

## 建議完善新填海區一帶公共交通網絡

### 背景

自 2018 年以來，新填海區陸續有多座大型屋苑落成入伙，大量居民遷入定居，區內人口增幅高達 50%；預計 2028 年潤發倉庫商住大廈落成後，沿海一帶人口將進一步增長。與此同時，公共交通服務未能相應配合新增要求，導致居民在通勤、就學、醫療及通宵出行等方面造成諸多不便，具體問題及相關建議如下：

### 問題

#### 一、關於 702 系列巴士路線

- 目前 702 巴士始發站未覆蓋海盈邨、凱樂苑等住宅密集區，居民需步行 15 分鐘以上至鄰近車站乘車，對長者、行動不便人士及學童造成不便
- 現有 702B 巴士營運時間未能應對實際需求：平日僅為上午 10 時至下午 4 時 12 分，服務未能配合上午 7 至 9 時通勤高峰、8 時前學童上學時段及傍晚 6 至 8 時放工、4 至 6 時放學時段，而周末及公眾假期只服務至傍晚 6 時，未能滿足居民晚間外出返程需求。與此同時，702A 巴士於上課日僅得上午 7 時及 7 時 10 分兩個班次由海盈邨開出，常因滿載無法上客，導致學生遲到或上班繞道轉乘

#### 二、關於 N21 通宵機場巴士

- 本區目前常住人口達 3.5 萬人，是人口稠密的大型社區。居民日間往返機場可搭乘 A21 巴士，但凌晨 A21 班次停運後，前往機場需依賴 N21 通宵巴士，屋苑附近並無該線的巴士站，因此居民需前往麗閣、長沙灣廣場或美孚轉車站轉乘，非常耗時，不便於市民出行之餘，夜間步行或轉乘亦存在安全隱患

#### 三、關於增設小巴線路

- 新填海區及沿海一帶居民缺乏直達保安道、明愛醫院一帶的公共交通線路，海達邨居民需到海麗邨巴士站、富昌邨或轉乘，耗時費力，尤其給就醫長者帶來極大不便

### 建議

#### 1. 針對 702 系列巴士路線

- 建議將 702 巴士延伸至荔盈街，直接覆蓋該片逾萬名居民的出行需求，減少步行轉乘距離，同時分流鄰近路段交通壓力，符合地區交通規劃整體效益

- 建議延長 702B 巴士服務時間，以覆蓋早上 6 時 30 分至 9 時、晚上 5 時至 8 時的高峰期及學童上下學核心時段，滿足居民的交通需求
- 建議分析沿海區域未來人口增長趨勢，提前規劃公共交通服務方案，確保公共交通與人口增長同步發展，避免類似運力不足問題反覆出現

## 2. 針對 N21 通宵機場巴士

- 建議在深旺道增設 N21 通宵機場巴士，以完善該區域的通宵機場公共交通網絡。鑑於 N21 線現時途經麗閣、長沙灣廣場等站點，延伸至新填海區一帶屋苑不會大幅改動原有路線，亦不會顯著影響運行效率

## 3. 針對增設小巴線路

- 建議增設連接新填海區與保安道、明愛醫院的小巴線路，縮短居民出行時間，提升醫療就診與日常生活的便捷性

提交人：覃碧華 郭彥麗

2026 年 1 月 19 日