



運輸署
Transport Department

傳真 (2785-4218)

本署檔號 : TD BR 70/163-11
來函檔號 :
電話 : 3842 5749
傳真 : 2802 2679

九龍長沙灣道 303 號
長沙灣政府合署 4 字樓
深水埗區議會秘書處
深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會
鄒穎恒主席、各規劃發展及交通事務委員會委員

鄒主席及各委員：

2021 - 2022 年度深水埗區巴士路線計劃

本署在本年初向深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會介紹了 2021－2022 年度深水埗區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會對 2021－2022 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(陳志文



代行)

2021 年 6 月 22 日

2021-2022年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	6C [X6C]	美孚 - 九龍城碼頭 [美孚往九龍灣]	-	[上午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於早上繁忙時間增設第X6C號線由美孚，經深水埗及旺角，前往九龍灣商貿區。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	13D [13P]	寶達 - 維港灣 [寶達往長沙灣(麗閣邨)]	[星期一至五 上午2班 星期六 上午1班]	[星期一至五 上午2班]	0	18	0	18	0	0	因應客量偏低，建議取消第13P線於星期六的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議修改第30X號線往黃埔花園方向的行車路線，改經楊屋道、德士古道及荃青交匯處，不經如心廣場、沙咀道及大涌道。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員關注改經楊屋道、德士古道一帶後的行車時間。運輸署及巴士公司研究後，認為改經楊屋道後車務運作較為暢順，亦能方便楊屋道一帶的居民前往油麻地及紅磡一帶。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-30 [-]	15-20 [20-30]	0	9	0	9	0	0	[1]建議視乎乘客需求，增加第33號線的班次及延長服務時間；及 [2]建議增設第33B號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西站及油塘的巴士服務；新路線將沿用現時第33號線介乎荃灣及黃大仙的行車路線，但於觀塘區則改經觀塘道、鯉魚門道及高超道以前往油塘。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第二季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-20 [20-30]	15-20 [20-30]	0	9	0	10	0	1	建議視乎乘客需求，增加第33及33B號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2021-2022年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	36A	長沙灣(深旺道) — 梨木樹邨公共運輸交匯處	15-25	15-25	0	5	0	5	0	0	建議修改第36A號線為循環線，於深旺道後改經興華街西及興華街前往梨木樹。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午11班 下午5班]	[8]	0	15	0	17	0	2	[1]建議視乎乘客需求，提升第40P號線至全日雙向服務；及 [2]建議遷移總站至如心廣場巴士總站，以配合車務運作。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署歡迎委員支持提升第40P號線至全日雙向服務，並備悉有委員關注總站遷移至如心廣場或會影響服務穩定性。運輸署及巴士公司研究後，認為遷移總站至如心廣場能夠配合提升至全日服務的車務運作，而巴士公司亦會額外投入兩部車輛，以維持服務的穩定性，確保能夠應付乘客的需求。
2021年 第三季	九巴	62X	屯門市中心 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處	8-15 15-20 [#]	8-15 30 [#]	0	13	0	17	0	4	[1]建議第62X號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，以及加停屯門公路巴士轉乘站；及	運輸署理解有委員憂慮伸延第62X號線至兆康(南)可能會導致屯門市中心一帶的現有乘客難以登車，並要求加強第62X及259D號線於非繁忙時段的班次。運輸署參考區議會的意見後，已要求巴士公司進一步研究及考慮修改方案，並會於稍後向區議會提交修改方案。
	九巴	259D	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處	7-15 15-25 [#]	7-15 20-25 [#]	0	24	0	24	0	0	[2]配合上述的建議，第259D號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，並調整第62X及259D號線非繁忙時段的班次。	
-	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1]建議第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處；及 [2]建議第63X號線往洪水橋方向改行西九龍公路及深旺道。	運輸署理解有委員對第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處會影響屯門往來美孚/荔景，以及美孚/荔景往來油尖旺乘客的意見。 運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。

