



民協深水埗支部

要求延長城巴第 22 號路線至欽州街巴士站， 滿足居民往來啓德及深水埗區

背景：

運輸署於「2020-2021 年度巴士路線計劃」表示，由於啓德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外巴士服務需求，因此建議修改城巴第 22 號線（來往啓德遊輪碼頭及又一城巴士總站）的行車路線，完善啓德新發展區的巴士網絡以配合乘客增長。

不過，署方於 2020 年 3 月 12 日的深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會第二次會議介紹方案期間，本會曾就有關路線提出意見，希望署方及城巴公司考慮便利深水埗居民到啓德發展區各項大型設施（如啓德兒童醫院、啓德體育城等），同時滿足啓德居民前往深水埗的需求（現時為啓德居民提供途經深水埗區的巴士服務只有九巴第 2A 號線及新巴第 796C 號線，但兩條路線亦只駛經太子道東，未有進入啓德發展區，對居民來說仍非常不便），並建議將城巴第 22 號線總站延至欽州街巴士站（即位於西九龍中心的巴士總站）。當時，署方回覆指會考慮有關建議，唯最後未有採納。

可惜的是，署方於翌年的「2021-2022 年度巴士路線計劃」仍未有將城巴第 22 號線延長至欽州街巴士站建議納入計劃，民協對此表示非常失望。因此，民協謹此查詢：

提問：

1. 現時城巴第 22 號線於「啓德遊輪碼頭」及「又一城」巴士總站載客量分別為何？載客量是否如預期般理想？如否，原因為何？
2. 運輸署於「2020-2021 年度巴士路線計劃」及「2021-2022 年度巴士路線計劃」兩度未有採納將城巴第 22 號線延長至欽州街巴士站建議，原因為何？
3. 承上題，如運輸署及城巴決定不採納建議，請問未來有何計劃滿足居民往返深水埗區及啓德發展區的需要？如無，原因為何？

文件提交於 2021 年 12 月 9 日深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會第十二次會議討論。請運輸署及城巴公司代表出席，回應本文及委員提問。

文件提交人：

李庭豐、覃德誠

2021 年 11 月 24 日