

交通運輸委員會
第 12 次會議工作報告

交通運輸委員會於 2025 年 12 月 11 日舉行第 12 次會議，會議的主要事項概述如下：

建議撤銷長沙灣指定供給燃料區並重置於擬議的昂船洲東南私人繫泊設備區內（交通運輸委員會文件第 48/2025 號）

委員會支持海事處的建議，認為有助減少碳排放，並能改善長沙灣海濱一帶的整體環境和解決作業船隻引致的噪音和臭味等問題。

建議在荔灣道往荃灣方向的巴士站增設巴士候車亭（交通運輸委員會文件第 49/2025 號）

委員會期望運輸署和九巴在加建候車亭上因地制宜，並建議透過議員協調，推動跨部門合作以處理相關問題。

建議改善 296C 巴士路線分段收費及轉乘優惠（交通運輸委員會文件第 50/2025 號）

委員會期望九巴考慮增設票價優惠，包括提供分段收費以及轉乘優惠的可行性，以減輕居民的出行負擔。

建議遷移香港扶幼會許仲繩紀念學校面向福榮街車輛出口右側旅遊巴士停泊位（交通運輸委員會文件第 51/2025 號）

委員會讚揚運輸署切實回應議員所關注的事項及意見，提出能兼顧交通安全和空間限制的方案。

反映美孚新邨百老匯街的士排隊造成巴士站阻塞問題（交通運輸委員會文件第 52/2025 號）

委員會期望運輸署盡快進行地區諮詢和落實改善方案。

運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第 53/2025 號）

委員會備悉報告內容，期望部門跟進委員在會上提出的意見。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2025 年 12 月