



運輸署

Transport Department

本署檔號 : 050-010-454-BR-001-011

電話 : 3842 5783

傳真 : 2802 2679

傳真 : 2785 4218

(共6頁)

九龍長沙灣道 303 號  
長沙灣政府合署 4 字樓  
深水埗區議會秘書處  
深水埗區議會交通運輸委員會

陳主席及各委員：

2026 - 2027 年度深水埗區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 9 日出席深水埗區議會交通運輸委員會的會議，聽取各委員對 2026-2027 年度深水埗區巴士路線計劃的意見。經審慎考慮各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及經調整項目的總結列於附件一，以供參閱。當落實的方案實施後，本署及各專營巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

此外，就過往落實的巴士路線計劃，本署一直要求各專營巴士公司按實際可行情況盡快實施各項目。如個別項目因最新營運情況及相關因素未能及時實施，本署及巴士公司會適時檢視，以配合市民的出行需求。去年度（即 2025-2026 年度）已落實的深水埗區巴士路線計劃的最新實施情況列於附件二。

再次感謝深水埗區議會交通運輸委員會對 2026-2027 年度巴士路線計劃提出的寶貴意見。

運輸署署長

(黃智楊



代行)

2026 年 6 月 22 日

2026-2027年度落實的深水埗區巴士路線計劃

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | [路線<br>(特別班次)] | 終點站                                                 | 上午繁忙時間班次<br>#非繁忙時間班次                   |                                        | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                                                                                                                        | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|----------|----------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------|----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |          |                |                                                     | 現行<br>(分鐘)                             | 建議<br>(分鐘)                             | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                |          |                |                                                     |                                        |                                        | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2026年<br>第三季   | 九巴       | 12<br>[12P]    | 海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道)<br>[海麗邨 往 紅磡站]                      | [上午1班]                                 | [-]                                    | 0    | 5  | 0  | 4  | 0  | -1 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第12P號線的服務以善用巴士資源。                                                                                                             | 運輸署會落實方案。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2026年<br>第三季   | 城巴       | 22             | 啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處                                 | 20-35                                  | 上午2班<br>下午3班                           | 0    | 5  | 0  | 2  | 0  | -3 | 因應乘客量持續偏低，建議將第22號線改為只於上課日提供上午2班由啟德郵輪碼頭開出及下午3班由又一城開出的服務。                                                                                     | 鑑於城巴第22號線的乘客量偏低，且與城巴第20A及22M號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。<br><br>運輸署理解委員對啟德醫院的公共交通服務安排的關注，城巴會在實施方案前，開辦第22S號線(啟德公共運輸交匯處—啟德郵輪碼頭(循環線))，提供接駁啟德醫院及啟德跑道區至港鐵啟德站及宋皇臺站的直接巴士服務。同時，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意城巴第22S號線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。                                                                                                                |
| 2026年<br>第四季   | 九巴       | 36B<br>[36X]   | 西九龍站巴士總站 — 梨木樹邨公共運輸交匯處<br>[梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)] | [上午4班<br>下午2班]                         | [上午4班]                                 | 0    | 13 | 0  | 13 | 0  | 0  | 因應九巴第36X號線於下午繁忙時間的載客量持續偏低，建議取消第36X號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。                                                                        | 運輸署會落實方案。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2026年<br>第四季   | 九巴       | 86A            | 沙田圍 — 長沙灣(甘泉街)                                      | 20-30<br>[#15-25]                      | -<br>[15-25]                           | 0    | 6  | 0  | 6  | 0  | 0  | 為善用資源，建議重組第86A、286A及86C號線的服務如下：<br><br>第86A及286A號線<br>[1] 合併第86A及286A號線。合併後的第286A號線沿用現有路線行經青沙公路，並於行經青山道後繞經欽洲街及長沙灣道；及<br>[2] 延長每日服務時間至晚上8時正。 | 因應委員的意見，巴士公司將調整九巴第86C號線繞經大圍一帶的服務時間，往利安方向的服務將全日繞經大圍一帶，而往長沙灣方向的服務則維持將上午10時正後開出的班次繞經大圍一帶。<br><br>此外，因應有委員對第86C號線於修改路線後往來新田圍邨及馬鞍山一帶的巴士服務表示關注，巴士公司將優化現時九巴第81C號線與九巴第81K及281號線之間的轉乘優惠，並分別增設九巴第81C號線與九巴第282號線，以及九巴第86C號線與九巴第81K、281及282號線之間的轉乘優惠，方便乘客利用上述轉乘安排，以與第86C號線相同的車費往來新田圍邨及馬鞍山一帶。<br><br>運輸署會落實修改方案。運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。 |
|                | 九巴       | 86A<br>[286A]  | 沙田圍 — 長沙灣(甘泉街)<br>[沙田圍 — 長沙灣(循環線)]                  |                                        |                                        |      |    |    |    |    |    |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                | 九巴       | 86C            | 利安 — 長沙灣                                            |                                        |                                        |      |    |    |    |    |    |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2026年<br>第三季   | 九巴       | 234C           | 深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)                                     | 星期一至五:<br>上午5班<br>下午2班<br>星期六:<br>上午2班 | 星期一至五:<br>上午5班<br>下午2班<br>星期六:<br>上午2班 | 0    | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。                                                                                     | 運輸署會落實方案。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                | 九巴       | 234D           | 青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)                                    | 上午3班<br>下午2班                           | 上午3班<br>下午2班                           | 0    | 3  | 0  | 3  | 0  | 0  | 因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2027年<br>第一季   | 九巴       | 242X           | 長亨 往 尖沙咀 /<br>尖沙咀東(麼地道) 往 長亨                        | 上午2班<br>下午2班                           | 上午2班<br>下午2班                           | 0    | 2  | 0  | 2  | 0  | 0  | 為配合新的人口增長點青富苑一帶繁忙時間往來九龍西的乘客需求，建議修改九巴第242X號線的行車路線，以行經青富苑。                                                                                    | 運輸署會落實方案。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

