

關注城市大學交通接駁 歌和老街和達康路一帶之交通狀況

本人收到香港城市大學學生會代表師生反映，指現時往來大學和鐵路站及旺區的交通不足，師生對於大學交通接駁有些意見和建議，希望可以改善歌和老街和達康路一帶之交通狀況。

據城大學生表示，現時位於達康路的香港城市大學學生宿舍共提供超過4,000個宿位予城大學生，香港城市大學邵逸夫創意媒體中心正常上課日子每天有超過2,000人次學生上課，計算職員、訪客，該區域每天可有超過5,000人次流動。未來，城大將規劃於達康路再興建三幢學生宿舍，合共提供1,680個學生宿舍單位，可見將來的交通壓力將會大幅增加。

學生們均反映，該區域位於斜路路段，師生由九龍塘站到宿舍及邵逸夫創意媒體中心需要步行斜路超過15分鐘，現時亦沒有直接交通接駁，十分不便。該區域現時只有三條巴士路線(2B/2F/E22)來往長沙灣、機場、慈雲山、藍田及竹園。但由於班次不頻繁，非繁忙時間一班需等候30分鐘，加上並非針對短途來往鐵路站及旺區，因此對師生幫助不大。

本人現將城大師生意見反映，並提交區議會討論，請相關部門回應他們，共同商討如何解決現有的交通壓力。學生會收集城大師生意見所得的建議如下：

1. 702循環巴士路線延伸至歌和老街及達康路；
2. 41A小巴路線延伸至歌和老街及達康路；
3. 仿效浸大，增設全新短途小巴路線來往九龍塘站、學生宿舍及邵逸夫創意媒體中心；
4. 73、72小巴路線改經歌和老街邵逸夫創意媒體中心及達康路學生宿舍；
5. 增設繁忙時間特別路線來往旺角、浸大及城大方便同學接駁其他巴士及小巴路線上下課。

本人現邀請運輸署及其他相關部門出席規劃發展及交通事務委員會會議，就相關事宜發表意見和討論。本人同時建議邀請香港城市大學學生會代表參與區議會討論。

文件提交於2021年7月27日規劃發展及交通事務委員會第10次會議

文件提交人：袁海文

文件提交日期：2021年7月12日