

機電工程署就
交通運輸委員會文件第44/2026號
「關注長沙灣一帶交通燈故障問題及建議改善措施」
的書面回應

查詢事項 1：

上述路段（今年 8 月 13 日長沙灣道近營盤街、8 月 20 日長沙灣道近東京街，及 8 月 23 日元州街近東沙島街）交通燈發生故障的具體原因，如是否涉及機件老化、控制系統故障、電力供應不穩、惡劣天氣、道路工程或其他因素？

回應 1：

來信查詢的三個交通燈失靈個案的情況如下：

- 長沙灣道近營盤街 (K076)



部份信號電纜老化。

● 長沙灣道近東京街 (K115)



本署並沒有此路口在 2026 年 8 月 20 日的故障紀錄。於 2026 年 8 月 22 日的故障紀錄是第三方施工期間導致地底電纜受損。

● 元州街近東沙島街 (K587)



本署並沒有此路口在 2026 年 8 月 23 日的故障紀錄。於 2026 年 8 月 25 日的故障紀錄是部份信號電纜受損。

查詢事項 2：

- 上述三宗意外所涉交通燈發生故障的時間、持續時間及所需維修時間

回應 2：

- 長沙灣道近營盤街 (K076)



於 2026 年 8 月 13 日約 10:20 接獲運輸署通知，交通燈維修承辦商在同日約 11:30 完成更換信號電纜工程後恢復正常，維修時間約為 1 小時。

● 長沙灣道近東京街 (K115)



於 2026 年 8 月 22 日約 06:20 接獲警方通知，交通燈維修承辦商聯同路政署承辦商在同日約在完成開路工程及更換地底電纜工程約在 10:30 恢復正常，維修時間約為 4 小時。

● 元州街近東沙島街 (K587)



於 2026 年 8 月 25 日約 09:30 接獲運輸署通知，交通燈維修承辦商在同日約 10:30 完成更換信號電纜工程後恢復正常，維修時間約為 1 小時。

於 2026 年 8 月 25 日約 19:10 接獲運輸署通知，交通燈維修承辦商在同日約 20:20 完成更換信號電纜工程後恢復正常，維修時間約為 1 小時。

查詢事項 3：

除上述三宗事故外，長沙灣一帶交通燈的故障有否引致其他交通意外？

回應 3：

交通燈維修承辦商會檢查交通燈控制器及交通燈運作情況，按故障情況進行維修。

在過去一年，在深水埗區長沙灣的十個交通燈路口共有十三次交通燈失靈個案，交通燈恢復服務中位數約是 40 分鐘。

交通燈維修承辦商會定期進行預防性維護，包括：

- (1) 檢查交通燈控制器及交通燈運作情況
- (2) 檢查及確保後備零件存量
- (3) 更換信號電纜
- (4) 因應惡劣天氣，已安排在交通燈設備上加上防水措施及安排緊急應變維修組於惡劣天氣下值勤。