



傳真 (2785 4218)

本署檔號 : TD BR 70/163-11  
來函檔號 :  
電 話 : 3842 5783  
傳 真 : 2802 2679

九龍長沙灣道 303 號  
長沙灣政府合署 4 字樓  
深水埗區議會秘書處  
深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會  
鄒穎恒主席、各規劃發展及交通事務委員會委員

鄒主席及各委員：

### 2020 - 2021 年度深水埗區巴士路線計劃

本署在本年初向深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會介紹了2020－2021年度深水埗區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會對2020－2021年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(傅定康 代行)



2020 年 6 月 26 日

2020-2021年度深水埗區巴士路線計劃

| 預計實施日期   | 巴士公司 | 路線<br>[特別班次] | 終點站   | 上午繁忙時段班次                   |   | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容   | 綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結  |
|----------|------|--------------|---|----------------------------|---|------|----|----|----|----|----|--|---|
|          |      |              |   | 現行<br>(分鐘)                 | 建議<br>(分鐘)                                | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |  |   |
|          |      |              |   |                            |   | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |  |   |
| 2020年第二季 | 九巴   | 6C<br>[6X]   | 美孚 — 九龍城碼頭<br>[美孚 往 九龍城碼頭]                        | 9-10<br>[下午3班]             | 9-10<br>[下午7班]                            | 0    | 19 | 0  | 19 | 0  | 0  | 建議增加第6X號線的班次，第6C號線的班次將作調整。   | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。   |
| 2020年第二季 | 九巴   | 12<br>[12P]  | 海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道)<br>[海麗邨 往 紅磡站]                    | 12-15<br>[-]               | 12-15<br>[上午1班]                           | 0    | 6  | 0  | 6  | 0  | 0  | 建議於上午繁忙時間增設一班第12P號線班次前往紅磡站，第12號線的班次將作調整。   | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。   |
| 2021年第一季 | 城巴   | 22           | 啟德遊輪碼頭 — 又一城巴士總站                                  | 30                         | 30  | 0    | 5  | 0  | 6  | 0  | 1  | 建議修改第22號線來回方向的行車路線繞經沐泰街。   | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。   |
| 2020年第三季 | 九巴   | 36B<br>[36X] | 梨木樹邨公共運輸交匯處—佐敦(西九龍站)<br>[梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)] | 12-15<br>[上午1班<br>(往尖沙咀東)] | 15<br>[上午4班<br>(往尖沙咀東)<br>下午2班<br>(往梨木樹)] | 0    | 14 | 0  | 13 | 0  | -1 | 因應梨木樹及東北葵的乘客對前往尖沙咀商貿區的需求變化，建議將第36B號線的部份資源投放至第36X號線作下述服務改動：<br>[1] 因應乘客量變化，建議調整第36B號線班次至每15分鐘一班以善用資源；<br>[2] 視乎乘客需求，增加第36X號線上午3班班次；及<br>[3] 建議開辦第36X號線下午2班回程班次。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。   |
| -        | 九巴   | 37           | 葵盛(中) — 奧運站                                       | 11-15                      | 11-15                                     | 0    | 10 | 0  | 10 | 0  | 0  | 因應地區人士的訴求，減輕深水埗區的交通負荷及提升營運效率，建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。   | 運輸署建議第37號線改行荔枝角道，避開長沙灣道一帶的擠塞路段，以提升服務的穩定性。然而，運輸署理解有委員要求該路線維持現有的行車路線，以方便居民直達深水埗長沙灣道一帶。<br>運輸署考慮有關的意見後，現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務水平。 |

| 預計實施日期   | 巴士公司 | 路線<br>[特別班次] | 終點站                             | 上午繁忙時段班次               |  | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容  | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結  |
|----------|------|--------------|---------------------------------|------------------------|--|------|----|----|----|----|----|---|---|
|          |      |              |                                 |                        |  | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |   |   |
|          |      |              |                                 | 現行<br>(分鐘)             | 建議<br>(分鐘)                                 | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |   |   |
| 2020年第四季 | 九巴   | 38<br>[38P]  | 葵盛(東) — 平田<br>[葵盛(中) 往 平田]      | 7-8<br>[上午2班<br>(往平田)] | 8-9<br>[上午2班<br>(往平田)<br>下午1班<br>(往葵盛(中))] | 0    | 26 | 0  | 26 | 0  | 0  | 因應葵盛一帶的乘客對往返九龍東商貿區的需求變化，建議開辦第38P號線下午回程班次。   | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員希望進一步加強第38P號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。           |
| 2020年第三季 | 九巴   | 40<br>[40P]  | 荃灣(海安路) — 麗港城<br>[荃灣石圍角 — 觀塘碼頭] | [上午10班<br>下午4班]        | [上午11班<br>下午5班]                            | 0    | 14 | 0  | 15 | 0  | 1  | 因應荃灣及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，增加第40P號線上午1班及下午1班班次。  | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員希望進一步加強第40P號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。           |
| -        | 九巴   | 41<br>[241X] | 長青 — 九龍城碼頭<br>[長青 往 愛民]         | 20-30<br>[上午1班]        | -<br>[20-30]                               | 0    | 8  | 0  | 6  | 0  | -2 | 因應青衣的乘客對往返九龍城的需求變化，建議將第41號線的資源投放至第241X號線作下述服務改動：<br><br>[1] 將第41號線和241X號線合併，提供往來長青及九龍城碼頭的全日特快巴士服務；<br><br>[2] 修改行車路線，往九龍方向改經西九龍走廊，往青衣方向的回程則經西九龍公路；及<br><br>[3] 合併後終點站設於九龍城碼頭。 | 運輸署建議將第41及241X號線合併，以提供特快路線往返青衣及九龍城。<br><br>運輸署理解有委員關注合併後將影響往來深水埗及何文田的巴士服務網絡。運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。 |



