

深水埗區議會
交通運輸委員會
2025 新鴻基地產香港單車節

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向深水埗區議會轄下交通運輸委員會簡介由香港旅遊發展局（旅發局）主辦，於今年 11 月 30 日舉行的「2025 新鴻基地產香港單車節」的活動資料及籌備情況，以及有關道路及交通安排事宜。

2. 活動背景

- 2.1. 香港旅遊發展局（旅發局）透過舉辦各項大型活動或盛事，向全球各地的旅遊業界、媒體及消費者推廣香港的品牌，吸引旅客選擇香港為其旅遊目的地，以及豐富其在港期間的旅遊體驗。
- 2.2. 旅發局自 2015 年舉辦「香港單車節」，本着「全城參與」、「運動行善」的理念，推廣單車活動為大眾的普及運動，為香港打造亞洲區內一項新的旅遊品牌盛事，吸引內地及海外旅客訪港參加，加強國際媒體曝光。過往七屆活動吸引逾 3 萬 5 千名來自不同界別及年齡層的市民及世界各地包括環法單車賽事的專業級單車手參與。
- 2.3. 為了促進大灣區內各城市的互動，吸引眾多單車愛好者及旅客前來感受香港充滿動感一面，以及多元化的旅遊體驗，旅發局將會繼續邀請粵港澳大灣區城市的單車好手來港參與各項騎行活動，以及第三年舉辦的環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）－男子公開組及女子公開組，從而鞏固香港作為“亞洲盛事之都”的美譽，並推動香港成為大灣區內國際旅遊盛事中心角色。
- 2.4. 為吸引旅客及本地市民投入盛事歡樂氣氛，大會將繼續於 50 公里組和 32 公里組終點旁的西九文化區內增設單車嘉年華。嘉年華將開放予單車節參加者、市民及遊客參與，投入各樣運動及玩樂體驗、欣賞精彩的舞台表演或享用特式餐飲，與親友一同歡度活力洋溢的週日。

3. 2025 年活動資料

3.1.活動日期

「2025 香港單車節」擬定於 2025 年 11 月 30 日（星期日）舉行，將舉辦 50 公里組、32 公里組、家庭單車樂、總裁慈善及名人單車遊、環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）－男子公開組及女子公開組等活動。

3.2.路線詳情(各項活動及比賽的路線詳情請參閱附件一)

3.2.1. 50 公里組及 32 公里組活動

一如以往，50 公里組和 32 公里組的起點設於近尖沙咀帝國中心對開的梳士巴利道西行線路段。50 公里組的參加者將於清晨 5 時 15 分，分批由尖東出發，沿西九龍方向往西九龍公路、青葵公路，進入長青隧道。接著往青馬大橋，於青馬大橋橋面近馬灣調頭後，再往汀九橋，然後折返。經南灣隧道、昂船洲大橋，沿青沙公路上斜，經尖山隧道，完成沙田嶺隧道後，返回西九龍，最後經連翔道、雅翔道，至佐敦道天橋結束。

32 公里組的參加者則於早上 7 時 15 分由尖東出發，沿西九龍公路、青葵公路，經長青隧道、汀九橋、南灣隧道、昂船洲大橋，返回西九龍，最後經連翔道、雅翔道，至佐敦道天橋結束。

活動舉行期間，九龍公園徑南行線、彌敦道南北行線及漆咸道南北行線將維持正常交通。介乎漆咸道南至尖沙咀(天星碼頭)巴士總站一段的梳士巴利道西行線將於早上 10:30 或之前解封。大會將繼續與各政府部門保持緊密聯繫，確保參與活動的人士在安全及有秩序的環境下進行各項單車活動，及適時解封道路。

