) 「行得通」－完善步行網絡

為進一步完善步行網絡，本署在深水埗區的合適地點實施擴闊行人路、增設行人過路處、擴建行人過路設施等項目。例如沿南昌街一帶揀選合適地點增設行人過路設施及擴建行人過路處，這不單加強南昌街休憩公園與附近街區的連繫性，亦有助提升行人橫過南昌街時的安全。首個位於南昌街與大南街交界的項目已於2022年9月中完成，其餘兩個位於南昌街/基隆街及南昌街/福華街交界的項目亦預計於2023年起陸續推展。

此外，為改善大南街一帶的步行網絡，以配合該區的發展，本署亦在區內各個合適的街道交界(如大南街/基隆街及石硤尾街/黃竹街/楓樹街交界)擴建行人過路處。這不單能加強區內各街道的連繫性，亦能因車路局部收窄而有助減低區內車速，從而提升行人橫過馬路時的安全。相關項目預計會於2023年起陸續推展。

(二) 「行得爽」－締造舒適寫意的步行環境

為騰出更多空間以締造舒適的步行環境，本署移除非必要的交通標誌和盡量減少設置行人欄杆。本署於2019年至2021年年初在深水埗區已完成移除約90個交通標誌及約800米行人欄杆。如有需要，相關移除工程將繼續在區內合適的地點進行。

此外，為提供寫意的步行環境，本署亦在合適的行人路加建上蓋設施。以深水埗區的項目為例，本署在介乎港鐵石硤尾站A出口至石硤尾邨美亮樓之間的一段窩仔街行人路加建上蓋設施，方便行人更舒適和有效率地通過這行人路。該項目將於2022年第四季竣工。

(三) 「行得妥」－提供安全的步行環境

本署率先在深水埗區毗鄰學校及公共屋邨的偉智街(介乎窩仔街至南昌街路段)試行實施車速每小時30公里的低速

行車限制區，並建造髹上顏色的行人過路平台，進一步使車輛途經偉智街時減慢車速，務求為行人提供更安全和暢達的步行環境。考慮上述偉智街的試行計劃的成效，本署認為可進一步在一些毗鄰學校的路段試行低速行車限制區，現正考慮地點包括深水埗棠蔭街，預計將於2023年第一季推展。

(四) 「行得醒」—提供便利行人使用的資訊以規劃行程

在行人網絡沿途設置清晰、易用、連貫的行人導向系統有助便利行人妥善規劃行程。本署於2022年年中在西九龍展示了一套適用於本地市區環境的新行人導向標示系統。本署亦會於2022年年底在深水埗區的適當位置，包括長沙灣道、福華街、福榮街、鴨寮街和汝州街等合適地點試行安裝有關系統。

本署積極回應深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會委員在本年五月的建議，已定期在該委員會的跟進行動核對表內報告區內各項與「香港好·易行」有關的步行環境改善措施的進度。如前所述，本署循上述締造行人友善環境的四個方向，在深水埗區落實了上述一系列的措施，步行環境得以改善，因而取得一定成效；本署亦會循這四個方向繼續在區內推展相關合適措施²。在推展過程中，本署會考慮地區特色和地區人士及商戶需求(如上落貨等)，兼顧對交通的影響，並配合有關部門就街道管理或其他地區事宜所推行的措施，適切修訂以確立合宜方案。本署會適時透過地區諮詢，收集當區持份者的意見，若諮詢結果正面，本署會與路政署協調，在可行的情況下盡快落實已計劃的改善措施。本署亦會考慮區內的回應，與及就締造行人環境所提出的建議，繼續物色其他合適地點進一步考慮推展可行的改善措施。

深水埗市集街區(即北河街市政大廈一帶的街道)

正如本署在本年九月向深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會所提交的文件中指出，本署一直留意市集街區一帶的行人及交通情況，並會適時於區內推展技術上可行的行人交通改善措施，以期為行人提供更安全和暢達的步行環境。例如本署建議擴闊及優化汝

² 運輸署循締造行人友善環境四個方向已落實/將會落實的步行環境改善措施，請參閱附件。

洲街/北河街的行人過路處，工程已於本年十月展開，在施工期間，本署會與路政署保持緊密聯絡，確保承建商能切實按照已批核的臨時交通安排進行工程，務求將工程對行人及附近交通的影響減至最低；本署亦將落實位於基隆街/桂林街及基隆街/北河街的行人過路設施改善建議，並會向相關工程部門發出施工通知書。另外，本署正就大南街/桂林街、大南街/北河街的行人過路設施改善建議諮詢有關部門的意見。隨著各個地點的改善，相關區域將變得更加行人友善。

至於汝洲街與桂林街交界方面，現時該交界處附近已設有燈號控制行人過路處，本署檢視了該過路處及附近的人流，擬議優化和擴闊該過路處，以配合橫過該交界處的人流及提升交通安全。就路政署本年八月的前期工程勘探，本署進行了初步設計及諮詢有關部門的意見。如擬議方案可行，本署會進行地區諮詢，若諮詢結果正面，便會安排施工。

就在上述相關街區設置低速行車限制區的建議，本署已開始著手探討和研究其可行性及考慮在該區和附近區域推展相關適當的交通改善工程。待初步方案完成後，本署會按既定程序適時就建議諮詢相關地區人士，了解他們的需要，務求盡快落實相關措施。

其他措施

就加設「對角行人過路線」的建議，正如本署於本年五月在規劃發展及交通事務委員會中指出，由於當中的技術要求較為複雜，本署須審慎檢視區內有否具備合適條件的路口，並研究相關設計會否影響附近交通和人流等，本署會適時進行有關評估。

如對以上回覆有任何查詢，請聯絡本署步行城市策劃組-趙君翹工程師(電話: 3842 6207)。

運輸署

2022 年11月