



運輸署

Transport Department

本署檔號：TD BR 70/163-11

來函檔號：

電話：3842 5783

傳真：2802 2679

傳真：2785 4218

(共4頁)

九龍長沙灣道 303 號  
長沙灣政府合署 4 字樓  
深水埗區議會秘書處  
深水埗區議會交通運輸委員會

陳主席及各委員：

### 2024 - 2025 年度深水埗區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 18 日出席深水埗區議會交通運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2024-2025 年度深水埗區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝深水埗區議會交通運輸委員會對 2024-2025 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(閔睿哲



代行)

2024 年 6 月 13 日

2024-2025年度淡水地區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 (非繁忙時間班次)		車輛分配				建議內容	綜合了各相關團體的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行	建議	修改			
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年第四季	九巴	40 [40P 特別班次]	荃灣(顯城花園) — 龍港城 [石蔴東前往 觀塘碼頭]	[8-30]	[上午2班]	0	17	0	17	0	建議撥調第40P號線的資源，以增設兩班第40P號線特別班次於上午繁忙時間由石蔴東等 開出。
2024年第三季	城巴	50	屯門 (欣寶路) — 尖沙咀 (九龍站)	20-30	20-30	0	6	0	6	0	建議第50及N50號線往九龍站方向的行車路線改經美孚，並增設分站。
2024年第三季	城巴	N50	屯門 (欣寶路) — 尖沙咀 (九龍站)	屯門開：凌晨2班 尖沙咀開：凌晨2班	屯門開：凌晨2班 尖沙咀開：凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	為配合屯門第54區的新增人口，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 每日 往尖沙咀：上午6時至下午30時 往屯門：正午12時至午夜12時 另外，建議增撥資源增設第50號線的特別班次，並命名為第50P號線，於上午及下午繁忙時間提供往來屯門欣寶路及大角咀，並經長沙灣及深水埗的巴士服務，以配合屯門第54區的人口增長。
2024年第四季	九巴	52X [52X 特別班次]	屯門市中心 — 旺角(柏景灣) [都勿勿往旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19	0	19	0	建議修改第52X號線特別班次的行車路線，改經長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街前往亞答街。
2024年第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 — 長沙灣(甘泉街) [皇后山 — 西九龍站巴士總站]	[星期一至五 上午2班 下午2班]	[星期一至五 上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	建議修改第79P號線的行車路線至尖沙咀一帶。
2025年第一季	九巴	98C [98S]  98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]  坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午4班 下午4班]  [上午1班 下午1班]	[上午5班 下午5班]  [-]	0	18	0	18	0	為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次，因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。
2025年第一季	九巴	298X	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	運輸署會落實方案。

2024-2025年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 [非繁忙時間班次]		車廂分配				建議內容	綜合了各相關團體的意見後， 運輸署對各方案的總結		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行	建議	修改					
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年 第三季	城巴	118 [118P]	小西灣 (藍灣半島) — 長沙灣 (深旺道) [小西灣 (藍灣半島) — 長沙灣 (深旺道)]	小西灣開：上午11班 (城巴2班、九巴4班)	小西灣開：上午11班 (城巴2班、九巴4班)	0	31 (城巴：17、九巴：14)	0	31 (城巴：17、九巴：14)	0	0	建議修改第118P路線往小西灣方向的行車路線，改經永泰道，不經順泰道。	運輸署會落實方案。
				長沙灣開：下午8班 (城巴4班、九巴4班)	長沙灣開：下午8班 (城巴4班、九巴4班)	0	19 (城巴：18號線共用)	0	19 (城巴：18號線共用)	0	0	為配合乘客需求，建議透過調劑九巴第214X號線資源增設特別服務第214X號線，經龍翔道直達前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨。	運輸署建議調劑九巴第214X號線，提供下午繁忙時間由深水埗開出，經龍翔道直達前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨的巴士服務。
2024年 第三季	九巴	214 [214X]	長沙灣(甘泉街) — 油塘 [深水埗 (欽州街) 往 安達]	-	[下午1班]	0	19	0	19	0	0	為配合乘客需求，建議透過調劑九巴第214X號線資源增設特別服務第214X號線，經龍翔道直達前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨。	運輸署建議調劑九巴第214X號線，提供下午繁忙時間由深水埗開出，經龍翔道直達前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨的巴士服務。
2024年 第四季	九巴	252X [252S]	恒順閣 — 藍田站 [恒順閣 — 觀塘碼頭]	I-1	[上午1班 下午1班]	0	4	0	5	0	1	建議增設資源增設第252X號線的特別班次，並命名為第252S號線，於繁忙時間提供往來屯門、恒順閣及觀塘碼頭，以配合市管易及青山公路近經九龍灣商貿區的巴士服務，以配合市管易及青山公路近經九龍灣一帶的人口增長，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區。	運輸署建議增設九巴第252S號線，提供下午繁忙時間由深水埗開出，經龍翔道直達前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨的巴士服務。
2024年 第三季	九巴	258D [258A]	屯門 (寶田邨) — 藍田站 [洪水橋 (洪福邨) 往 藍田站]	[上午2班]	[上午3班]	0	25	0	26	0	1	視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2024年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	運輸署建議合併九巴第290B及290E號線，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括：新增行經環翠大道近清水灣半島及寶色路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶往來九巴第290B號線的乘客，善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來全港。	運輸署建議合併九巴第290B及290E號線，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括：新增行經環翠大道近清水灣半島及寶色路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶往來九巴第290B號線的乘客，善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來全港。
				上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	運輸署建議合併九巴第290B及290E號線，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括：新增行經環翠大道近清水灣半島及寶色路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶往來九巴第290B號線的乘客，善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來全港。	運輸署建議合併九巴第290B及290E號線，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括：新增行經環翠大道近清水灣半島及寶色路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶往來九巴第290B號線的乘客，善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來全港。
2024年 第三季	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	運輸署建議合併九巴第290B及290E號線，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括：新增行經環翠大道近清水灣半島及寶色路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶往來九巴第290B號線的乘客，善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來全港。	運輸署建議合併九巴第290B及290E號線，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括：新增行經環翠大道近清水灣半島及寶色路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶往來九巴第290B號線的乘客，善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來全港。



2024-2025年度深水埗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 /非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的要求後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行 單層	現行 雙層	建議 單層	建議 雙層	修改 單層	修改 雙層		
2024年 第三季	城巴	795X	清水灣半島 — 蘇屋	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	為減少城巴巴士路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，建議修改第795X號線的巴士路線。	運輸署建議修改城巴第795X號線於將軍澳區內的巴士路線，令將軍澳站及其以南一帶的乘客可享有更多直接的巴士服務往來將軍澳隧道及九龍市區。
2024年 第四季	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	為善用巴士資源，建議合併第795及795P號線(即取消第795P號線)，而第795號線會增加班次。	運輸署及巴士公司曾在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
				上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1		
2026	-	-	明邊—西九龍站巴士總站	-	即導引： 上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	為配合明邊一帶的房產發展及人口增長，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來明邊及西九龍站巴士總站，並途經大磡道轉車站。	運輸署會落實方案。