2026-2027年度落實的深水埗區巴士路線計劃

| 預計<br>實施<br>日期                         | 巴士<br>公司     | 路線<br>[特別班次]             | 終點站                                                  | 上午繁忙時間班次<br>#非繁忙時間班次       |                             | 車輛分配 |                             |    |                             |    |    | 建議內容                                                                                                                                                      | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|--------------|--------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        |              |                          |                                                      | 現行<br>(分鐘)                 | 建議<br>(分鐘)                  | 現行   |                             | 建議 |                             | 修改 |    |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                            |
|                                        |              |                          |                                                      |                            |                             | 單層   | 雙層                          | 單層 | 雙層                          | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                            |
| 2026年<br>第三季                           | 九巴           | 258D<br>[258P]           | 寶田 — 藍田站<br>[洪水橋(洪福邨) — 藍田站]                         | [12-30]                    | [12-30]                     | 0    | 26                          | 0  | 26                          | 0  | 0  | 為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。                                                                       | 運輸署會落實方案，並要求巴士公司留意有關宣傳工作，適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以減低對乘客的影響。                                                                                                                  |
| 2026年<br>第三季                           | 九巴           | 270A<br>[270D]           | 上水 — 尖沙咀東(麼地道)<br>[聯和墟 — 深水埗]                        | [星期一至五:<br>上午1班<br>下午1班]   | [星期一至五:<br>上午1班<br>下午1班]    | 0    | [1]                         | 0  | [1]                         | 0  | 0  | 建議修改第270D號線上午繁忙時段往深水埗方向的行車路線，繞經龍琛路、上水站及新運路。                                                                                                               | 因應有委員對修改九巴第270D號線往深水埗方向的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將提早第270D號線往深水埗方向的開出時間為星期一至五(公眾假期除外)上午7時20分，以配合乘客的需要。<br><br>運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。 |
| 2026年<br>第四季                           | 九巴           | 290A<br>[290A<br>(特別班次)] | 彩明公共運輸交匯處 —<br>荃灣西站公共運輸交匯處<br>[秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處] | [上午1班]                     | [上午1班]                      | 0    | 11                          | 0  | 11                          | 0  | 0  | 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。                                                                                          | 因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場用地發展項目一帶的巴士服務。                                                                                                            |
| 視乎中<br>九龍繞<br>道(九龍<br>灣段)的<br>通車日<br>期 | 九巴           | 290E                     | 將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處                                 | 上午3班<br>下午4班               | 上午3班<br>下午4班                | 0    | 3                           | 0  | 3                           | 0  | 0  | 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。                                                                                                           | 運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。                                                                             |
| 2027年<br>第一季                           | 九巴           | 296C                     | 尚德 — 長沙灣(海盈邨)                                        | 15-20                      | 15-20                       | 0    | 10                          | 0  | 10                          | 0  | 0  | 為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。                                                                                                            | 運輸署會落實方案。                                                                                                                                                                  |
| 2026年<br>第三季                           | 城巴<br>(專營二部) | A20*                     | 紅磡站 — 機場(地面運輸中心)                                     | 紅磡開<br>6班<br><br>機場開<br>8班 | 何文田開<br>6班<br><br>機場開<br>8班 | 0    | 1                           | 0  | 1                           | 0  | 0  | 建議修改第A20號線的行車路線如下：<br>[1]往機場方向繞經深旺道；<br>[2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及<br>[3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。<br><br>*本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。 | 運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員對第A20號線於大角咀一帶行車路線的關注。考慮到第A20號線於大角咀一帶的乘客量偏低，加上受影響乘客可選擇乘搭另一機場巴士路線往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。          |
| 2026年<br>第三季                           | 城巴<br>(專營二部) | E21<br>[E21A*]           | 航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)<br>[東涌(逸東邨公共交通總站) —<br>何文田(愛民邨)]  | [30]                       | [30]                        | 0    | [7]<br>(與第E2<br>1B號線<br>共用) | 0  | [7]<br>(與第E2<br>1B號線<br>共用) | 0  | 0  | 第E21A及E21D號線<br>建議修改行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。                                                                                    | 運輸署會落實方案。                                                                                                                                                                  |
| 2026年<br>第三季                           | 城巴<br>(專營二部) | E21<br>[E21D*]           | 航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)<br>[航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]           | [15-20]                    | [15-20]                     | 0    | [11]<br>(與第E2<br>1號線共<br>用) | 0  | [11]<br>(與第E2<br>1號線共<br>用) | 0  | 0  | *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A及E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。                                                                                                            | 運輸署會落實方案。                                                                                                                                                                  |

