

建議於深水埗港鐵站 A 出口及 C 出口增建升降機

背景

深水埗港鐵站每日有大量人流上落，包括長者、行動不便人士和攜帶大型行李或推著嬰兒車的街坊，現時僅面向福華街的 B 出口設有地面至車站大堂的升降機，而面向鴨寮街的 A 出口及 C 出口則沒有。這令上述有需要的市民須行樓梯出入，造成不便，人流多時更添危險。居民過往已多次反映相關問題，並期望在 A 出口及 C 出口增設升降機，以改善出行。

2008 年，港鐵曾表示基於技術問題，有關增設升降機的方案並不可行。後來路政署曾建議在深水埗港鐵站 C1 出口增設升降機，連接橫跨長沙灣道近桂林街的行人隧道，以及接駁港鐵站大堂。然而，由 2008 年至 2013 年間，該項工程一拖再拖，預計完工時間更一度由 2015 年延至 2022 年。最後路政署更表示，因為種種複雜的技術問題和諮詢期冗長等困難，需要擱置該方案，很多深水埗居民對此感到失望。

建議

現時深水埗居民對於深水埗港鐵站 A 出口及 C 出口增設升降機的需求仍然殷切。儘管有關工程範圍內的地下管道眾多，技術問題複雜，亦有許多受影響的持份者，但隨着工程技術不斷發展，期望政府有關部門和港鐵公司體現「民有所呼，我有所應」，重新研究在深水埗港鐵站 A 出口及 C 出口增設升降機的可行性，令更多深水埗居民，特別是長者和行動不便人士受惠，實踐「人人暢道通行」的社區願景。

提交人：劉佩玉、林偉文、陳龍傑、陳偉明、何坤洲、張德偉、吳婉秋

2026 年 5 月 19 日