2021-2022年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15-20	20-30							<p>為進一步加強青沙公路轉車站的交通網絡及方便乘客更快捷地由黃泥頭及大涌橋路一帶前往九龍，建議：</p> <p>[1]新增資源及調配部份第86號線的資源，開辦第286號線。</p> <p>[2]第286C號線往長沙灣方向的行車路線改經美孚。</p> <p>[3]遷移第86C號線的總站至維港灣，以善用資源及避免路線重疊。</p> <p>*因應以上改動，建議將較早前巴士路線計劃中所落實增加至第86C及286C號線的2輛雙層巴士，按乘客需求調撥至第86及286號線。</p>	<p>因應各相關區議會對方案持不同意見，包括關注第86C號線縮減深水埗區服務範圍、第86號線及第86C號線班次調整安排、第86C號線上午繁忙時段的服務時間及第286號線的定價。經諮詢後，運輸署現階段不會落實方案，除了繼續留意相關路線的服務水平及乘客需求外，運輸署會與巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢相關區議會。</p>
	九巴	86 [286]	黃泥頭 - 美孚 [黃泥頭 - 長沙灣]		[20-30]	0	11	0	15	0	4		
	九巴	86C	利安 - 長沙灣	25-30	30								
	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 長沙灣(深旺道)]	[9-20]	[7-15]	0	15	0	15*	0	0		
2021年 第三季	九巴	234D	青龍頭 - 觀塘站	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	2	0	3	0	1	<p>建議視乎乘客需求，增加第234D號線上午1班及下午1班班次。</p>	<p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署備悉有委員希望調整第234D號線去程班次的服務時間及行車路線。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2021年 第四季	九巴	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午4班* 下午3班*	上午6班 下午4班	0	4*	0	5	0	1	<p>視乎乘客需求，建議增加第240X號線的班次。</p> <p>*本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第240X號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。</p>	<p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p>
2021年 第三季	九巴	242X	長亨 - 尖沙咀	星期一至五 上午2班 下午2班 星期六 上午2班	星期一至五 上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	<p>因應乘客量偏低，建議取消第242X號線於星期六的2班班次。</p>	<p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署理解有委員關注取消星期六班次對居民的影響。運輸署及巴士公司研究後，認為受影響的乘客可利用第42A與6/41A號線之間的轉乘優惠前往目的地，有關安排大致能夠配合乘客的出行需求。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

