

建議南昌港鐵站 B 出口至凱樂苑之行人通道增設觸覺引路帶

背景概述

南昌港鐵站 B 出口至凱樂苑的行人通道，是連接港鐵東涌線及屯馬線南昌站與凱樂苑、海盈邨等大型屋苑的核心通道。該通道作為區內居民日常通勤、上學的主要路徑，每日行人流量甚高。現時該通道缺乏專為視障群體設計之導向設施，而為實踐「無障礙城市」之建設理念，我們建議在該路段增設觸覺引路帶。

一、增設必要性

- 1. 保障視障群體基本出行權利：**附近一帶毗鄰多個大型屋苑，有不少視障人士。現時該行人通道未設置任何專為視障人士設計的導向設施，容易令他們在出行時發生碰撞或迷路。觸覺引路帶是視障人士獨立出行的基礎設施，能有效協助他們辨別方向，從而減低他們出行時發生意外或迷路的風險。
- 2. 完善交通樞紐無障礙體系：**南昌港鐵站作為西九龍的交通節點，需要完善其無障礙設施，以提升區內居民出行的便利與安全。參照香港《設計手冊：暢通無阻的通道》的標準，除了港鐵站內部設有的視障引導系統，亦應改善連接毗鄰屋苑主要路段的通達性，增加及完善無障礙設施，構建一個完整的無障礙出行網絡。

二、具體建議

我們期望有關部門能夠審慎考慮以上建議，並開展以下工作：

- 1. 現場勘測與規劃：**盡快安排相關政府部門（如路政署、運輸署等）進行實地視察，詳細測量通道的寬度、長度及周邊環境，並根據香港的無障礙設計標準，制定觸覺引路帶的鋪設路線及具體方案。
- 2. 落實工程建設：**將此項目納入地區小型工程或相關建設計劃，落實時間表，為視障群體打造安全便捷的出行環境，進一步提升深水埗區的無障礙建設水平。

文件提交於 2026 年 3 月 19 日地區設施及工程委員會討論。

文件提交人: 覃碧華 郭彥麗 胡詩韻

二零二六年三月三日