

運輸署就交通運輸委員會文件第 50/2025 號

「建議改善 296C 巴士路線分段收費及轉乘優惠」提案的回應

有關委員建議九巴第 296C 號線(尚德—長沙灣(海盈邨))增設轉乘優惠及分段收費的意見，運輸署現回覆如下：

政府一向鼓勵專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供不同的票價優惠，包括擴展轉乘優惠的路線及增設分段收費，以減低市民的公共交通開支。

現時，九巴第 296C 號線提供每日來往將軍澳(尚德)及長沙灣(海盈邨)的巴士服務，並途經深水埗、旺角、九龍城、九龍灣及觀塘一帶。一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用轉乘優惠或更方便地前往更多目的地。現時，乘搭九巴第 296C 號線(往尚德方向)的乘客，可於九龍城/觀塘轉乘九巴第 15 及 16 號線前往藍田一帶，並可享用轉乘優惠(即第二程扣減車資\$4.2)。另外，巴士公司亦為九巴第 296C 號線(往長沙灣(海盈邨)方向)提供由將軍澳隧道轉車站起開始的分段收費(即\$8.2)。

基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。本署備悉委員有關增設更多九巴第 296C 號線來往藍田/油塘的巴士轉乘優惠，及九巴第 296C 號線(往長沙灣(海盈邨)方向)提供更多分段收費優惠的意見，並已轉達意見予巴士公司考慮。

另一方面，本署鼓勵市民使用現有的公共交通服務及轉乘安排前往目的地。現時，深水埗新填海區(包括荔盈街及深旺道一帶)前往藍田或油塘的乘客，可以乘搭九巴第 296C 號線，並於九龍城/觀塘轉乘九巴第 14 號線前往油塘，或第 15 及 16 號線前往藍田。雖然如此，本署已備悉委員建議增設巴士服務往來深水埗新填海區與藍田及油塘的意見，作為往後規劃該區公共交通服務的參考。

謝謝委員對上述事宜的關注及提出的意見。

運輸署

2025 年 12 月