50 公里組路線

由尖沙咀梳士巴利道（西行、近尖沙咀帝國中心）起步 → 九龍公園徑（北行）→ 廣東道（北行）→ 柯士甸道西（西行）→ 雅翔道高架道路（北行）→ 雅翔道高架道路（南行）→ 雅翔道（南行）→ 折回點 1 → 雅翔道（南行）→ 折回點 2 → 西九龍公路（南行）→ 青葵公路（南行）→ 長青橋(往九龍方向)→ 長青隧道（往九龍方向）→ 長青公路（南行）→ 青衣西北交匯處（南行）→ 青嶼幹線（東行）→ 青馬大橋(往九龍方向)→ 折回點 3（青馬大橋橋面近馬灣的支路）→ 青馬大橋(往九龍方向) → 青

嶼幹線(東行) →青沙公路(東行) →折回點 4 (長青公路近青衣西路的支路) →長青公路(南行) →汀九橋(往九龍方向) →青朗公路(南行) →折回點 5 (青朗公路近通往荃灣的支路) → 青朗公路(南行) →汀九橋(往九龍方向) →長青公路(南行) →青沙公路(東行) →南灣隧道(往九龍方向) →昂船洲大橋(往九龍方向) →青沙公路(東行) →尖山隧道(往沙田方向) →沙田嶺隧道(往沙田方向) →折回點 6 (近港鐵大圍車廠) →沙田嶺隧道(往沙田方向) →尖山隧道(往沙田方向) →青沙公路(東行) →折回點 7 (近荔寶路) →西九龍公路(南行) →雅翔道(南行) →佐敦道(東行) →折回點 8 →□ 佐敦道天橋(東行) 完結，全程長約 50 公里。

32 公里組路線

由尖沙咀梳士巴利道(西行、近尖沙咀帝國中心) 起步 →九龍公園徑(北行) →廣東道(北行) →柯士甸道西(西行) →雅翔道高架道路(北行) →雅翔道高架道路(南行) →雅翔道(南行) →折回點 1 →雅翔道(南行) →折回點 2 →西九龍公路(南行) →青葵公路(南行) →長青橋(往九龍方向) →長青隧道(往九龍方向) →長青公路(南行) →青衣西北交匯處(東行) → 折回點 3 (近青馬行政大樓) →青衣西北交匯處(東行) →長青公路(南行) →折回點 4 (近青衣西口路的支路) →青朗公路(南行) →汀九橋(往九龍方向) →折回點 5 (近屯門公路的支路) →汀九橋(往九龍方向) →長青公路(南行) →青沙公路(東行) →南灣隧道(往九龍方向) →昂船洲大橋(往九龍方向) →青沙公路(東行) →西九龍公路(南行) →連翔道(南行) →雅翔道(南行) →佐敦道(東行) →折回點 6 →佐敦道天橋(東行) 完結，全程長約 32 公里。

3.2.2. 家庭單車樂

120 個家庭共 240 名參加者將沿著西九龍海濱長廊約 1 公里的路線一邊騎行，一邊合作完成指定任務，共享歡樂親子時光。此項目歡迎 6 歲或以上的小朋友與家長一同參與。

3.2.3. 總裁慈善及名人單車遊

為貫徹「運動行善」的理念，旅發局將邀請多名總裁及名人於西九文化區內進行慈善單車比賽，一邊欣賞維港天際線，一邊享受市民大眾打氣歡呼。大會將把所有報名費，捐贈至指定的慈善機構，為基層學童籌募善款。

3.2.4. 環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）－ 男子公開組及女子公開組

兩組公路賽的起點和終點分別設於尖沙咀帝國中心對開的梳士巴利道及佐敦道天橋。賽道途經香港主要幹道，包括汀九橋及昂船洲大橋等地標，為車手帶來精彩體驗。旅發局將繼續與廣東省體育局及廣東省自行車運動協會合作，邀請粵港澳大灣區城市的單車好手同場飆速，加強促進大灣區內各城市間的互聯互通。

3.3. 活動期間臨時封路及特別交通安排

3.3.1. 延續過去多年舉辦單車節活動取得的經驗，我們將會採取多項優化措施，重點加強與參加者之間的溝通、優化路線安排及改善對公眾人士的資訊發放，務求讓活動安排更完善。因應本年度活動內容調整，封路時間將較以往縮短；預計新界南及西九龍一帶的有關道路將於上午 11 時 30 分解封，近尖東地區範圍的有關道路和紅磡繞道將於上午 11 時 45 分解封。

