

2024 至 2027 年度深水埗區議會第十六次會議
極端天氣下深水埗區的應變、預防部署及持份者協作安排

關於鍾靖薇、梁秉堅、黃俊雄、黃頌良、覃碧華、羅志超議員就題述事宜的查詢及建議，路政署書面回覆如下：

本署負責維修保養全港約 2270 公里的公共道路、約 13500 個路旁人造斜坡和約 58 萬棵路旁樹木，以及負責緊急修復在極端天氣情況下被破壞的道路設施。本署除了進行一系列預防工作，擬定緊急應變措施外，亦會在極端天氣威脅解除後盡快為被破壞的道路設施進行修復工作。

預防工作

- **清理道路排水設施：**每年颱風季節及雨季前，本署會指示承建商預先檢查轄下較高風險道路、構築物的排水設施，以及行車／行人隧道內的排水泵房設施，並與相關部門合作加強公共道路排水口及渠道的巡查及清理工作，以確保渠道暢通。在雨季期間，本署會加強定期清理道路排水設施，當中水浸風險較高的道路由每隔三個月加密至每月安排清理。
- **工地與斜坡巡查：**本署工務工程項目團隊會在暴雨前後，巡查轄下工程項目的工地和周邊環境（包括斜坡），清理可能因暴雨而引致的水浸或渠道淤塞。同時，本署亦會定期為轄下路旁斜坡採取適當預防措施，包括為所有斜坡作每年例行維修檢查，以評估斜坡或擋土牆的情況及其維修狀況。
- **樹木護養與加固：**本署會定期巡查轄下路旁斜坡和高速公路上的樹木，以及進行樹木護養工作，例如修剪樹冠和加固樹樁。此外，每年雨季和颱風季節來臨前，本署都會根據由發展局發出的《樹木風險評估及管理安排指引》，為轄下範圍內的樹木完成風險評估工作，並適時安排所需緩解措施，例如移除枯死或危險的樹木、修剪斷枝等，以確保公眾安全。
- **資源與演習準備：**本署會指示道路維修保養承建商做好準備和安排足夠的人手、機械、物料等，務求在有需要時能採取迅速的應急行動。此外，本署亦會與其他工務工程合約承建商預先作出協調，提供後備資源並在惡劣天氣時候命，以借助這些承建商的資源協助加快清理路面工作的進度。本署人員亦會在颱風季節及雨季來臨前聯同承建商進行演習，模擬處理緊急道路事故，以及巡查全港主要道路，讓本署人員及承建商明白各自的分工，熟習處理緊急道路事故的程序和緊急情況下進行道路設施修復工作的注意事項。
- **其他措施：**本署已根據政府「氣候變化基建工作小組」顧問報告的建議完成檢討轄下 75 個重要道路基礎設施（包括主要公共道路、行車隧道等）

抵禦水浸威脅的能力，並完成相關應對措施的技術評估及擬定執行計劃，亦已於 2026 年 1 月完成相關應對措施（例如在呈祥道和葵涌道加裝閉路電視系統和感應器）。

緊急應變

本署設立四個緊急控制中心¹，在惡劣天氣²期間全程運作，以統一接收有關在公共道路出現的災害資訊，協調處理緊急道路事故的資源調派，並在有需要時處理道路突發事件（包括盡快清理道路上的障礙物），以保持道路暢通及保障使用者的安全。緊急控制中心亦會與政府其他部門（包括香港天文台、渠務署、警務處、消防處、運輸署及土力工程處等）保持緊密聯繫，將最新的路面阻塞情況及緊急事故跟進工作等的資料發送給有關部門，為政府全面處理緊急事故提供支援。同時，本署歡迎區議員、關愛隊及地區組織等社區夥伴，透過現有機制（包括經政府 1823 電話中心）向本署提供即時路面資訊以作出跟進。

為了盡早掌握路面的最新情況，本署會在由八號風球轉掛三號風球前及在安全情況下，安排承建商派遣巡邏隊巡查全港主要道路，協助了解道路阻塞的情況及清理風暴期間受塌樹或其他雜物阻塞的道路。在黃色及紅色暴雨警告信號生效期間或黑色暴雨警告信號解除後，本署亦會隨即調動道路清渠隊，巡查主要公共道路網絡及清理受阻塞的道路集水口以疏導水浸情況。

修復工作

在惡劣天氣威脅解除後，本署及承建商會全力投入善後工作，以期盡快恢復轄下的主要公共道路和路面交通。本署亦會檢查轄下的斜坡及樹木，並使用小型無人機於難以進入的斜坡進行攝影，對斜坡倒塌及倒塌／受損壞樹木的狀況作出評估，從而安排後續跟進工作。

路政署

2026 年 7 月

¹ 分別為市區、新界、跨界通道，以及青馬及青沙管制區

² 緊急控制中心在下列情況下將會運作：

- 八號或更高熱帶氣旋警告訊號；
- 紅色暴雨警告或黑色暴雨警告；
- 山泥傾瀉警報；或
- VI 度或以上強度地震。