

交通運輸委員會
第 13 次會議工作報告

交通運輸委員會於 2026 年 2 月 5 日舉行第 13 次會議，會議的主要事項概述如下：

建議在大坑東道南行方向左轉入界限街東行方向轉彎位增劃行車線（交通運輸委員會文件第 4/2026 號）

委員會建議運輸署考慮在相關路段增設行車線界線或調整行車線數量，以期讓駕駛者有線可循，減少混亂情況發生及提升道路安全。運輸署備悉委員的建議，表示增設行車線界線時，須評估轉彎半徑是否足以讓大型車輛轉向和事故責任等因素，並會在實地視察後檢討路面設計和可行方案。

建議於蘇屋邨及海麗邨內增設港鐵特惠站（交通運輸委員會文件第 5/2026 號）

委員會期望港鐵考慮於邨內增設特惠站，讓居民直接受惠。港鐵表示車費優惠模式會因應市場變化而調整，將繼續研究新方案並檢討特惠站計劃的可持續性。

建議於深水埗區設立對角行人過路處試驗點（交通運輸委員會文件第 6/2026 號）

委員會就擬議對角行人過路處的試點位置進行討論，包括(1) 南昌街與窩仔街交界和(2) 欽州街與長沙灣道交界的兩個路口，並希望運輸署提供於區內設立對角行人過路處的時間表。運輸署表示正就包括上述地點的其他擬議燈控路口進行可行性評估，並會適時公布新一批試點。

反映呈祥道近盈暉臺路段噪音及飆車問題（交通運輸委員會文件第 7/2026 號）

委員會期望各部門多管齊下，採取不同措施以解決呈祥道近盈暉臺路段的噪音和飆車情況，包括警方加強打擊飆車和非法改裝車輛問題、運輸署加設偵速攝影機、路政署設置隔音屏障等。

運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第 8/2026 號）

委員會備悉報告內容，期望部門跟進委員在會上提出的意見，並適時匯報有關工程的最新進展。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2026 年 3 月