

規劃發展及交通事務委員會
討論事項的跟進行動核對表

| 編號 | 會議日期 | 討論事項 | 負責單位 | 最新進展 |
|----|-------------------------------|---|---|--|
| 1. | 第 4 屆 第 20 次會議 2.4.2015 | (a) 「人人暢道通行」計劃-匯報有關深水埗區三座行人天橋/隧道加建升降機設施的發展(交通事務委員會文件 19/15) (c) 「人人暢道通行」計劃-跟進橫跨荔枝角道及東京街交界的行人天橋(結構編號:KF69)加建升降機之事宜(交通事務委員會文件 21/15) | 路政署 [土木工程拓展署已於 2019 年 6 月 22 日將行人天橋結構編號 KF69 及 KF97 轉交路政署] | 獲得區議會支持的兩項深水埗區優先項目為： i. 橫跨荔枝角道及東京街的行人天橋(結構編號：KF69)；及 ii. 橫跨大埔道近大窩坪道的行人天橋(結構編號：KF97) 兩項工程的合約已於 2016 年 7 月展開。 結構編號 KF69 的 1 號升降機(近麗閣邨)及 2 號升降機(近深水埗公園游泳池) 已分別於 2019 年 12 月 20 日及 2020 年 2 月 18 日開放予公眾使用。3 號升降機(近麗翠苑)的餘下工序，工程合約已於 2019 年 10 月展開。承建商現正進行升降機電機工程及其後的測試，預計可於 2021 年年底完成。 結構編號 KF97 的 1 號升降機及行人斜道已分別於 2019 年 7 月 31 日及 2020 年 1 月 20 日開放予公眾使用。 |

| | | | | |
|----|-------------------------------|--|-----------------------|--|
| 2. | 第 5 屆第 2 次會議 10.3.2016 | (l) 要求加建行人天橋連接長沙灣政府合署至鄰近西九龍中心 (交通事務委員會文件 17/16) | 運輸署 路政署 | 有關擴闊於西九龍中心對出/欽州街的行人過路處，運輸署已經深水埗民政事務處完成公眾諮詢，並已向路政署發出施工通知。路政署按相關部門的要求，於 2021 年 7 月 13 日在上址進行試路，以評估臨時交通措施對上址交通的影響。有關臨時交通措施隨後於 2021 年 7 月底得到相關部門的同意。工程已於 2021 年 8 月初展開，路政署現與有關部門商討遷移交通燈的安排。 關於加建行人天橋連接長沙灣政府合署至鄰近西九龍中心，運輸署已將此項目列作長期計劃，如有進展會向委員會匯報。 |
| | 第 5 屆第 6 次會議 8.12.2016 | (d) 要求於西九龍中心對出/欽州街過馬路位置興建行人天橋橫跨欽州街 (交通事務委員會文件 79/16) | | |
| 3. | 第 5 屆 第 5 次會議 6.10.2016 | (c) 要求重建蘇屋邨巴士站 (交通事務委員會文件 67/16) | 路政署 九巴 新巴 | 各議員及巴士公司的意見已備悉。 由於巴士公司未能搬移有關的電力裝置及更亭，所以巴士站更改工程未能進行。待有關的電力裝置及更亭搬移後，路政署會盡快進行巴士站更改工程。 |
| 4. | 第 5 屆 第 7 次會議 16.2.2017 | (g) 就擬用澤安道駕駛考試中心興建房屋及南昌街的交通配套 (交通事務委員會文件 12/17) | 運輸署 房屋署 土木工程拓展署 | 有關部門正研究和制定在該塊用地及毗連土地擬議作公營房屋發展計劃，並會進行相關技術評估。當收到交通影響評估時，運輸署將審批及提供意見。 |

