

**「要求運輸署在深水埗區合適街道積極推行低車速限制區、  
加設交通緩行裝置，進一步改善行人安全」**

**書面回應**

就題述事宜，運輸署回覆如下：

1. 有關深水埗偉智街(介乎窩仔街至南昌街路段) 於2020年11月試行每小時30公里的低速限制區的事宜，本署正準備於學校全面復課及交通回復正常後為上述措施進行評估。至於在偉智街加設交通紓緩措施的事宜，本署稍後會就行人交通紓緩措施的修訂方案進行地區諮詢，如獲得地區支持，本署隨即向工程部門發出施工通知書，以推展改善工程項目。
2. 有關深水埗區內的其他行人交通紓緩措施以提升易行度，本署正繼續推展技術上可行(或初步認為技術上可行)的措施(詳情請參閱附件)。本署會在完工後監察有關行人交通紓緩措施的使用情況及其提升行人易行度的果效，並會進一步考慮在區內合適地點推展改善措施。
3. 有關在區內推展低速限制區及減速平台(即行人過路平台)的事宜，本署正物色合適地點並會適時諮詢當區持份者的意見。

如對以上回覆有任何查詢，請聯絡本署步行城市策劃組-趙君翹工程師(電話: 3842 6207)。

運輸署

2021年4月

### 深水埗區內的其他提升易行度措施

	擬議的提升易行度措施	進度
1	優化海壇街/桂林街行人過路處，提高行人過路安全	預計於2021年5月向工程部門就項目發出施工通知書，以落實改善工程。
2	於汝州街(近桂林街)和汝州街(近北河街)擴闊行人過路處	預計於2021年5月底完成項目的前期勘探工程，以進一步確立工程可行性。
3	於福華街試行新的「學校 School」道路標記及「學校」輔助字牌，為學童提供安全及有趣的步行環境	預計於2021年9月底完成。
4	於窩仔街(港鐵石硤尾站A出口至石硤尾邨美亮樓行人路段)加建上蓋設施項目，以提供舒適的步行體驗	預計於2022年完成加建上蓋設施項目。
5	於汝州街(近黃竹街)擴闊行人過路處	本署正整理地區諮詢期間所收集的意見，以確立合適方案及其推行細節。待完成後，本署隨即向工程部門發出施工通知書，以落實改善工程項目。
6	修改大坑東道東輝樓對出巴士停車灣內的「巴士站」道路標記	本署正就改善工程項目進行地區諮詢，如獲得地區支持，本署隨即向工程部門發出施工通知書，以落實改善工程項目。