

行人交通燈號倒數計時器試驗計劃試點

目的

本文件旨在介紹即將進行的行人交通燈號倒數計時器試驗計劃於深水埗區的試點。

背景

2. 運輸署曾於2006年及2018年分別在15個和9個試點過路處，加設第一代行人交通燈倒數器（該倒數器在綠色人像燈號開始閃動時顯示倒數）以進行大型測試。倒數器的原意是讓行人及早掌握交通燈號變更的資訊並作出適當判斷，提升行人安全。然而，兩次測試結果均顯示，整體上有較多行人在綠色人像燈閃動完結前仍未能完全橫過馬路，有關倒數器對行人安全並未能帶來實質改善和效益，因此未有繼續推展。

3. 運輸署於2023年底在東涌一個試點過路處加設新款行人交通燈倒數器，改由綠色人像燈號亮起期間開始倒數，讓行人較易掌握綠色人像燈號的剩餘時間。為更客觀評估倒數器在上述過路處的成效，運輸署委託了一間本地大學研究該新款裝置對行人過路行為的影響及成效，結果顯示行人在綠色人像燈閃動完結前完成橫過馬路的情況有輕微改善。

試驗計劃詳情

4. 為進一步收集新款行人倒數器(樣式見附件一)在不同路況下的成效數據，運輸署正安排擴展測試，並揀選 16 個試點過路處以進行測試。這些試點過路處在行人流量、過路距離及行人地區習慣等方面均有所不同，預計擴展的測試會提供更全面的數據以評估新款倒數器在不同情景和行人習慣下的成效。此外，運輸署亦會安排在其中 4 個試點同時加入行人紅燈倒數的功能，以了解對行人等候過路行為的影響，協助制定下一步的方向。

5. 運輸署將於 2025 年第四季在位於通州街近榮昌邨及南昌街/福榮街的試點過路處(位置詳見附件二)安裝新款行人倒數器，同時會安排大學團隊對行人的過路行為影響進行研究及分析。我們預計在 2026 年中會有初步結果。

徵詢意見

6. 請委員備悉上述行人交通燈號倒數計時器試驗計劃試點的事宜。

運輸署

2025 年 9 月