

改善沿海社區小巴服務 合併44及44A路線 加密來往班次

2018年開始陸續有居民入住沿海新發展區的海盈邨及凱樂苑，新社區交通至今仍尚待完善。現時有巴士直達旺角、九龍東以至將軍澳，居民亦可使用西鐵綫前往港島及新界。遠程尚可，即使前往同區的深水埗，亦將會有巴士新路線可供乘搭。然而，當大家欲前往長沙灣及荔枝角港鐵站附近一帶，步行路程約20-30分鐘，不遠不近，現時亦有44號小巴前往荔枝角港鐵站，但班次之不穩定令居民感到相當困惱，若然需候車20分鐘，倒不如選擇步行。

44號小巴路線接連荔盈街及荔枝角港鐵站，路線中間亦容讓乘客免費轉乘44S前往長沙灣明愛醫院及青山道一帶。海盈凱樂居民當中好一部分為長者，較常使用醫院服務，亦有部分學童在長沙灣一帶學校就讀，加上區內有保安道街市，44小巴理應能滿足居民所需，若然班次加密及穩定，一方面能照顧居民需要，便利出入社區，另一方面亦能確保小巴有一定客量。

與此同時，44A號小巴來往海麗邨及長沙灣廣場，鑒於起點與終點距離相近，44A小巴資源同樣地未能充分使用。

就上述情況，我們有以下查詢：

1. 現時44小巴客量；
2. 現時44A小巴客量；
3. 現有共多少架車輛分別運作此兩路線？

另外，考慮到善用小巴資源以便利居民進出入社區，我們建議合併44及44A路線，由荔盈街開出，駛往海麗邨及深盛路前往長沙灣廣場，合併路線集中資源進而能加密班次至大約10分一班，減少居民候車時間。

文件提交予2020年7月23日深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會會議
請運輸署及小巴營運商首亨有限公司代表出席回應

文件提交人：鄒穎恒、袁海文