

深水埗區議會/  
深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會

各位議員/委員：

### 九龍專線小巴第41A、41M及42號線調整車費事宜

由於營運成本上漲，專線小巴41A、41M及42號線的營辦商早前向本署申請調整車費。有關路線上次的車費調整在2016年7月。

2. 就營辦商提交的申請，本署已審查該路線的營運及收支狀況。上述路線目前的財政狀況並不理想，處於虧蝕狀況，有需要調整車費以確保營辦商能提供適當的專線小巴服務，配合乘客的需求。有關營辦商申請的加價幅度及本署的建議加幅請參考下表：

路線	現時車費	營辦商申請的新車費		本署建議的新車費 (擬於2020年2月實施)	
		車費	加幅	車費	加幅
第41A號線 又一村- 石峽尾站 (循環線)	\$4.2 (全程車費)	\$4.9	+ \$0.7	\$4.7	+ \$0.5
第41M號線 又一村- 石峽尾站 (循環線)	\$4.2 (全程車費)	\$4.9	+ \$0.7	\$4.7	+ \$0.5
第42號線 長沙灣 (汝州西街)- 澤安邨	\$6.3 (全程車費)	\$7.1	+ \$0.8	\$6.8	+ \$0.5
	\$4.0 (由巴域街往 澤安邨的 分段車費)	\$4.2	+ \$0.2	\$4.2	+ \$0.2
	\$4.0 (由大埔道往 汝州西街的 分段車費)	\$4.2	+ \$0.2	\$4.2	+ \$0.2

3. 如有查詢，請致電與運輸署運輸主任/深水埗陶焯曦先生(2399 2491)聯絡。

運輸署  
2020年1月

## 回條

致: (深水埗民政事務處)(經辦人：鍾潔嵐女士)

傳真：2785 4218

### 九龍專線小巴第41A、41M及42號線調整車費事宜 (請於2020年2月3日前回覆)

本人對題述事宜的意見如下：(請在適當的□加上✓號)

- 支持上述調整車費建議
- 對上述調整車費建議沒有意見
- 反對上述調整車費建議，原因如下：

---

---

其他意見：

---

---

姓名：

簽署：

團體(職位)：

日期：

If you need an English version, please feel free to contact Horace TO at 2399 2491.