| 預計實施日期       | 巴士公司 | 路線<br>[特別班次]   | 終點站                         | 上午繁忙時段班次         |            | 車輛分配 |     |    |    |    |    | 建議內容  | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結   |
|--------------|------|----------------|-----------------------------|------------------|------------|------|-----|----|----|----|----|---|--|
|              |      |                |                             | 現行<br>(分鐘)       | 建議<br>(分鐘) | 現行   |     | 建議 |    | 修改 |    |   |  |
|              |      |                |                             |                  |            | 單層   | 雙層  | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |   |  |
| 2020年<br>第三季 | 九巴   | 42C<br>[X42C]  | 長亨 — 藍田站<br>[長亨／長康 往 油塘]    | [上午4班<br>(往油塘)]* | [20-30]    | 0    | 34* | 0  | 35 | 0  | 0  | <p>因應青衣的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，從第42C號線調配車輛，以延長第X42C號線至全日服務。</p> <p>*本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。</p> | <p>經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。</p> <p>運輸署理解有委員關注延長第X42C號線至全日服務可能影響第42C號線的服務水平。在資源運用上，第42C號線的車輛數目將會增至35輛，而巴士公司亦會因應實際的乘客分佈，調配合適的資源投放於第42C號線及第X42C號線，確保服務能應付乘客的需求。</p> <p>運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p> |
| 2021年<br>第一季 | 九巴   | 67X            | 兆康苑 — 旺角東站                  | 6-15             | 6-15       | 0    | 16  | 0  | 17 | 0  | 1  | <p>視乎乘客需求，建議增加第67X號線的班次。</p>  | <p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p>   |
| 2020年<br>第四季 | 九巴   | 86C<br>[286C]  | 利安 - 長沙灣<br>[利安 - 長沙灣(深旺道)] | [15-30]          | [15-30]    | 0    | 15  | 0  | 17 | 0  | 2  | <p>配合烏溪沙一帶人口增長，建議將第286C號線於利安的總站遷移至烏溪沙站。</p>   | <p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p>   |
| 2021年<br>第三季 | 九巴   | 258D<br>[258S] | 寶田 — 藍田站<br>[山景 往 藍田站]      | [上午2班]           | [上午4班]     | 0    | 22* | 0  | 25 | 0  | 2  | <p>視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第258S號線的班次。</p> <p>* 因應洪水橋一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258A號線的班次及增加第258D的車輛數目至23輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。</p>                                 | <p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署備悉有委員希望配合新屋苑入伙，進一步加強第258S號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>  |