2026-2027年度落實的深水埗區巴士路線計劃

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司     | 路線<br>[特別班次]   | 終點站                                                 | 上午繁忙時間班次<br>#非繁忙時間班次          |                               | 車輛分配 |                             |    |                             |    |    | 建議內容                                                                                             | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結                   |
|----------------|--------------|----------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                |              |                |                                                     | 現行<br>(分鐘)                    | 建議<br>(分鐘)                    | 現行   |                             | 建議 |                             | 修改 |    |                                                                                                  |                                                |
|                |              |                |                                                     |                               |                               | 單層   | 雙層                          | 單層 | 雙層                          | 單層 | 雙層 |                                                                                                  |                                                |
| 2027年<br>第二季   | 城巴<br>(專營二部) | E21<br>[E21A*] | 航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)<br>[東涌(逸東邨公共交通總站) —<br>何文田(愛民邨)] | [30]                          | [30]                          | 0    | [7]<br>(與第E2<br>1B號線<br>共用) | 0  | [7]<br>(與第E2<br>1B號線<br>共用) | 0  | 0  | 第E21A及E21D號線<br>建議修改行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大鵬段)，以配合新道路開通。                                           | 運輸署會落實方案。                                      |
| 2027年<br>第二季   | 城巴<br>(專營二部) | E21<br>[E21D*] | 航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)<br>[航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]          | [15-20]                       | [15-20]                       | 0    | [11]<br>(與第E2<br>1號線共<br>用) | 0  | [11]<br>(與第E2<br>1號線共<br>用) | 0  | 0  |                                                                                                  | *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A及E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。 |
| 2026年<br>第三季   | 城巴<br>(專營二部) | E28*           | 翔東邨巴士總站 往<br>將軍澳工業邨*                                | 星期一至五:<br>上午2班*               | 星期一至五:<br>上午3班                | 0    | 2*                          | 0  | 3                           | 0  | 1  | 視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。<br><br>*本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。              | 運輸署會落實方案。                                      |
| 2026年<br>第三季   | 城巴           | N50            | 屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)                                  | 屯門開:<br>凌晨2班<br>尖沙咀開:<br>凌晨2班 | 屯門開:<br>凌晨2班<br>尖沙咀開:<br>凌晨2班 | 0    | [2]                         | 0  | [2]                         | 0  | 0  | 建議修改第N50號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道，以善用巴士資源配合乘客需求。<br>此外，因應行車路線調整及行車時間延長，建議相應調整第N50號線往尖沙咀(九龍站)方向班次的開出時間。 | 運輸署會落實方案。                                      |
| 2026年<br>第四季   | 九巴           | N283           | 尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭                                     | #3班                           | #3班                           | 0    | [3]                         | 0  | [3]                         | 0  | 0  | 建議修改第N283號線的行車路線，繞經美孚一帶。                                                                         | 運輸署會落實方案。                                      |
| 2026年<br>第三季   | 城巴<br>(專營二部) | NA21           | 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往<br>大角咀(海輝道)(循環線)                 | #30                           | #30                           | 0    | [4]                         | 0  | [4]                         | 0  | 0  | 建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。                                                                     | 運輸署會落實方案。                                      |