| | | | | |
|----|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|
| 5. | 第 5 屆 第 11 次會議 12.10.2017 | (g) 提升大坑東道/龍珠街道路安全(交通事務委員會文件 99/17) | 運輸署 警務處 九巴 路政署 | <p>關於大坑東道/龍珠街設置禁區及遷移大坑東道/龍珠街的行人過路處的詳細設計方案，運輸署早前已經深水埗民政事務處完成公眾諮詢，運輸署亦已於 2018 年 2 月向路政署發出施工通知。第一階段工程(設置禁區)，路政署已於 2019 年 4 月尾完成第一階段工程(設置禁區)。</p> <p>至於餘下遷移行人過路處的工程，將涉及臨時封閉近龍珠街的一段大坑東道，路政署曾與運輸署及當區議員到現場視察並商討，亦於當日向議員解釋相關臨時交通改道措施的詳情及了解其意見。其後，路政署考慮到該臨時交通改道措施對交通及當區居民的影響及相關持份者的意見後，認為上述方案並不可行。此工程將會取消。</p> <p>有關大坑東道南泰樓對出的欄杆設置，運輸署早前已經深水埗民政事務處完成公眾諮詢，運輸署亦已於 2018 年 5 月向路政署發出施工通知。路政署已於 2019 年 5 月初大致完成該項工程。餘下半件欄杆亦於 2019 年 7 月初完成。</p> <p>警方會繼續監察上址交通情況，並持續在上址進行交通管制，務求維持道路安全及交通暢順。</p> <p>另外，就大坑東東輝樓對出巴士站避車處的擴闊工程，由於涉及遷移數條地下電纜及其他公共事業設施，已要求相關公共事業機構搬遷其地下管線。路政署已於 2020 年 7 月完成有關勘探程序，包括聯絡相關公共事業機構到場視察並研究搬遷各地下公共事業設施的次序及時間。由於現有公共行人路地底下已佈滿管線，中電公司需搬遷其電纜至附近用地。擬訂的電纜走線亦需避免影響附近樹木的根部。中電公司正制定電纜搬遷方案及時間表，及後將向有關部門申請用地。</p> |
|----|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|

| | | | | |
|----|--------------------------------|--|---|--|
| 6. | 第 5 屆 第 16 次會議 19.7.2018 | (h) 要求部門更主動清理違法佔用泊位電單車 (交通事務委員會文件 60/18) | 警務處 地政總署 運輸署 路政署 深水埗民政事務處 | <p>當警方接到舉報或同事發現思疑遺棄車輛時，會調查有關車輛有否涉及通緝或報失。如無涉及刑事成份及發現車輛有違例情況，警方會發出定額罰款通知書。如被發現的遺棄車輛確定並非通緝或報失，以及並沒有即時危險或阻塞交通的個案，警方會根據制度轉交地政總署跟進。</p> <p>於 2021 年 6 月 16 日至 9 月 16 日期間，由民政事務處統籌聯同運輸署、警務處及路政署執行九次聯合行動，共移走 116 部棄置電單車，聯合行動會持續進行。</p> <p>就處理在行車路旁、泊車位、行人路上及公共運輸交匯處的棄置車輛(包括棄置電單車)，相關政府部門已制定聯合行動的操作模式，運輸署會根據《土地（雜項條文）條例》(第 28 章)第 6 條向棄置車輛張貼通知。如在通知的限期屆滿後，有關車輛仍原封不動，路政署會負責將棄置車輛送往地政總署管理的儲存中心協助處理。各區民政事務處會協助統籌上述聯合清理行動。此外，警務處會繼續處理對道路使用者構成即時危險或阻塞交通的車輛，而地政總署則繼續處置公共道路以外未批租及未撥用政府土地的棄置車輛。</p> |
| 7. | 第 6 屆 第 2 次會議 12.3.2020 | (b) 天橋清拆要有期，釋放閒置用地 (規劃發展及交通事務委員會文件 5/20) | 規劃署 運輸署 路政署 | |