| 預計實施日期       | 巴士公司      | 路線<br>[特別班次]  | 終點站                           | 上午繁忙時段班次         |                                      | 車輛分配 |     |    |    |    |    | 建議內容  | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結  |
|--------------|-----------|---------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------------|------|-----|----|----|----|----|---|---|
|              |           |               |                               | 現行<br>(分鐘)       | 建議<br>(分鐘)                           | 現行   |     | 建議 |    | 修改 |    |   |   |
|              |           |               |                               |                  |                                      | 單層   | 雙層  | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |   |   |
| 2021年<br>第二季 | 九巴        | 269C<br>[69C] | 天水圍市中心 — 觀塘碼頭<br>[天恩邨 — 觀塘碼頭] | [上午13班<br>下午3班]* | [上午17班<br>下午5班]                      | 0    | 35* | 0  | 40 | 0  | 2  | 視乎乘客需求及天水圍北一帶的人口增長，進一步增加第69C號線的班次。<br><br>* 因應天水圍北一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第69C號線上午繁忙時間的班次至15班及第269C號線的車輛數目逐步增加至38輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員希望進一步加強第69C號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。 |
| 2020年<br>第三季 | 九巴        | 290B          | 將軍澳工業邨 往 荃灣西站                 | 下午1班             | 上午1班<br>(往將軍澳工業邨)<br>下午1班<br>(往荃灣西站) | 0    | 1   | 0  | 1  | 0  | 0  | 建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。   | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。   |
| 2020年<br>第三季 | 九巴/<br>城巴 | 671X          | 鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站              | -                | 上午2班                                 | 0    | 0   | 0  | 2  | 0  | 2  | [1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲(利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及   | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。   |
| 2020年<br>第三季 | 九巴/<br>城巴 | 671           | 鴨脷洲 (利樂街) — 鑽石山站              | 15-25            | 15-30                                | 0    | 10  | 0  | 9  | 0  | -1 | [2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。   |   |
| 2020年<br>第三季 | 九巴/<br>城巴 | 171<br>[171A] | 海怡半島 — 荔枝角<br>[利東邨 往 荔枝角]     | 上午8班             | 上午7班                                 | 0    | 21  | 0  | 20 | 0  | -1 |   |   |
| 2020年<br>第二季 | 新巴        | 701A          | 海盈邨 往 旺角 (循環線)                | 30*              | 20                                   | 0    | 2*  | 0  | 3  | 0  | 1  | 建議修改第701A號線往海盈邨方向的行車路線，改經西九龍走廊前往深盛路，以提供旺角前往深盛路的快捷巴士服務。<br><br>* 因應深水埗一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第701A號線的班次及車輛數目至3輛。                       | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。   |

| 預計實施日期   | 巴士公司         | 路線<br>[特別班次] | 終點站                      | 上午繁忙時段班次                     |                               | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容   | 綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結   |
|----------|--------------|--------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|------|----|----|----|----|----|--|--|
|          |              |              |                          | 現行<br>(分鐘)                   | 建議<br>(分鐘)                    | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |  |  |
|          |              |              |                          |                              |                               | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |  |  |
| 2020年第三季 | 新巴           | 970X         | 蘇屋 — 香港仔                 | 8-20                         | 8-20                          | 0    | 15 | 0  | 17 | 0  | 2  | 建議第970X號線及第X970號線的總站延長至長沙灣(甘泉街)以配合往返長沙灣商貿區的乘客需求及不經蘇屋。  | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  |
| 2020年第三季 | 新巴           | X970         | 海怡半島 往 蘇屋                | 上午1班                         | 上午1班                          | 0    | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  |  |  |
| -        | 城巴<br>(專營二部) | A26          | 油塘公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)   | 60                           | 30-60                         | 0    | 3  | 0  | 5  | 0  | 2  | [1] 建議合併第A26和A26P號線，行車路線繞經秀茂坪、順天、振華道及彩霞道前往機場，並增加班次；<br>[2] 建議第A29P號線全日延長至將軍澳日出康城及加密班次，並更改路線編號為第A28號線；及<br>[3] 配合第A26號線的行車路線修訂，第A29P號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安達臣道發展區，並取消行經秀茂坪及順天邨。 | 運輸署建議重組第A26、A26P及A29P號線，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的服務；以及修改第A29P的路線編號為A28，並將A28號線伸延至康城站公共運輸交匯處。<br><br>運輸署經參考區議會的意見後，會修改方案，稍後再諮詢區議會。 |
| -        | 城巴<br>(專營二部) | A26P         | 油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)   | 上午2班                         | -                             | 0    | 2  | 0  | 0  | 0  | -2 |  |  |
| -        | 城巴<br>(專營二部) | A29P         | 將軍澳站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心) | #60                          | 45-55                         | 0    | 1  | 0  | 4  | 0  | 3  |  |  |
| 2020年第三季 | 城巴<br>(專營二部) | E21A         | 何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站     | 11-22*<br>+1 班特別班次<br>由滿東邨開出 | 8-20<br>+1<br>班特別班次<br>由滿東邨開出 | 0    | 9* | 0  | 13 | 0  | 1  | 建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。<br><br>*因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。                                     | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  |

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線<br>[特別班次] | 終點站      | 上午繁忙時段班次   |                                     | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                            | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結 |
|----------------|----------|--------------|----------|------------|-------------------------------------|------|----|----|----|----|----|---------------------------------|------------------------------|
|                |          |              |          | 現行<br>(分鐘) | 建議<br>(分鐘)                          | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                 |                              |
|                |          |              |          |            |                                     | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                 |                              |
| 2021年          | -        | -            | 皇后山 — 南昌 | -          | 上午1班<br>(往南昌)<br><br>下午1班<br>(往皇后山) | 0    | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及南昌的新巴士路線。 | 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。            |