

## 要求增設深水埗至大埔的全日巴士服務

### 建議九巴 272E 線改為全日運作

#### 背景

現時深水埗至大埔的全日巴士服務只有途經深水埗舊區（長沙灣道以北）及大埔道的九巴 72 線，深水埗居民或需以鐵路轉乘或新巴 702 線前往九龍塘站乘搭東鐵線往大埔。但隨着西九龍填海區發展日漸成熟，沿海居民對往返新界東的交通需求殷切，加上我們發現青沙公路轉車站欠缺全日往返大埔的轉乘路線。希望建議現時途經青沙公路往返大埔的繁忙時間路線九巴 272E 線變為全日服務

#### 建議

因應以欽州街為總站的路線要於近富昌邨的巴士站迴圈掉頭至該站，故建議參考九巴 286C 線變為全日服務時，把總站設在西九龍填海區（例如日後位處海達邨第四座基座的巴士總站）。於深水埗的走線參考九巴 286C 線並且於青沙公路轉車站後返回原線。

建議路線：

272E 線：大埔（太和）<-> 長沙灣（深旺道）

往深旺道走線：寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道

往太和走線：深旺道、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道、欽州街西、欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路

全程收費：\$13.2

文件提交於： 2020 年 11 月 17 日深水埗區議會公共交通服務工作小組

文件提交人： 鄒穎恒、黃傑朗、袁海文

提交日期： 2020 年 11 月 2 日