2025-2026年度深水埗區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

| 預計<br>實施<br>日期           | 巴士<br>公司 | 路線<br>[特別班次]       | 終點站                                        | 上午繁忙時間班次<br>#非繁忙時間班次 |                                                                                                 | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                                                                                                                                                                                                                                 | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結                                                                                       | 實施情況<br>(截至2026年5月29日)              |  |  |  |  |  |
|--------------------------|----------|--------------------|--------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
|                          |          |                    |                                            | 現行<br>(分鐘)           | 建議<br>(分鐘)                                                                                      | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |                                     |  |  |  |  |  |
|                          |          |                    |                                            |                      |                                                                                                 | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |                                     |  |  |  |  |  |
| 2025年<br>第四季             | 九巴       | 6C<br>[6X]         | 美孚 — 九龍城渡輪碼頭<br>[美孚 往 九龍城渡輪碼頭<br>盛德街 往 美孚] | [下午6班]               | [-]                                                                                             | 0    | 16 | 0  | 16 | 0  | 0  | 因應乘客量持續偏低，建議取消第6X號線的服務以善用巴士資源。                                                                                                                                                                                                                       | 運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員希望進一步加強其替代路線如九巴第6C及6F號線服務班次的建議。運輸署已敦促巴士公司密切留意上述服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。                        | 有關方案已於2025年10月13日實施。                |  |  |  |  |  |
| 2026年<br>第一季             | 城巴       | 22                 | 啟德郵輪碼頭 —<br>又一城公共運輸交匯處                     | 20-35                | 20-35                                                                                           | 0    | 5  | 0  | 5  | 0  | 0  | 為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。                                                                                                                                                                                                     | 運輸署會落實方案。                                                                                                          | 視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。 |  |  |  |  |  |
| 2025年<br>第四季             | 九巴       | 40<br>[40B]        | 荃灣(海安路) — 麗港城<br>[葵涌邨 往 平田]                | [上午1班]               | [上午1班]                                                                                          | 0    | 17 | 0  | 17 | 0  | 0  | 建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。                                                                                                                                                                                                                       | 運輸署會落實方案。                                                                                                          | 有關方案已於2026年5月4日實施。                  |  |  |  |  |  |
| 2025年<br>第四季             | 九巴       | 42C<br>[X42C]      | 長亨 — 藍田站<br>[長亨 — 油塘]                      | [6-30]               | [6-30]                                                                                          | 0    | 35 | 0  | 35 | 0  | 0  | 建議修改九巴第X42C號線的行車路線，以行經青富苑。<br><br>運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。                                                                                                                                                 | 因應區議會的意見，運輸署及巴士公司會調整九巴第X42C號線修改行車路線的方案。除上午十時前由長亨及長康開出的班次外，九巴第X42C號線將改經青富苑，並於青富苑設有一個巴士分站。上午十時前由長亨及長康開出的班次則維持現有行車路線。 | 有關方案已於2025年10月27日實施。                |  |  |  |  |  |
| 2026年<br>第三季             | 九巴       | 52X<br>[52P]       | 屯門市中心 — 旺角(柏景灣)<br>[掃管笏 往 旺角(柏景灣)]         | [上午1班]               | [上午2班]                                                                                          | 0    | 19 | 0  | 20 | 0  | 1  | 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。                                                                                                                                                                                                        | 運輸署會落實方案。                                                                                                          | 視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。 |  |  |  |  |  |
