

反映美孚新邨百老匯街的士排隊 造成巴士站阻塞問題

背景

荔枝角道轉入百老匯街的路段（兩車道），經常有的士排隊上落客，雖然上述路
段設有 24 小時限制區(雙黃線)，但的士司機往往以百老匯街車輛擠塞引致的士
停下作為辯護理由，而警方一般不會票控違法的士司機，只會驅趕的士離開。
警方曾在百老匯街路口設置雪糕桶、拉設警戒線試圖阻止的士停泊，但的士車
龍在繁忙時段會延伸至荔枝角道美孚轉車站巴士站，影響巴士停靠及乘客安全
(圖 1-4)。

建議

經本人聯同香港警務處深水埗交通隊及美孚新邨的管理公司現場查看，為
保障道路安全及便利居民出行，本議案提出以下方案：

1. 建議於荔枝角道近百老匯街的第一行車道劃設黃色方格標記（圖 5-6），禁
止車輛停留，確保百老匯街路口只有約 2 至 3 輛的士停泊，避免的士車龍
造成交通阻塞，同時巴士能安全進出美孚轉車站（荔枝角道），滿足居民出
行需求。
2. 擴展轉彎路段（圖 7），評估是否能夠拆除位於荔枝角道與百老匯街交界轉
彎處（近四期商場）行人道的電訊盈科電話亭，將該位置改建為行車道，
擴大百老匯街路口寬度，以縮小車輛轉彎半徑，方便貨車及大型車輛轉入
百老匯街，同時增加的士的停泊空間，減少對主幹道的佔用。

提交人：郭彥麗

2025 年 11 月 28 日



圖 1：的士車龍（約 5-6 輛）延伸至荔枝角道「美孚轉車站」巴士站



圖 2：的士車龍（約 5-6 輛）延伸至荔枝角道「美孚轉車站」巴士站



圖 3：的士司機以前方「交通擠塞」作為辯護理由，引致警方未能票控在此停泊的士司機



圖 4：警方曾在百老匯街路口設置雪糕桶、拉設警戒線試圖阻止的士停泊

圖 5：建議於荔枝角道近百老匯街的第一行車道劃設黃色方格標記



圖 6：建議於荔枝角道近百老匯街的第一行車道劃設黃色方格標記



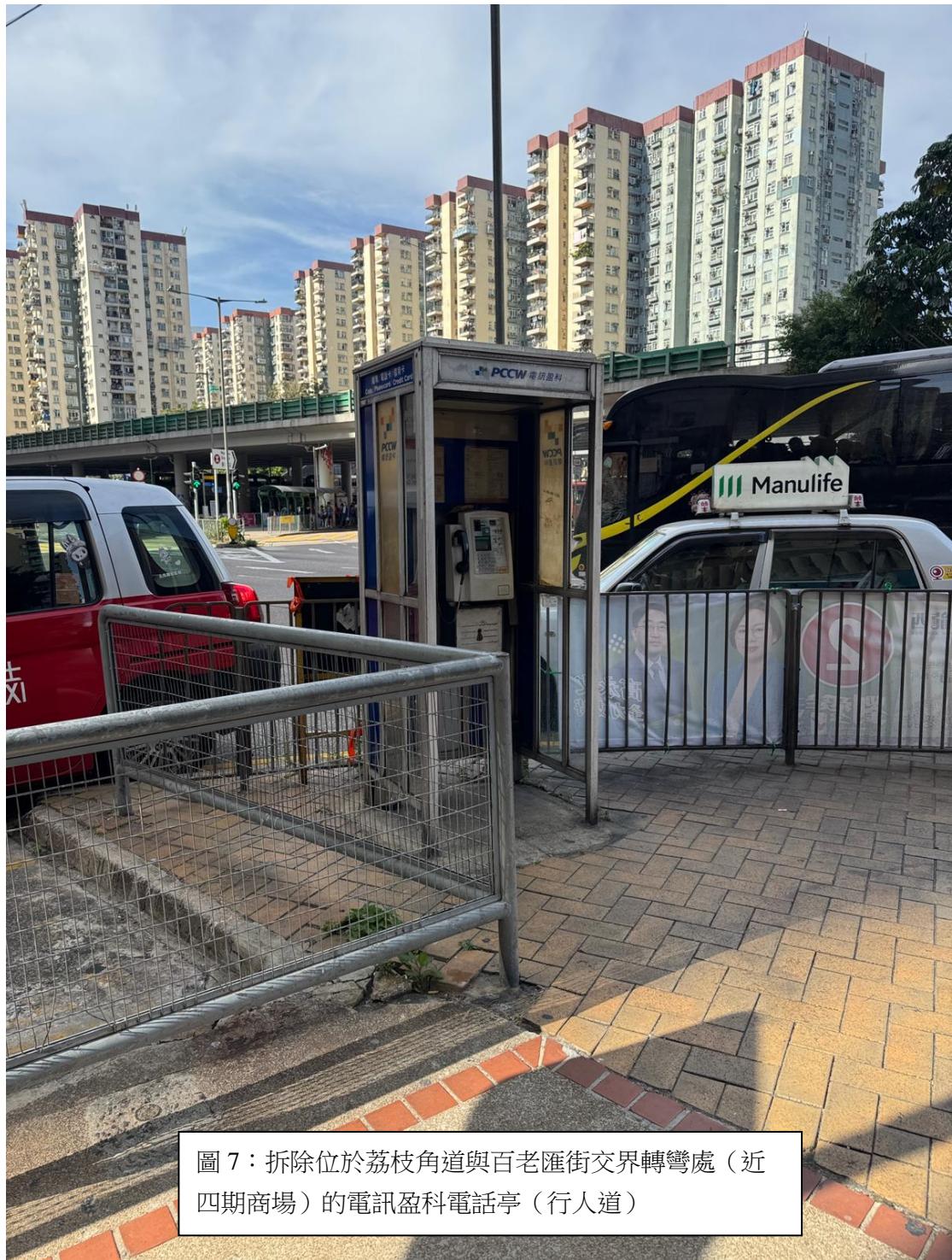


圖 7：拆除位於荔枝角道與百老匯街交界轉彎處（近四期商場）的電訊盈科電話亭（行人道）