3.3.2. 我們已聘請獨立顧問公司就活動路線再進行研究，評估有關封路措施對交通流量及道路使用者產生的影響，作出適當的規劃，包括可使用的替代路線等。而警務處、運輸署及消防處均表示原則上支持 2025 年活動的各條路線。暫定之封路時段如下：

封路時段	區域	路段
11 月 30 日 凌晨 1 時至早上 7 時 15 分	大嶼山	青嶼幹線上層(往九龍方向)* *大橋下層將不受影響(上層於 7 時 15 分重開後，可通往青衣北岸公路及汀九橋北行)
11 月 30 日 凌晨 1 時至早上 9 時	沙田及葵青	● 青沙公路東行線(介乎西九龍公路至沙田嶺隧道出口一段)； ● 荔寶路至青沙公路東行線的支路； ● 呈祥道至青沙公路東行線的支路； ● 尖山隧道(往沙田方向)；及 ● 沙田嶺隧道(往沙田方向)

封路時段	區域	路段
11 月 30 日 凌晨 1 時至早上 10 時 30 分	尖沙咀	● 麼地道 (介乎麼地里至麼地道花園一段)
11 月 30 日 凌晨 1 時至早上 11 時 30 分	尖沙咀	● 公主道連接路 (介乎都會道至紅磡繞道一段); ● 都會道至紅磡繞道的連接路; ● 紅磡繞道 (介乎來往公主道連接路支路至梳士巴利道一段); ● 紅磡繞道東行第 2 至 3 線 (介乎公主道連接路的支路至紅磡道一段); ● 紅磡繞道西行第 3 至 4 線 (介乎紅磡道至公主道連接路的支路一段); ● 紅磡道東行第 2 至 3 線 (介乎紅磡繞道至紅磡南道一段); ● 紅磡道西行第 2 至 3 線 (介乎德豐街至紅磡繞道一段); ● 康運徑; ● 麼地里; ● 梳士巴利道南行線 (介乎海底隧道行政大樓至科學館道一段); ● 梳士巴利道東行線 (介乎科學館道至漆咸道南一段); ● 梳士巴利道西行線 (介乎科學館道至漆咸道南一段); ● 梳士巴利道地下行車道 (來回方向); 及 ● 梳士巴利道東行線 (介乎漆咸道南至尖沙咀東 (麼地道) 巴士總站一段) [專利巴士除外]
11 月 30 日 凌晨 1 時至早上 11 時 45 分	大嶼山	● 青嶼幹線至長青公路南行線的支路; ● 青嶼幹線至青沙公路東行線的支路;
	新界南	● 屯門公路至汀九橋的支路 (往九龍方向); ● 汀九橋 (往九龍方向); 及 ● 青朗公路南行線 (介乎汀九橋與屯門公路支路一段);
	葵青	● 青衣北岸公路至長青公路南行線的支路; ● 長青公路南行線; ● 長青公路南行線至青衣西路的支路; ● 長青隧道 (往九龍方向); ● 長青橋 (往九龍方向); ● 青葵公路南行線; ● 青衣橋至青葵公路南行線的支路; ● 荃灣路至青葵公路南行線的支路;