| 2025年<br>第四季             | 城巴       | 55                 | 屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站                         | 星期一至五：<br>15-25      | 星期一至五<br>：15-30<br>星期六、日<br>及公眾假期<br>：20-30                                                     | 0    | 5  | 0  | 8  | 0  | 3  | 第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。<br><br>此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。 | 運輸署會落實方案。運輸署備悉委員希望進一步加強城巴第55號線的服務，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。                                | 有關方案已於2025年11月17日實施。                |  |  |  |  |  |
| 2025年<br>第三季             | 九巴/城巴    | 104<br>[104(特別班次)] | 白田(白雲街)公共運輸交匯處 —<br>堅尼地城<br>[澤安邨 往 中環]     | [上午2班]               | [-]                                                                                             | 0    | 12 | 0  | 10 | 0  | -2 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。                                                                                                                                                                                                                  | 運輸署會落實方案。                                                                                                          | 有關方案已於2025年8月18日實施。                 |  |  |  |  |  |
| 視乎中<br>九龍幹<br>線的通<br>車日期 | 九巴       | 252X<br>[252S]     | 恆順圍 — 藍田站<br>[恆順圍 — 觀塘碼頭]*                 | [上午1班<br>下午1班]       | [上午1班<br>下午1班]                                                                                  | 0    | 5  | 0  | 5  | 0  | 0  | 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。<br><br>*本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。                                                                                                                                         | 運輸署會落實方案。<br><br>運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。                                                   | 有關方案已於2025年12月22日實施。                |  |  |  |  |  |
| 2025年<br>第四季             | 九巴       | 258D<br>[258S]     | 寶田 — 藍田站<br>[山景 往 藍田站]                     | [上午4班]               | [上午4班]                                                                                          | 0    | 25 | 0  | 25 | 0  | 0  | 為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。                                                                                                                                                                                                                           | 運輸署會落實方案。                                                                                                          | 有關方案已於2025年11月17日實施。                |  |  |  |  |  |
| 2025年<br>第三季             | 九巴       | 269M               | 天恩邨 — 祖堯                                   | 15-25                | 12-15                                                                                           | 0    | 18 | 0  | 18 | 0  | 0  | 為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：                                                                                                                                                                      | 運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員對九巴第265M號線的服務水平表示關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及替代服務的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。                | 有關方案已於2025年8月25日實施。                 |  |  |  |  |  |
|                          | 九巴       | 269M<br>[269A]     | 天恩邨 — 祖堯<br>[濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]              | [10-20]              | 第269M號線<br>建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。                                                           |      |    |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |                                     |  |  |  |  |  |
|                          | 九巴       | 269M<br>[269P]     | 天恩邨 — 祖堯<br>[葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]              | [15-20]              | 第269A號線及第269P號線<br>建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。 |      |    |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |                                     |  |  |  |  |  |
|                          | 九巴       | 269C<br>[69C]      | 天水圍市中心 — 觀塘碼頭<br>[天恩邨 — 觀塘碼頭]              | [6-30]               | [6-30]                                                                                          |      |    |    |    |    |    | 第69C號線<br>因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。                                                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                     |  |  |  |  |  |

