

## 建議於蘇屋邨及海麗邨內增設港鐵特惠站

### 背景

蘇屋邨及海麗邨自入伙至今已逾 20 年，經過長期的發展，現時邨內居住人口已有近兩萬人，各類商鋪、社區配套設施亦已全面投入服務，人流往來頻繁且穩定。然而，蘇屋邨及海麗邨與最近的荔枝角港鐵站直線距離超過一公里，居民步行前往該站需時至少 10 分鐘，若遇上雨天等惡劣天氣，出行更為不便。

邨內有不少居民需跨區上班、上學，他們曾考慮選搭港鐵，但因蘇屋邨及海麗邨距離港鐵站較遠，只能改搭附近其他公共交通工具上班。這不僅增加了居民的出行時間成本，亦導致居民在高峰時段面臨長時間候車、車程擁擠等問題，影響居民通勤出行。

### 建議

基於蘇屋邨及海麗邨入伙逾 20 年及穩定且人口密度較高，團隊認為蘇屋邨及海麗邨完全具備增設港鐵特惠站的各項條件，建議港鐵公司在蘇屋邨及海麗邨內安排增設港鐵特惠站，以實質性優惠作為誘因，鼓勵更多蘇屋邨及海麗邨街坊和周邊居民主動選搭港鐵；與此同時，也能進一步拓展港鐵的服務，吸引更多潛在乘客，穩步增加港鐵的乘客量與運營效益，實現居民出行便利與港鐵發展的雙贏局面。

提交人：何坤洲、陳偉明、劉佩玉、張德偉、林偉文、陳龍傑、吳婉秋

2026 年 1 月 21 日