

建議於區內設立對角行人過路處試驗點

背景

對角行人過路處在世界各地不是新鮮事，本港運輸署分別於 2024 年 1 月於沙田沙角街與逸泰街交界及 2024 年 8 月於加拿分道與加連威老道交界設立對角行人過路處試驗計劃的試點，讓行人可選擇以對角行人過路處，以較短距離和時間直接步行至路口對角的行人路。

深水埗區人口稠密，部分行人路及馬路交通狀況長期繁忙，時常出現道路阻塞的狀況。由於部份行人路段路面空間有限甚至過窄，不少市民都在繁忙時段等候過馬路時被擠到馬路，非常危險。就此情況，我們建議運輸署考慮在深水埗區設立對角行人過路處試驗點。

建議

運輸署可在深水埗區內設立對角行人過路處試驗點，從而疏導人流及減輕路面在同一時間的交通壓力，建議位置如下：

1. 南昌街與窩仔街交界；
2. 欽州街與長沙灣道交界；

提交人：陳國偉

2026 年 1 月 20 日