建議於又一城巴士總站增設往返往機場或

港珠澳大橋(香港口岸) 巴士路線

背景：

又一城位於深水埗東部鄰近區域，周邊屋苑包括又一居、南山邨及大坑東邨等，屬人口稠密居住區。因地理位置所限，前往機場或港珠澳大橋（香港口岸）的交通選擇甚少。鑒於大灣區與內地各城市的融合，有必要開通往返機場或港珠澳大橋（香港口岸）的巴士路線，以提供更多交通選項予深水埗居民。

大灣區作為世界級城市群及具全球影響力的國際科技創新中心，以「一帶一路」建設為支撐，是內地與港澳深度合作示範區。港珠澳大橋作為大灣區重要節點，將成為連接不同城市的交通樞紐。開通相關巴士路線有助加快區域交流互動，促進資源與人才共享，推動大灣區綜合發展。此外，此路線能優化兩地居民消費、旅行便利性，從而為深水埗區內特色小店創造有利經營條件，推動地區經濟發展。

最後，建議規劃巴士路線途經深水埗各主要區域及葵涌、荃灣等地，提供居民更多往返機場或港珠澳大橋（香港口岸）的選擇，進一步提升居民與內地之間的交流互動。

建議：

開通往返機場或港珠澳大橋（香港口岸）的巴士路線，將有助加快大灣區內各城市融合，落實利民、便民措施，推動香港與內地經濟協作，並促進區內城市互動合作。建議相關部門積極推動路線規劃，以滿足居民交通需求，助力大灣區建設發展。

文件提呈 2025 年 6 月 12 日深水埗區議會交通運輸委員會討論。

提呈人：黃頌良、李詠民、陳麗紅

2025 年 5 月 28 日