2025-2026年度深水埗區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

| 預計<br>實施<br>日期     | 巴士<br>公司     | 路線<br>(特別班次)  | 終點站                                                 | 上午繁忙時間班次<br>#非繁忙時間班次     |                          | 車輛分配 |     |    |     |    |      | 建議內容                                                                                                                                                        | 綜合了各相關區議會的意見後，<br>運輸署對各方案的總結                                                                                                            | 實施情況<br>(截至2026年5月29日)                                               |
|--------------------|--------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------|-----|----|-----|----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|                    |              |               |                                                     | 現行<br>(分鐘)               | 建議<br>(分鐘)               | 現行   |     | 建議 |     | 修改 |      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         |                                                                      |
|                    |              |               |                                                     |                          |                          | 單層   | 雙層  | 單層 | 雙層  | 單層 | 雙層   |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         |                                                                      |
| 視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期 | 城巴           | 795           | 將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處                                  | 上午3班<br>下午3班             | 上午3班<br>下午3班             | 0    | 3   | 0  | 3   | 0  | 0    | 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。                                                                                        | 運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第795號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。                                                   | 視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期。                                                  |
| 2025年第三季           | 九巴/城巴        | 905           | 荔枝角 — 會展站公共運輸交匯處                                    | 12-23                    | 12-23                    | 0    | 13  | 0  | 11  | 0  | -2   | 建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。                                                                                                                             | 運輸署備悉有委員就縮短過海巴士第905號線行車路線的關注，但考慮到該線介乎中環至會展站之間行車路段的乘客量持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。 | 本署正與巴士公司協商落實安排。                                                      |
| 2025年第三季           | 九巴/城巴        | 914<br>[914X] | 海麗邨 — 銅鑼灣(天后)<br>[海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]                    | [上午3班]                   | [上午2班]                   | 0    | 10  | 0  | 9   | 0  | -1   | 因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。                                                                                                                          | 運輸署會落實方案。                                                                                                                               | 有關方案已於2025年8月11日實施。                                                  |
| 2025年第四季           | 城巴<br>(專營二部) | A20           | 紅磡站 — 機場(地面運輸中心)                                    | 60                       | 60                       | 0    | 1   | 0  | 1   | 0  | 0^   | 建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。                                                                                                                        | 運輸署會落實方案。                                                                                                                               | 有關方案已於2026年5月27日實施。                                                  |
| 2025年第四季           | 城巴<br>(專營二部) | A21           | 紅磡站 — 機場(地面運輸中心)                                    | 12-15                    | 12-15                    | 0    | 14  | 0  | 14  | 0  | 0^   | 建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。                                                                                                                        | 運輸署會落實方案。                                                                                                                               | 有關方案已於2026年5月27日實施。                                                  |
| 2025年第四季           | 城巴<br>(專營二部) | A26           | 油塘公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)                              | 30-60                    | 30-60                    | 0    | 5   | 0  | 6   | 0  | 1^   | 建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。                                                                                                                        | 運輸署會落實方案。                                                                                                                               | 有關方案已於2026年5月27日實施。                                                  |
| 2025年第四季           | 城巴<br>(專營二部) | A28           | 康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)                             | 55-60                    | 55-60                    | 0    | 3   | 0  | 3   | 0  | 0^   | 建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。                                                                                                                        | 運輸署會落實方案。                                                                                                                               | 有關方案已於2026年5月27日實施。                                                  |
| 2025年第四季           | 城巴<br>(專營二部) | A29           | 將軍澳(寶林公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)                         | 15                       | 15                       | 0    | 13  | 0  | 13  | 0  | 0^   | 建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。                                                                                                                        | 運輸署會落實方案。                                                                                                                               | 有關方案已於2026年5月27日實施。                                                  |
| 2025年第三季           | 城巴<br>(專營二部) | E22<br>[E22S] | 航天城交通總匯 — 藍田(平田街)巴士總站<br>[東涌(滿東邨) — 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)] | [星期一至五：<br>上午4班<br>下午1班] | [星期一至五：<br>上午3班<br>下午1班] | 0    | [4] | 0  | [3] | 0  | [-1] | [1]<br>建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 開往將軍澳工業邨；<br>及<br>[2]<br>配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。 | 運輸署會落實方案。<br><br>運輸署備悉有委員對城巴第E22S及E28號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。                                        | 有關方案已於2026年5月11日實施。<br>(備註：<br>由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。) |
|                    | 城巴<br>(專營二部) | E28           | 東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 往將軍澳工業邨                      | -                        | 星期一至五：<br>上午2班           | 0    | 0   | 0  | 2   | 0  | 2    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         |                                                                      |

<sup>@</sup>東涌翔東邨巴士總站命名暫定  
<sup>^</sup>視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計