封路時段	區域	路段
11 月 30 日凌晨 1 時至早上 11 時 45 分	葵青	● 葵涌道至荃灣路南行線的支路； ● 美青交匯處至西九龍公路南行線的支路； ● 青沙公路東行線（介乎青衣至西九龍公路一段）； ● 南灣隧道（往九龍方向）； ● 昂船洲大橋（往九龍方向）；及 ● 青衣西北交匯處（青衣北岸公路東行掉頭處）
1 月 30 日凌晨 1 時至早上 11 時 45 分	西九龍	● 西九龍公路（南行）（介乎青葵公路與連翔道北行線支路一後）； ● 西九龍公路北行線通往佐敦道的支路； ● 西區海底隧道輔助道路； ● 連翔道南行線第 2 至 3 線（介乎油麻地通風大樓至雅翔道）； ● 雅翔道高架道路北行線； ● 雅翔道高架道路北行線至西區海底隧道的支路 ● 雅翔道南行（介乎連翔道至雅翔道天橋一段）；及 ● 雅翔道高架道路南行快線（介乎連翔道南行支路及連接圓方的支路） ● 佐敦道天橋東行線（介乎海寶路至連翔道北行線一段）； ● 佐敦道天橋西行線（介乎雅翔道高架道路北行線至海寶路一段）； ● 佐敦道東行線（介乎連翔道南行至渡華路一段）； ● 佐敦道東行快線（介乎渡華路至連翔道北行線一段）；及 ● 海寶路（介乎佐敦道至油麻地交匯處一段）
11 月 30 日凌晨 2 時 30 分至早上 9 時	尖沙咀	● 漆咸道南南行線（介乎金馬倫道至梳士巴利道一段）〔專利巴士除外〕
11 月 30 日凌晨 2 時 30 至早上 10 時 30 分* *尖沙咀天星碼頭及中港碼頭的巴士總站及的士站需要	尖沙咀	● 九龍公園徑北行線（介乎梳士巴利道至廣東道一段）； ● 北京道（介乎廣東道至九龍公園徑一段）； ● 中間道西行第 2 至 3 線（介乎漢口道至九龍公園徑一段）； ● 廣東道南行線（介乎海防道至梳士巴利道一段）； ● 亞士厘道南行線（介乎北京道至中間道一段）；

封路時段	區域	路段
配合封路而於凌晨 2 時 30 分至早上 10 時 30 分期間暫停使用。 屆時將有臨時交通措施配合	尖沙咀	• 梳士巴利道西行線(介乎彌敦道至尖沙咀(天星碼頭)巴士總站一段)； • 梳士巴利道東行線(介乎尖沙咀(天星碼頭)巴士總站至九龍公園徑一段)； • 梳士巴利道東行第 4 線(介乎九龍公園徑至漢口道一段)； • 梳士巴利道東行第 4 至 5 線(介乎漢口道至彌敦道一段)； • 梳士巴利道東行第 3 至 4 線(介乎彌敦道至中間道一段)； • 梳士巴利道東行線掉頭處；及 • 梳士巴利道西行線(介乎漆咸道南至彌敦道一段)
11 月 30 日凌晨 3 時至早上 10 時 30 分	西九龍	• 柯士甸道西西行線； • 柯士甸道西地下行車道西行線； • 柯士甸道西地面東面環迴路； • 連翔道最底層地下行車道北行線(介乎柯士甸道西地下行車道至連翔道地下行車道出口)；及 • 連翔道地下行車道南行線第 3 至 4 線(介乎連翔道北行掉頭處至柯士甸道西地下行車道)
11 月 30 日凌晨 3 時至下午 1 時	西九龍	• 博物館道東行慢線；及 • 雅翔道北行慢線(介乎柯士甸道西至近車站停車場入口支路一段)
11 月 30 日凌晨 4 時 15 分至早上 10 時 30 分	尖沙咀	• 廣東道北行線(介乎中港城至柯士甸道西一段)
11 月 30 日早上 6 時 30 分至早上 11 時	旺角	• 海庭道北行停車灣(近西九龍政府合署)
11 月 29 日晚上 8 時至 11 月 30 日下午 1 時	尖沙咀	• 麼地道花園對出上落客貨區

備註：佐敦道西行通往西區海底隧道的支路於 11 月 30 日凌晨 1 時至上午 11 時期間撤銷限制。

3.3.3.為配合活動能夠順利舉行，旅發局將繼續與有關政府部門磋商臨時交通改道及相關之交通安排。為確保封閉路段能夠按時解封，大會將會在特定路段增設檢查站，並於青馬大橋、青朗公路、南灣隧道、青沙公路、沙田嶺隧道等位置設有收容車（巴士及貨車）。若個別參加者未能於指定時間內通過檢查站，大會工作人員將終止其前進，並以最快的時間協助參加者掉頭或登上收容車，務求在指定時間內把未能完成活動的參加者送返西九龍，以確保有關受影響之道路得以如期重開，減少對區內交通及市民之影響。

