



本署檔號：

運輸署

Transport Department

TD BR 70/163-11

傳真：2785 4218

來函檔號：

電話：3842 5783

傳真：2802 2679

(共4頁)

九龍長沙灣道 303 號  
 長沙灣政府合署 4 字樓  
 深水埗區議會秘書處  
 深水埗區議會交通運輸委員會

陳主席及各委員：

### 2024 - 2025 年度深水埗區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 18 日出席深水埗區議會交通運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2024-2025 年度深水埗區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝深水埗區議會交通運輸委員會對 2024-2025 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(閔睿哲



代行)

2024 年 6 月 13 日

2024-2025年度深水埗區落實的巴十路線計劃

2024-2025年度深水埗區蓬萊的巴十路線計劃

2024-2025年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行	建議	修改	修改	
上午繁忙時間班次 每非繁忙時段班次				現行 單層	建議 單層	現行 雙層	建議 雙層	修改	修改	
2024年 第三季度	城巴	795X	清水灣半島—藍屋	20-30	20-30	0	6	0	0	運輸署建議修改城巴第795X 路線於尖沙嘴區內的行車路線，令將軍澳站及其以南一帶的乘客可享有更多直接的巴士服務往來 尖沙嘴及九龍市區。 註：由於方案一直在減少路線在將軍澳區內路線重疊及為新設置的一節的乘客提供直接往來將軍澳 及九龍市區的服務，而在推動下寶盈花園站點的乘客仍可使用羅富臣站分站，運輸署及巴士 公司商討後，會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，适时與巴士公司商討調 整服務以配合乘客的需要。
2024年 第四季	城巴	795	將軍澳工業邨—海達公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	為善用巴士資源，建議合併第795及795P號線(即取消第 795P號線)，而第795號線會增加班次， 並落實方案。
2026	-	-	明邊—西九龍站巴士總站	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士 路線於上午及下午繁忙時段往來明邊及西九龍站巴士總站 ，並途經大欖隧道北行。