2021-2022年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	265B	天恆邨—旺角(柏景灣)	5-15	5-15	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265B號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	267X	屯門(兆康苑)—藍田站	上午2班* 下午2班	上午2班 下午2班	0	2*	0	2	0	0	[1]建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經屯貴路、青麟路及震寰路；及 [2]配合上述的建議，第258P號線將不經屯貴路及兆康南。	運輸署建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經青麟路及震寰路，同時，九巴第258P號線不繞經屯貴路及兆康南，以減少上述路線的服務重疊，為屯門東北一帶的乘客提供更快捷的服務前往東九龍。
	九巴	258D [258P]	屯門(寶田)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)—藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	23*	0	23	0	0	*因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第267X的班次及車輛數目至3輛，並增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	然而，運輸署理解有委員反映應將上述方案與重組九巴第62X及259D號線的方案合併考慮。運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。
2022年 第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[上午15班 下午5班]	[5-30]	0	35	0	40	0	5	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議延長第69C號線於星期一至五的服務時間，星期六的服務維持不變。星期一至五的建議服務時間為上午6時至正午12時(往觀塘方向)，及下午5時15分至晚上7時(往天水圍方向)，詳情如下： 上午6時至正午12時 往觀塘方向： -上午6時至上午8時：5-20分鐘 -上午8時至正午12時：30分鐘 下午5時15分至晚上7時 往天水圍方向：15-20分鐘	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議進一步加強第69C號線至全日服務的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第一季	九巴	272P	大埔(富亨) - 葵興站	上午1班 (往葵興站)	上午1班 下午1班 (往葵興站) 上午1班 下午1班 (往大埔(富亨))	0	1	0	2	0	1	因應乘客需求，建議增設第272P號線回程班次及加強繁忙時間的服務。	經諮詢區議會後，本署已修改方案，除增設回程班次外，亦再增加一班上午由大埔開往葵興的班次。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
	新巴	701A	海盈邨往旺角(循環線)	20	20	0	3	0	3	0	0	建議修改第701A號線往旺角方向的行車路線，改經介乎興華街西至東京街西的一段深旺道，而不從興華街西右轉通州街。	因應有委員關注第701A號線往旺角方向改道後於興華街西碧海藍天巴士站的乘車安排，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務及需求情況。
2021年 第三季	新巴	702S	蘇屋往長沙灣(深盛路)(循環線)	上學日 上午2班 + 下午2班 + 深旺道 (富昌邨)開: 上午1班	上學日 上午2班 + 下午2班 + 海盈邨開: 上午1班	0	2	0	2	0	0	建議延長第702S號線特別班次延長至海盈邨開出，並相應地提早有關班次的開出時間。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	新巴	795X	清水灣半島—蘇屋	-	上午1班 + 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議第796C號線在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次第795X號線，往來清水灣半島及蘇屋，途經至善街、將軍澳站公共運輸交匯處、調景嶺、油麻地、旺角、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	936	石圍角—銅鑼灣(棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線，改經青山公路-葵涌段，不經葵涌道。	運輸署備悉有委員對取消葵涌屏麗徑巴士分站及未有延長服務時間表示關注。運輸署及巴士公司研究後，認為受影響的乘客可改用葵涌打磚坪街的巴士分站，而現時的服務時間已大致能夠配合乘客的出行需求。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第四季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議修改第A23號線的行車路線，行走黃大仙道、富美街、歌和老街、南昌街及長沙灣道，取消途經啟德、九龍城、土瓜灣；及	經諮詢區議會後，運輸署備悉委員普遍支持修訂第A23號線行車路線的建議，會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步修訂行車路線(包括深水埗及北大嶼山)的意見，並會繼續密切留意第A23號線的乘客需求及出行模式變化，在有需要時與巴士公司研究進一步修訂行車路線的可行性。
	城巴 (專營 二部)	A25	啟德(沐元街) — 機場(地面運輸中心)	-	30	0	0	0	5	0	5	[2]建議增設第A25號線，途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀、港珠澳大橋香港口岸，以配合第A23號線的行車路線修訂。	經諮詢區議會後，運輸署備悉委員普遍支持修訂第A25號線行車路線的建議，會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步修訂行車路線(包括九龍城及油尖旺區)的意見，並會繼續密切留意第A25號線的乘客需求及出行模式變化，在有需要時與巴士公司研究進一步修訂行車路線的可行性。
2021年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 — 亞洲國際博覽館	13-20	13-20	0	11	0	11	0	0	[1]建議第E21A號線全日來回方向繞經迎東邨； [2]建議第E21A號線於上午7時25分由滿東邨開出的特別班次不途經東涌北，並改經達東路後直接前往九龍；及	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
	城巴 (專營 二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	[3]建議第E21號線於上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的班次改經東涌北，並取消行走順東路及達東路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署備悉有關委員對往來市區及東涌西的行車時間的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	建議修訂第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2021-2022年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E22S號線的行車路線，來回方向 繞經東涌裕雅苑外的L3路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	N252	美孚 往 屯門(三聖)	2班#	2班#	0	2	0	2	0	0	建議第N252號線繞經掃管笏路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班# (往康城)	2班# (往康城) 2班# (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣 西站的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強第N290號線的服務。運輸署及巴士公司 會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商 討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20-25#	20-30#	0	6	0	7	0	1	建議延長第N368號線至洪水橋(洪福邨)。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	新巴	X795	康城站公共運輸交匯處 — 長沙灣(荔枝角道泓景臺外)	-	上午2班 + 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議第796E號線在星期一至五(公眾假期除外) 繁忙時間增設特別班次第X795號線，往來康 城站公共運輸交匯處及長沙灣(荔枝角道泓景 臺外)，途經油麻地、旺角、西九龍走廊、美 孚及長沙灣商貿區。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第X970號線的行車路線，在到達連 翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大 角咀道，然後返回原有路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第一季	-	-	長沙灣(甘泉街) - 觀塘碼頭	-	上午3班 下午3班	0	0	0	6	0	6	為配合深水埗填海區一帶及啟德發展區新增 的乘客需求，建議於繁忙時間增設新巴士服 務來往長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

因應區議會對《2020—21年度巴士路線計劃》中對整合城巴第A26和A26P號線及修改城巴第A29P號線的行車路線的意見，運輸署經與巴士公司商討後已於2020年12月修訂方案，經諮詢區議會後，會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步修訂第A26及A28號線行車路線的意見，並會繼續密切留意上述機場巴士路線的乘客需求及出行模式變化，在有需要時與巴士公司研究進一步改善機場巴士服務的可行性。