3.3.4.至於原來在封路範圍內行走的公共運輸服務，將會有改道及臨時遷站等安排，其他道路使用者則將需按臨時改道方案前往原定的目的地。大會將在臨時封路的路口，設置適當的交通標誌，為道路使用者提供充足指示。此外，大會將於部份路段設立緊急車輛通道，確保包括警方及消防車輛進出，維持緊急服務正常運作。

3.4.活動期間臨時改道方案

3.4.1.旅發局理解有關封路及改道措施將對附近居民及商戶構成不便，因此，大會將與受影響的公共交通服務營辦商聯繫，並在活動舉行前舉行記者招待會，透過傳媒及電子媒介發佈信息，以及利用設置於主要幹線上的交通信息顯示屏，向市民交代活動當日的封路及改道措施，讓市民有足夠時間預早安排行程。暫定之改道方案如下：

由	往	改道方案
新界西 (屯門、元朗)	香港島	取道屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道、康莊道及紅磡海底隧道
	九龍	取道屯門公路、荃灣路、葵涌道及長沙灣道/荔枝角道
	新界東(沙田)	取道屯門公路、新界環迴公路及城門隧道
	大嶼山/機場	取道屯門至赤鱗角連接路

由	往	改道方案
大嶼山/馬灣	香港島/九龍	取道屯門至赤鱗角連接路、龍富路、皇珠路、屯門公路及荃灣路、葵涌道及長沙灣道/荔枝角道或青嶼幹線下層、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道及長沙灣道/荔枝角道
	上水	取道屯門至赤鱗角連接路、龍富路、皇珠路、屯門公路、元朗公路、新田公路
	新界東(沙田)	取道青嶼幹線下層、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道天橋、新界環迴公路及城門隧道
青衣	新界東(沙田)	取道葵青路、荃灣路、青荃路、新界環迴公路及城門隧道
葵涌	新界東(沙田)	取道葵涌道、和宜合道及城門隧道
荔枝角	新界東(沙田)	取道呈祥道、龍翔道及獅子山隧道
西九龍	新界東(沙田)	取道柯士甸道、漆咸道南、窩打老道及獅子山隧道
紅磡	尖沙咀	取道公主道連接路、都會道、暢運道、柯士甸道及廣東道
廣東道(南行)	漆咸道南	取道海防道、堪富利士道及寶勒巷
彌敦道(南行)	廣東道	取道梳士巴利道東行線、漆咸道南、柯士甸道及廣東道
漆咸道南	廣東道(南行)	取道柯士甸道及廣東道
彌敦道	紅磡	取道梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、安運道、暢運道、都會道、紅荔道、紅磡南道及紅磡道
都會道	紅磡	取道紅荔道、紅磡南道及紅磡道
科學館道	彌敦道	取道康達徑、暢運道及漆咸道南

由	往	改道方案
西區海底隧道 (北行)	尖沙咀	取道西九龍公路、油麻地交匯處、麗翔道、渡船街及廣東道
	西九龍文化區	取道西九龍公路、油麻地交匯處、麗翔道、渡船街、佐敦道、雅翔道及博物館道
	大角咀/奧運	取道西九龍公路、油麻地交匯處、渡船街、塘尾道、櫻桃街
連翔道(南行)	西區海底隧道 (南行)	取道麗翔道、海泓道、佐敦道、連翔道及西九龍公路

3.5.活動時間表

3.5.1.為提高參與者的安全保障，50 公里組及 32 公里組活動將分開進行。暫定之活動時間表如下：

時間	活動/比賽
早上 5 時 15 分	50 公里組
早上 7 時 15 分	32 公里組
早上 9 時 30	環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）－ 男子公開組及女子公開組
早上 9 時 30 分	家庭單車樂
中午 12 時	總裁慈善及名人單車遊
下午 12 時 25 分前	全部單車活動/比賽結束
* 受單車節影響而臨時封閉的道路將於早上 7 時 15 分、9 時、10 時 30 分、11 時、11 時 30 分、11 時 45 分及下午 1 時分階段陸續解封，詳情可參考第 3.3 段	

