

要求新巴調整702及702A線早上巴士服務

早前於規劃發展及交通事務委員會曾討論702及702A線早上巴士班次狀況，我們期望因應海達邨及凱德苑陸續入伙能夠加密早上702線班次及按需要增加一班702A班次於「發祥街西」分站起疏導人流。

我們曾於本年10月30日早上視察兩線於「發祥街西」分站及「富昌邨」分站的載客情況，據了解當日雖然有沿線服務學校有假期未能完全反映準確數字，但當日於7時開出的班次已於「富昌邨」分站載有大概七成客量。而第二班於七時十分開出的班次來到「富昌邨」分站亦載有大概六成客量。

為了應付日後海達邨及凱德苑人口上升的情況，我們殷切建議運輸署及新巴考慮陸續加密早上702線班次及預備特別班次的需求：

- 1) 按需要增加一班702A班次於「深旺道碧海藍天」或「發祥街西」分站起疏導人流；或
- 2) 按需要增加一班702特別班次（現時早上七時十四分由「深盛路泓景臺」開往「石硤尾站（大坑西邨民樂樓分站）」的特別班次）。
- 3) 加密早上702線班次由每10分鐘提升至8分鐘

附件：702及702A線於當天的調查數據

702A 早上班次記錄（10月30日）

| 班次 | 到發祥街西時間 | 到富昌邨時間 | 上車人數（發祥街西/富昌邨） | 目測載客量（發祥街西/富昌邨） |
|------|---------|--------|----------------|-----------------|
| 7:00 | 7:12 | 7:17 | 1/30 | 40%/70% |
| 7:10 | 7:21 | 7:23 | 0/14 | 30%/55% |

702 早上班次記錄（10月30日）

| 班次到富昌邨時間 | 上落車人數 | 目測載客量 |
|-------------|-------------|-------|
| 7:19（石硤尾特車） | 落車 0；上車 36 | 55% |
| 7:35 | 落車 9；上車 12 | 75% |
| 7:45 | 落車 7；上車 25 | 85% |
| 7:58 | 落車 11；上車 12 | 55% |

文件提交於 2020 年 11 月 17 日深水埗區議會公共交通服務工作小組上討論。

文件提交人：鄒穎恒、黃傑朗、袁海文

2020 年 11 月 2 日