| | | | |
|--|--|-------------|---|
| <p>第 6 屆 第 3 次會議 28.5.2020</p> | <p>(a) 拆卸昌新里行人天橋(規劃發展及交通事務委員會文件 24/20)</p> | <p>地政總署</p> | <p>規劃署：昌新里行人天橋在《西南九龍分區計劃大綱核准圖編號 S/K20/30》及《長沙灣分區計劃大綱核准圖編號 S/K5/37》上劃為「休憩用地」地帶和顯示為「道路」的地方。天橋清拆後，該用地的「休憩用地」地帶會維持，以提供戶外公共空間作康樂用途，配合當區居民的需要。</p> <p>於 2020 年 5 月 28 日第 3 次會議上，委員會討論拆卸昌新里行人天橋時，委員建議昌新里天橋螺旋型斜道拆卸後的位置可與相鄰土地一併作過渡性房屋及/或附屬設施發展。規劃署已於會議後向運輸及房屋局(運房局)反映委員的提議。運房局回覆指過渡性房屋營運機構(香港社會服務聯會)對使用該土地作過渡性房屋或其他附屬用途的建議持開放態度，但需視乎可供營運機構使用的資源及有關部門清拆昌新里天橋的竣工日期能否配合等以再作考慮。</p> <p>運輸署：運輸署已於 2020 年 5 月 28 日得到深水埗區議會規劃及交通事務委員會的支持，將交由路政署展開拆卸工程。</p> <p>路政署：路政署於 2021 年 2 月中展開拆卸工程，並已於 2021 年 8 月底大致完成有關工程。</p> <p>地政總署：九龍西區地政處接獲非牟利團體(香港社會服務聯會)提出有關用地短期用途申請，建議使用該土地作過渡性房屋及其他附屬用途，本處會徵詢相關部門的意見並按適用程序處理。</p> |
|--|--|-------------|---|

| | | | | |
|-----|---|---|--------|---|
| 8. | 第 6 屆 第 3 次會議 28.5.2020 | (e) 跟進深水埗區內公共設施及未來用地發展的 最新進度(規劃發展及交通事務委員會文件 27/20) | 相關政府部門 | 見附件(一)。 |
| 9. | 第 6 屆 第 5 次會議 15.10.2020 | 跟進深水埗區行人路 加建上蓋(規劃發展及交通事務委員會文件 100/20) | 路政署 | 深水埗窩仔街(港鐵石硤尾站 A 出口至石硤尾邨美亮樓)的行人 <u>通道上蓋工程</u> 相關工程合約編號「HY/2020/11—油尖旺區、深水埗區及離島區的行人通道上蓋」已於 2020 年 8 月 3 日展開，預計於 2022 年 6 月完成。承建商已完成地下設施勘探，並正於近石硤尾邨美亮樓及中華基督教會深愛堂幼稚園的行人路進行地基建造成工程。在 施工期間，路政署會與有關持份者保持緊密聯繫，採取適當措施以減低工程對公眾的影響。 |
| 10. | 第 6 屆 區議會大會 第 6 次會議 10.11.2020 | 關注 A/K5/826 長沙灣道 924-926 號申請增加地積比率(深水埗區議會文件 167/20) | 規劃署 | 區議會大會建議規劃署於規劃發展及交通事務委員會上定期報告現正進行諮詢的規劃申請。 見附件(二)。 |

| | | | | |
|-----|---------------------------------|---|-----|--|
| 11. | 第 6 屆 第 11 次會議 21.10.2021 | 「檢視及提高深水埗區內安全島安全性」之改善措施建議(規劃發展及交通事務委員會文件 73/21) | 運輸署 | <p>本署已派員到以下路口視察，包括(1)長沙灣道/東京街，(2)長沙灣道/南昌街，(3)欽州街/荔枝角道，(4)欽州街/元州街，(5)欽州街/青山道以及(6)荔枝角道/美荔道。以上路口共有 357 盞交通燈，當中 235 盞已轉用較大的交通燈燈號(直徑 300 毫米)，而剩餘的 122 盞正使用 210 直徑毫米的交通燈號。現時所有綠色箭嘴燈號以及所有行人過路的燈號均已使用較大的交通燈燈號(直徑 300 毫米)。</p> <p>而於長沙灣道/東京街以及長沙灣道/南昌街路口，長沙灣道東西行方向已設有黑色背板。</p> <p>本署會繼續研究於適合的地方改用較大的交通燈號以及加裝黑色背板。</p> |
|-----|---------------------------------|---|-----|--|

* 部門已就事項完成跟進或沒有進一步行動。

深水埗民政事務處
區議會秘書處
2021 年 12 月