3.6.單車技術評核

3.6.1.為保障參加者的安全，除下述獲豁免人士外，所有參加 50 公里組、32 公里組的人士，均須通過由大會安排的單車技術評核，方能參與相關活動。以確保參加者有一定水平，並知悉活動有關的安全指引。

3.6.2.獲豁免參與單車技術評核（須向大會提供相關證明文件）的人士包括：

- 已通過 2024 年新鴻基地產香港單車節單車技術評核；
- 曾完成 2022 年、2023 年或 2024 年新鴻基地產香港單車節 50 公里組、32 公里組或 30 公里組單車項目並獲得完成證書；
- 曾完成 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 7 月 1 日期間由中國香港單車總會（單車總會）所舉辦的公路單車比賽；
- 曾完成 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 7 月 1 日期間由國際單車聯盟（UCI）所舉辦的公路單車比賽；或
- 曾完成 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 7 月 1 日期間由大會認可的其他大型單車賽事（如由國家自行車協會 National Cycling Federation 舉辦之賽事）或公路活動。

3.7.接駁車服務及活動說明會

3.7.1.鑑於 50 公里組活動將會在早上 5 時 15 分舉行，大會將於逾 10 個不同地點，為參加者提供接駁車服務。有關詳情將於活動網站內公佈。

3.7.2.大會將於活動前安排活動說明會，講解活動詳情、路線上多個折返點和斜道的位置、路面情況，安全指引及其他注意事項。

3.8.建議的緊急事故及意外安排

3.8.1.當天文台懸掛三號或以上熱帶氣旋警告信號，或於活動舉行期間宣佈將會發出紅色或較高暴雨警告訊號，活動將會取消。

3.8.2.於活動進行當天，大會亦會成立中央指揮中心，以監察整個活動情況，與各個工作單位，包括警方、消防處、運輸署、醫療輔助隊及聖約翰救傷隊等保持聯繫，制定對策，並作出適當協調。若臨時封路或活動過程中遇到任何緊急情況，如附近居民因緊急事故召喚救護車輛，或緊急車輛需進出臨時封路的賽道上，中央指揮中心將透過無線電通訊，與各分部負責人聯繫，務求適時調動足夠工作人員，令活動可立刻暫停，確保緊急車輛能夠順利進出而不會造成任何延誤。

3.8.3.活動進行期間，大會將透過醫療輔助隊安排救護電單車及救護車，在沿途不同路段的分叉路口站崗或尾隨參加者。若當日有意外發生，救護電單車會先行抵達替傷者進行急救，如傷者情況嚴重則會由救護車把傷者送往鄰近醫院。旅發局已就救傷站位置、救護車數量及救護車於活動當天可能採用的路線，與醫療輔助隊及醫管局進行溝通。並將與雙方及消防處保持緊密聯絡，務求各部門屆時能夠適時作出反應。

