

運輸署就
交通運輸委員會文件第 38/2026 號
「建議調整 2A 專線小巴往又一城方向的路線改行瑰麗路及達之路」
的書面回應

背景

九龍塘又一村鄰近港鐵觀塘線石硤尾站及身兼東鐵線和觀塘線的九龍塘轉線站。雖然九龍深水埗區在全港十八區之中屬於人口密度較高的地區，每平方公里近 4 萬 7 千人；惟九龍塘達之路和又一村一帶的住宅發展主要由低密度的別墅、洋房及樓高較低的屋苑組成，人口密度只有同區平均數的約三份之一，屬於低密度住宅區。因應該區的地理環境、人口分佈、出行模式、道路網絡和附近的公共交通基建設施，該區的公共交通服務主要依賴 1 條專營巴士路線及 3 條專線小巴路線，往返附近的市中心和接駁鄰近兩個港鐵站，詳情如下：

路線號碼	總站		路線類型
九巴 203C	深水埗 (大坑東)	尖沙咀東 (麼地道)	往油尖旺區的 跨區路線
專線小巴 2A	九龍塘站 (又一城)	黃埔花園	往九龍城區的 跨區路線
專線小巴 41A (經瑰麗路)	九龍塘站 (又一城)	石硤尾站	港鐵接駁路線
專線小巴 41M	九龍塘站 (又一城)	石硤尾站	港鐵接駁路線

根據客運營業證，九龍專線小巴第 41A 號線、第 41M 號線屬同一營辦商經營，而另一專線小巴營辦商則負責經營九龍專線小巴第 2A 號線和另一條來往九龍塘(又一城)至黃埔花園的跨區路線。兩者在牌照、路線、收費及服務對象均有清晰的分工。

本署的跟進工作

就九龍專線小巴第 41A 號線服務事宜，本署已提醒有關小巴營辦商需要按照服務詳情表的要求營運上述路線，即使遇上車輛

故障或車長臨時缺勤等突發事故，亦應妥善調配資源，盡量減少對乘客造成不便。

另一方面，根據本署近期的視察所見，第 41A 號線及第 41M 號線車隊的車廂大致保持整齊清潔，車輛的機械性能亦有通過本署每年的檢驗。本署在定期的會面中鼓勵有關的營辦商，在財務資源許可下更新車隊，即使暫時未能更換較新的小巴，亦需妥善保養維修旗下車輛和確保車廂清潔。

本署會繼續密切留意上述路線的營運情況，並會適時與有關營辦商跟進。

總結

規劃公共交通服務，目標既為市民提供方便可靠的通勤交通、盡量滿足日常生活的出行需要，亦讓市民可減少依賴私家車；另一方面，亦須考慮地區人口密度所衍生的需求量、並要顧及現有公共交通服務的穩定性和可持續性。在人口數目基本穩定的情況下，我們在考慮改動公共交通服務的走線時，需考慮各公共道路線的角色定位和不同營辦商的經營狀況。本署會審慎考慮第 2A 號線的改道建議，並與持份者保持聯絡。

運輸署

2026 年 8 月