

交通運輸委員會
第 15 次會議工作報告

交通運輸委員會於 2026 年 6 月 4 日舉行第 15 次會議，會議的主要事項概述如下：

在發祥街加建行人通道上蓋初步設計方案（交通運輸委員會文件第 24/2026 號）

路政署及其顧問公司介紹了有關項目的初步設計方案。委員會支持工程項目，並期望路政署加快工程進度，以及適時提供最新資訊（包括落成的時間表、會否分階段施工、臨時交通改道和封路等相關措施，以及詳細設計方案）。

建議於深水埗港鐵站 A 出口及 C 出口增設升降機（交通運輸委員會文件第 25/2026 號）

港鐵公司備悉建議。路政署表示會就長沙灣道近桂林街的行人隧道加建升降機的方案，重啓技術可行性研究。委員會期望港鐵公司和路政署及早就相關方案進行溝通，另就區內老齡化趨勢，更積極應對無障礙設施的殷切需求。

關注深水埗區外賣員使用電動單車情況（交通運輸委員會文件第 26/2026 號）

委員會建議警方加強利用科技執法，打擊違法行為，並期望警方繼續關注區內騎踏單車和使用電動單車的違例情況，以保障市民安全。

建議改善 81K 小巴脫班問題及服務質素（交通運輸委員會文件第 27/2026 號）

委員會指出 81K 小巴營辦商未能按既定班次提供服務。運輸署報告對 81K 小巴營辦商所作出的跟進工作。委員會建議運輸署加強與營辦商溝通，並監察營辦商在班次調配和營運管理方面的表現。

運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第 28/2026 號）

委員會備悉文件內容，並期望部門適時通報相關工程的最新進展。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2026 年 6 月