4. 總結

4.1. 我們懇請各議員及委員備悉本文件內容。

5. 查詢方法

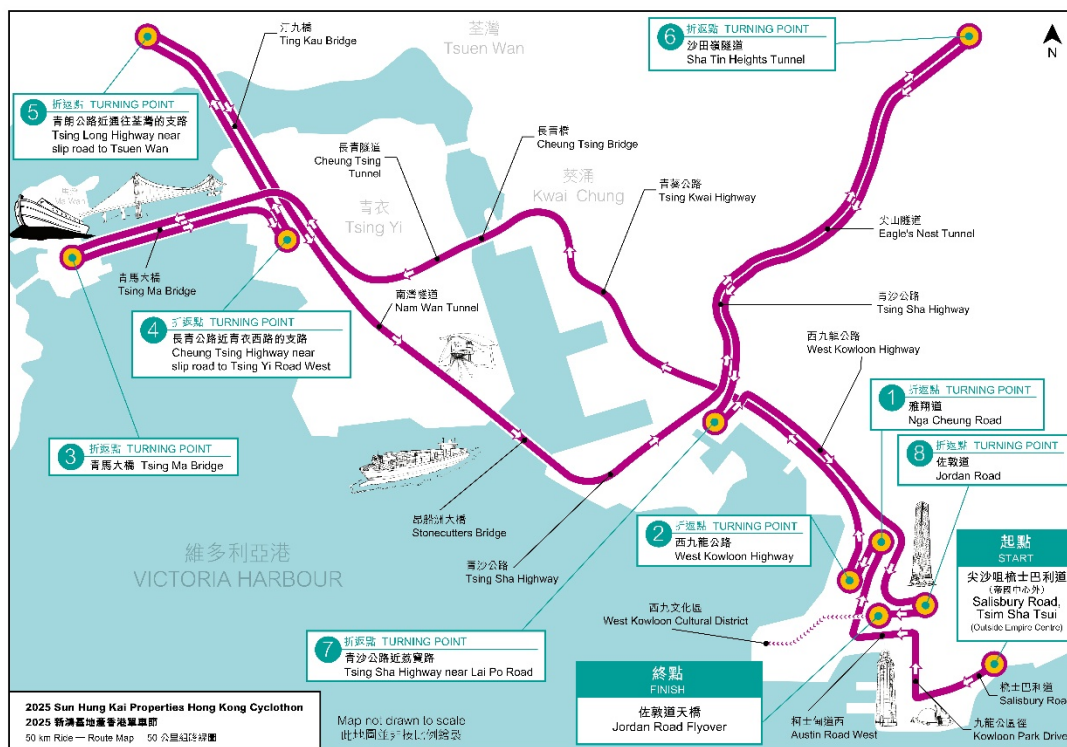
5.1. 如對活動有任何查詢，敬請聯絡旅發局節目統籌總監鍾誠豐先生（電話：2807 6326，電郵：kent.chung@hktb.com）。

