



要求運輸署步行城市策劃組 就深水埗區「易行城市計劃」報告進度及解說

背景：

就深水埗區「易行城市計劃」，深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會自 2020 年起至今已多次討論相關議題，包括跟進「提升香港易行度顧問研究」、關注南昌街行人道擠逼問題、倡議推行低車速限制區及加設交通緩行裝置以減低交通意外等（詳見參考資料）。雖然，運輸署於會議中亦有匯報工作進展或回應提問，但我們發現相關資源較為零碎，未能夠讓深水埗區議會掌握「易行城市計劃」整體策略、相應改善措施及預期成效、未來發展等討論，因此，本文重點跟進有關議題，並希望運輸署步行城市策劃組報告進度及進行解說。

提問：

1. 就深水埗區「易行城市計劃」整體策略、相應改善措施及預期成效，請運輸署步行城市策劃組參考以下的表格報告計劃進展：

策略目標	相應改善措施	實施日期	預期成效 (如何達到策略目標)
目標 1：行得通			
目標 2：行得妥			
目標 3：行得爽			
目標 4：行得醒			

2. 署方在深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會第十三次會議中表示：「……本署亦已於 2021 年初向交通諮詢委員會(「交諮會」)簡介該研究所建議的香港易行度的整體策略、步行環境改善措施及行人規劃框架，交諮會歡迎政府的建議及支持適當地將其推展至全港各區。其後，有關顧問研究得以於 2021 年中完成。」(文件編號：14a/22) 請問顧問研究內容為何？在哪裡可以查閱顧問研究報告？

3. 就深水埗區「易行城市計劃」，深水埗區議會過去曾經提出多項倡議，請署方就各項建議措施的可行性作具體回應：

倡議措施	地點	措施可行性及原因
增設可調式人行橫道 (對角線人行道)	▪ 南昌街、長沙灣道交界的十字路口 ▪ 欽州街、長沙灣道交界的十字路口	
加設交通緩行裝置	▪ 計劃中的「市集街區」及「大南布藝區」	
實施低車速限制區	▪ 計劃中的「市集街區」及「大南布藝區」 ▪ 「北河四街」及汝州街(北行段)	
規劃專用卸貨區	▪ 南昌街及「北河四街」 ▪ 「大南布藝區」	

4. 除了上述討論的策略及措施外，深水埗區「易行城市計劃」未來會否有其他提升易行度的措施？如有，請具體介紹相關措施、實施日期及預期成效。



民協深水埗支部

文件提交於 2022 年 11 月 8 日深水埗區議會第十七次會議討論。請運輸署步行城市策劃組代表出席，回應本文及委員提問。

文件提交人：

李庭豐、覃德誠

2022 年 10 月 24 日

參考資料：

《構建香港成為「易行城市」- 擬議整體策略及深水埗試點的行人規劃方案》
(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：47/19)

連結：<https://tinyurl.com/2a67o7rl>

(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：47/19，附件二)

連結：<https://tinyurl.com/23lfrxx4>

《關注「提升香港易行度顧問研究」進度及南昌街行人道擠逼問題》

(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：99/20)

連結：<https://tinyurl.com/29ympale>

《要求運輸署在深水埗區合適街道積極推行低車速限制區、加設交通緩行裝置，進一步改善行人安全》

(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：32/21)

連結：<https://tinyurl.com/yechrgqs>

《跟進運輸署深水埗區「提升香港易行度顧問研究」進度》

(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：14/22)

連結：<https://tinyurl.com/27d48hj2>

《跟進運輸署深水埗區「提升香港易行度顧問研究」進度 - 書面回應》

(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：14a/22)

連結：<https://tinyurl.com/2cgg8suo>

《關注深水埗市集區行人車禍頻生問題，跟進擬議低速區推行進展》

(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：36/22)

連結：<https://tinyurl.com/23w68w5g>

(規劃發展及交通事務委員會，文件編號：36/22，附件一)

連結：<https://tinyurl.com/2c4ztao5>