香港旅遊發展局

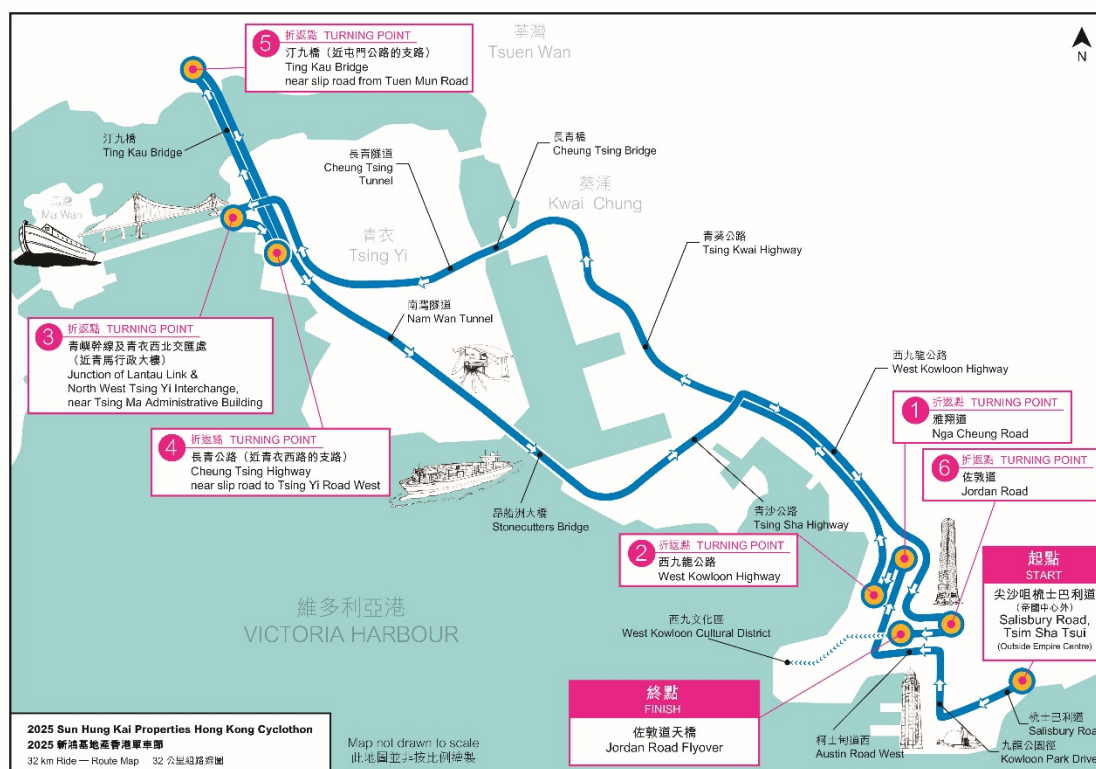
2025 年 9 月 10 日

單車活動路線

1. 50 公里組（由尖沙咀出發，途經青衣、馬灣、汀九、昂船洲、沙田下城門，再返回西九龍結束）



2. 32 公里組 (由尖沙咀出發, 途經青衣、汀九、昂船洲, 再返回西九龍結束)

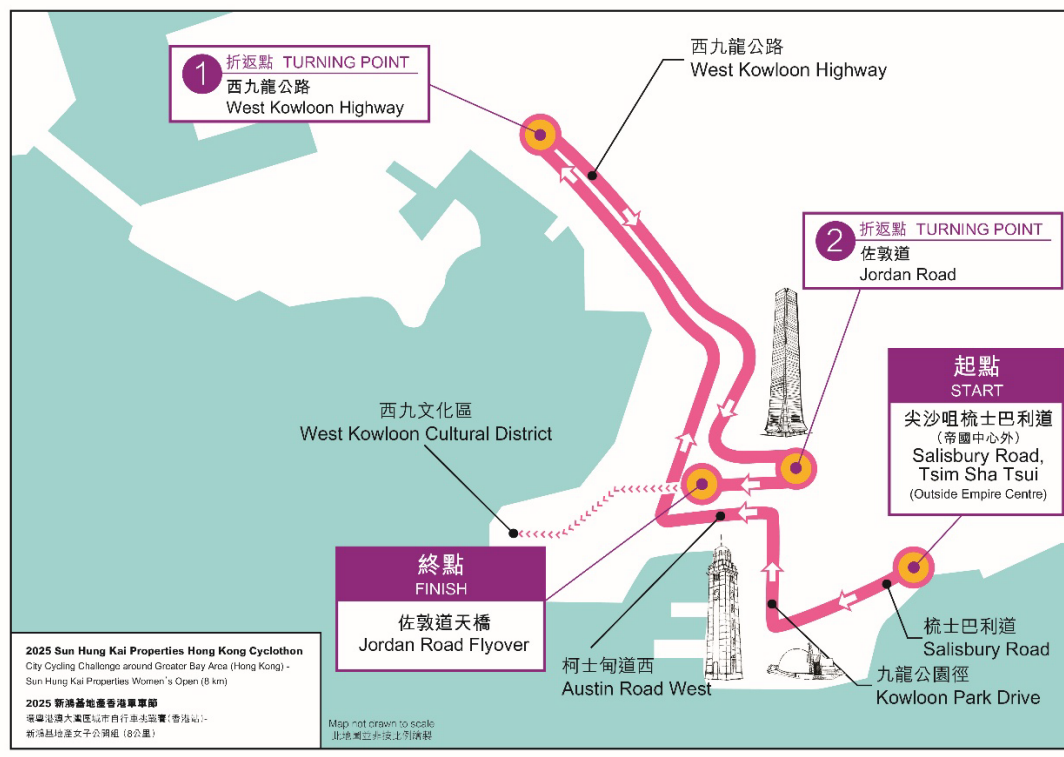


單車活動路線

3. 環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）－男子公開組（30 公里）



4. 環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）－女子公開組（8 公里）



單車活動路線

5. 家庭單車樂及總裁慈善及名人單車遊

